

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΠΡΩΤΟ

ΤΗΣ ΕΠΙΣΗΜΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Αρ. 3156 της 13ης ΙΟΥΝΙΟΥ 1997

ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ

ΜΕΡΟΣ Ι

Ο περί Εξωδίκου Ρυθμίσεως Αδικημάτων Νόμος του 1997 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 47(I) του 1997

Ο ΠΕΡΙ ΕΞΩΔΙΚΟΥ ΡΥΘΜΙΣΕΩΣ ΑΔΙΚΗΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΣ

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός τίτλος. **1.** Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως οι περί Εξωδίκου Ρυθμίσεως Αδικημάτων 82(I) του 2000 Νόμοι του 1997 έως 2015.
52(I) του 2002
27(I) του 2006
96(I) του 2010
127(I) του 2010
90(I) του 2012
99(I) του 2012
124(I) του 2013
74(I) του 2015.

Ερμηνεία. **2.—(1)** Στον παρόντα Νόμο, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια—

2 του 74(I) του “Απόφαση 2008/615/ΔΕΥ” σημαίνει την πράξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο 2015. «Απόφαση 2008/615/ΔΕΥ του Συμβουλίου, της 23ης Ιουνίου 2008, σχετικά με την Επίσημη Εφημερίδα αναβάθμιση της διασυνοριακής συνεργασίας, ιδίως όσον αφορά την καταπολέμηση της Ε.Ε.: L 210, της τρομοκρατίας και του διασυνοριακού εγκλήματος», η οποία υιοθετήθηκε με την 6.8.2008 σ. 1. απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου υπ’ αριθμό 73.662.

2 του 74(I) του “Απόφαση 2008/616/ΔΕΥ” σημαίνει την πράξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο 2015. «Απόφαση 2008/616/ΔΕΥ του Συμβουλίου, της 23ης Ιουνίου 2008, για την Επίσημη Εφημερίδα εφαρμογή της απόφασης 2008/615/ΔΕΥ σχετικά με την αναβάθμιση της της Ε.Ε.: L 210, διασυνοριακής συνεργασίας, ιδίως όσον αφορά την καταπολέμηση της τρομοκρατίας 6.8.2008 σ. 12. και του διασυνοριακού εγκλήματος», η οποία υιοθετήθηκε με την απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου υπ’ αριθμό 73.662.

111 του 1985 «αρχή τοπικής διοίκησης» σημαίνει Συμβούλιο Δήμου και Κοινοτικό Συμβούλιο τα 1 του 1986 οποία εγκαθιδρύονται δυνάμει των περί Δήμων και των περί Κοινοτήτων Νόμων, 8 του 1986 αντίστοιχα.
25 του 1986
39 του 1986
50 του 1986
114 του 1986
121 του 1986
149 του 1986
14 του 1987

165 του 1987
320 του 1987
39 του 1988
204 του 1988
119 του 1990
143 του 1991
190 του 1991
223 του 1991
40(I) του 1992
54(I) του 1992
87(I) του 1992
23(I) του 1994
37(I) του 1995
8(I) του 1996
65(I) του 1996
85(I) του 1996
20(I) του 1997
112(I) του 2001
127(I) του 2001
128(I) του 2001
139(I) του 2001
153(I) του 2001
23(I) του 2002
86(I) του 1999
5(I) του 2000.

2 του 74(I) του «Αστυνομία» έχει την έννοια που αποδίδει στον όρο αυτό ο περί Αστυνομίας Νόμος·
2015.

73(I) του 2004
94(I) του 2005
28(I) του 2006
73(I) του 2006
153(I) του 2006
93(I) του 2008
36(I) του 2010
169(I) του 2011
52(I) του 2012
115(I) του 2012
4(I) του 2013.

2 του 27(I) του «“αστυνομικός” σημαίνει ‘μέλος της Αστυνομίας’ κατά την έννοια που προσδίδεται
2006. στον όρο αυτό δυνάμει του περί Αστυνομίας Νόμου·

73(I) του 2004
94(I) του 2005
28(I) του 2006.

2 του 74(I) του “αυτοματοποιημένη αναζήτηση” σημαίνει τη διαδικασία ηλεκτρονικής πρόσβασης
2015. για την εξέταση βάσεων δεδομένων της Δημοκρατίας, άλλου κράτους μέλους ή
περισσότερων του ενός κράτους μέλους ή όλων των άλλων κρατών μελών ή των
συμμετεχουσών τρίτων χωρών·

“δίωξη” σημαίνει ποινική δίωξη ασκούμενη σε σχέση με πράξη ή παράλειψη που
Πίνακες. συνιστά αδίκημα κατά παράβαση των νόμων ή των διοικητικών πράξεων που
περιλαμβάνονται στους Πίνακες και που καθορίζεται στην ειδοποίηση η οποία
εκδίδεται δυνάμει του άρθρου 5, ενώ η λέξη “καταδίκη” ερμηνεύεται ανάλογα·

“ειδοποίηση” σημαίνει την ειδοποίηση που εκδίδεται σύμφωνα με τις διατάξεις του
παρόντος Νόμου·

“εξώδικο πρόστιμο” σημαίνει το πρόστιμο το οποίο καθορίζεται στους Πίνακες είτε

γενικά είτε έναντι των στοιχείων κάθε αδικήματος ή της αναφοράς στη νομοθετική διάταξη, η παράβαση της οποίας συνιστά το αδίκημα, καθώς και τη, σύμφωνα με το άρθρο 5, εκδιδόμενη ειδοποίηση, και περιλαμβάνει πρόσθετη επιβάρυνση επιβαλλόμενη δυνάμει του άρθρου 6·

- 2 του 74(I) του “ιδιοκτήτης”, όταν η Δημοκρατία είναι το κράτος μέλος ταξινόμησης, έχει την
2015. έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από τον περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και
86 του 1972 Τροχαίας Κινήσεως Νόμο, ή, όταν το κράτος μέλος ταξινόμησης δεν είναι η
37 του 1974 Δημοκρατία, σημαίνει το πρόσωπο στο όνομα του οποίου καταχωρίζεται το όχημα
58 του 1976 σύμφωνα με το δίκαιο άλλου κράτους μέλους ταξινόμησης·
20 του 1978
64 του 1978
72 του 1981
83 του 1983
75 του 1984
72 του 1985
134 του 1989
152 του 1991
241 του 1991
44(I) του 1992
5(I) του 1993
28(I) του 1993
49(I) του 1994
5(I) του 1996
45(I) του 1996
95(I) του 1996
56(I) του 1998
1(I) του 1999
18(I) του 1999
66(I) του 1999
117(I) του 1999
61(I) του 2000
80(I) του 2000
81(I) του 2000
110(I) του 2000
38(I) του 2001
94(I) του 2001
98(I) του 2001
20(I) του 2002
237(I) του 2002
146(I) του 2003
174(I) του 2003
243(I) του 2004
255(I) του 2004
270(I) του 2004
153(I) του 2005
6(I) του 2006
71(I) του 2006
145(I) του 2006
107(I) του 2007
5(I) του 2008
102(I) του 2008
113(I) του 2009
5(I) του 2010
8(I) του 2010
93(I) του 2011
109(I) του 2012
166(I) του 2012
100(I) του 2013
1(I) του 2014

11(I) του 2014
121(I) του 2014
143(I) του 2014
172(I) του 2014
10(I) του 2015
24(I) του 2015
29(I) του 2015.

2 του 74(I) του “κράτος μέλος” σημαίνει κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης·
2015.

2 του 74(I) του “κράτος μέλος ταξινόμησης” σημαίνει τη Δημοκρατία ή άλλο κράτος μέλος που
2015. εξέδωσε τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος με το οποίο διεπράχθη η παράβαση·

2 του 74(I) του “κράτος μέλος της παράβασης” σημαίνει τη Δημοκρατία ή άλλο κράτος μέλος στο
2015. οποίο διαπράχθηκε η παράβαση·

2 του 74(I) του “μη χρήση της ζώνης ασφαλείας” σημαίνει την παράβαση των σχετικών με τη χρήση
2015. ζώνης ασφαλείας διατάξεων του Μέρους III του περί Οδικής Ασφάλειας Νόμου·

174 του 1986
33(I) του 2000
108(I) του 2001
50(I) του 2003
60(I) του 2003
173(I) του 2003
24(I) του 2006
5(I) του 2007
89(I) του 2012
47(I) του 2015.

2 του 74(I) του “μη χρήση προστατευτικού κράνους” σημαίνει τη μη χρήση προστατευτικού
2015. κράτους, όπως ορίζεται στον Πίνακα II του παρόντος Νόμου·
Πίνακας II.

2 του 74(I) του “μηχανοκίνητο όχημα” έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από το άρθρο 2
2015. του περί Μηχανοκίνητων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμου·

2 του 74(I) του “μοτοσυκλέτα” έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από το άρθρο 2 του
2015. περί Μηχανοκίνητων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμου·

2 του 74(I) του “οδήγηση σε κατάσταση μέθης” σημαίνει την οδήγηση κατόπιν κατανάλωσης
2015. οινοπνεύματος που προκαλεί διαταραχή, όπως ορίζεται στον Πίνακα VI του
Πίνακας VI. παρόντος Νόμου·

2 του 74(I) του “οδήγηση υπό την επήρεια ναρκωτικών” έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο
2015. αυτό από το άρθρο 9 του περί Μηχανοκίνητων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως
Νόμου·

2 του 74(I) του “παραβίαση κόκκινου φωτεινού σηματοδότη” σημαίνει τη διέλευση οχήματος με
2015. κόκκινο ή παραβίαση άλλου σήματος, όπως ορίζεται στον Πίνακα II του παρόντος
Πίνακας II. Νόμου·

2 του 74(I) του “παράνομη χρήση κινητού τηλεφώνου ή άλλης συσκευής επικοινωνίας κατά την
2015. οδήγηση” έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από την παράγραφο (14)
Επίσημη του Κανονισμού 58 των περί Μηχανοκίνητων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως
Εφημερίδα, Παράρτημα Κανονισμών·

Τρίτον (I):
8.3.1984

22.6.1984
8.3.1985
13.6.1986
24.3.1989
8.4.1989
21.7.1989
27.12.1991
12.2.1993
11.4.1996
31.12.1996
12.2.1999
12.3.1999
7.7.2000
7.7.2000
14.7.2000
22.12.2000
2.2.2001
9.3.2001
16.3.2001
27.4.2001
30.11.2001
28.12.2001
22.2.2002
29.11.2002
9.5.2003
18.7.2003
25.7.2003
3.10.2003
31.10.2003
30.1.2004
13.2.2004
20.2.2004
30.4.2004
12.11.2004
10.12.2004
31.12.2004
24.3.2005
15.4.2005
3.6.2005
8.7.2005
29.7.2005
24.3.2006
15.12.2006
19.5.2008
22.5.2009
22.5.2009
12.3.2010
9.7.2010
17.12.2010
6.7.2012
30.11.2012
25.7.2014.

"πρόσθετη επιβάρυνση" σημαίνει την επιβάρυνση που επιβάλλεται δυνάμει του άρθρου 6(2).

2 του 99(I) του «Υγειονομικός Επιθεωρητής» σημαίνει τον υγειονομικό επιθεωρητή του Τμήματος 2012. Ιατρικών Υπηρεσιών και Υπηρεσιών Δημόσιας Υγείας του Υπουργείου Υγείας.

2 του 74(I) του "υπέρβαση ορίου ταχύτητας" σημαίνει την υπέρβαση των ορίων ταχύτητας που 2015. ισχύουν στη Δημοκρατία για την οδό και τον τύπο του οικείου οχήματος, σύμφωνα

Πίνακας II. με τον Πίνακα II του παρόντος Νόμου·

- 2 του 74(I) του 2015. “χρήση απαγορευμένης λωρίδας” σημαίνει στάθμευση ή εγκατάλειψη οχήματος κατά παράβαση των διατάξεων της παραγράφου (9) του Κανονισμού 58, οδήγηση μηχανοκίνητου οχήματος κατά παράβαση των διατάξεων του Κανονισμού 66Δ, οδήγηση σε λωρίδα προοριζόμενη για την αντίθετη κατεύθυνση κατά παράβαση των διατάξεων του Κανονισμού 66Ε, και χρήση της κεντρικής διαχωριστικής λωρίδας κατά παράβαση των διατάξεων του Κανονισμού 66Θ των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών.
- (2) Κάθε αναφορά του παρόντος Νόμου σε άλλο νόμο ή κανονισμό, θεωρείται αναφορά και σε άρθρα του εν λόγω Νόμου ή Κανονισμού που αντικατέστησαν ή τροποποίησαν προϋφιστάμενα άρθρα ή κανονισμούς.
- Αδικήματα που τιμωρούνται χωρίς να ασκείται δίωξη. 3.—(1) Τηρουμένων των διατάξεων του εδαφίου (2), ο παρών Νόμος εφαρμόζεται αν τα αδικήματα αυτά απαντώνται και σε νόμους ή κανονισμούς άλλους από τους αναφερόμενους στη δεύτερη στήλη των Πινάκων.
- (2) Το Υπουργικό Συμβούλιο με διάταγμα του—
- (α) Καθορίζει τις περιοχές στις οποίες θα εφαρμόζεται ο Νόμος.
- 2(α) του 90(I) του 2012. (β) Προσθέτει, αντικαθιστά ή αφαιρεί Πίνακες ή αδικήματα που αναφέρονται σ’ αυτούς, με εξαίρεση τον Πίνακα VI ο οποίος δεν δύναται να τροποποιηθεί με διάταγμα.
- 2(β) του 90(I) του 2012. (γ) Τηρουμένων των διατάξεων της παραγράφου (β), τροποποιεί τα εξώδικα πρόστιμα τα οποία αναγράφονται στους Πίνακες με την αντικατάστασή τους με μικρότερα ή μεγαλύτερα ποσά μεταξύ του κατώτατου ορίου των οκτώ ευρώ €8 και του ανώτατου ορίου των ογδόντα πέντε ευρώ (€85), νοουμένου ότι το εξώδικο πρόστιμο δεν υπερβαίνει το μέγιστο ποσό του προστίμου που προβλέπει ο νόμος ή η διοικητική πράξη, όπως αναφέρονται στο άρθρο 4.
- Αδικήματα που επιδέχονται εξώδικη ρύθμιση. 4. Τα αδικήματα τα οποία περιλαμβάνονται στους Πίνακες ως κατάλληλα για εξώδικη ρύθμιση είναι αδικήματα που αφορούν παραβάσεις οποιουδήποτε νόμου ή διοικητικής πράξης, και που τιμωρούνται με πρόστιμο που δεν υπερβαίνει τις £2.000 ή με φυλάκιση που δεν υπερβαίνει τα δύο χρόνια ή και με τις δύο ποινές.
- Επίδοση ειδοποίησης σε αδικοπραγούντες. 2 του 82(I) του 2000. 5.—(1) Αν αστυνομικός θεωρεί ότι πρόσωπο διαπράττει ή έχει διαπράξει αδίκημα που εμπίπτει στις διατάξεις του παρόντος Νόμου, δύναται να επιδώσει μέσα σε χρονικό διάστημα σαράντα πέντε ημερών από την ημερομηνία διάπραξης του αδικήματος στο πρόσωπο αυτό γραπτή ειδοποίηση, η οποία εκδίδεται σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος Νόμου, προσφέροντας με τον τρόπο αυτό στο εν λόγω πρόσωπο την ευκαιρία να απαλλαχθεί από οποιαδήποτε ενοχή για το πιο πάνω αδίκημα, αφού πληρώσει το εξώδικο πρόστιμο. Καμιά δίωξη δεν ασκείται, αν το εξώδικο πρόστιμο καταβληθεί, σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος Νόμου, πριν από την πάροδο τριάντα ημερών από την ημερομηνία έκδοσης της ειδοποίησης.
- 3 του 74(I) του 2015. (1Α) Αν αστυνομικός διαπιστώσει ότι το πρόσωπο που διαπράττει ή έχει διαπράξει αδίκημα που εμπίπτει στις διατάξεις του άρθρου 11Α, είναι πολίτης κράτους μέλους, τότε για να διασφαλισθεί η τήρηση των θεμελιωδών δικαιωμάτων του, η γραπτή ειδοποίηση που αναφέρεται στο εδάφιο (1) επιδίδεται στο πρόσωπο αυτό στη γλώσσα του εγγράφου του αριθμού κυκλοφορίας του οχήματος, εφόσον είναι διαθέσιμη, ή σε μια από τις επίσημες γλώσσες του κράτους μέλους ταξινόμησης.

(2) Η εξουσία που χορηγείται σε αστυνομικό, με βάση το εδάφιο (1), χορηγείται—

- (α) Σε τροχονόμο ή σε άλλο υπάλληλο δήμου, αλλά μόνο για αδικήματα σε σχέση με καθήκοντα που καθορίζονται από το Δημοτικό Συμβούλιο, δυνάμει του περί Δήμων Νόμου, ως κατάλληλα να εκτελούνται από αυτόν.
- 111 του 1985
1 του 1986
8 του 1986
25 του 1986
39 του 1986
50 του 1986
114 του 1986
121 του 1986
149 του 1986
14 του 1987
63 του 1987
165 του 1987
320 του 1987
39 του 1988
204 του 1988
119 του 1990
143 του 1991
190 του 1991
223 του 1991
40(I) του 1992
54(I) του 1992
87(I) του 1992
23(I) του 1994
37(I) του 1995
8(I) του 1996.

(β) Σε έπαρχο ή σε λειτουργό αρχής τοπικής διοίκησης αρμόδιο για την εφαρμογή νόμων ή διοικητικών πράξεων που περιλαμβάνονται στους Πίνακες ή σε εξουσιοδοτημένους εκπροσώπους του επάρχου ή του λειτουργού αυτού.

- 4 του 52(I) του 2002. (γ) Σε Τουριστικό Λειτουργό ή Λειτουργό Επιθεώρησης του Κυπριακού Οργανισμού Τουρισμού, δεόντως εξουσιοδοτημένο για το σκοπό αυτό από τον Υπουργό Εμπορίου, Βιομηχανίας και Τουρισμού.

- 2 του 96(I) του 2010. (δ) Σε Κτηνιατρικό Λειτουργό ή Κτηνιατρικό Επιθεωρητή των Κτηνιατρικών Υπηρεσιών, δεόντως εξουσιοδοτημένο από το Διευθυντή Κτηνιατρικών Υπηρεσιών, μόνο για αδικήματα δυνάμει του περί Προστασίας και Ευημερίας των Ζώων Νόμου, όπως εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται, τα οποία καθορίζονται στον Πίνακα IV.
- 46(I) του 1994
94(I) του 1997
75(I) του 2000
43(I) του 2002
95(I) του 2008
134(I) του 2009.
Πίνακας IV.

- 3 του 99(I) του 2012. (ε) Σε Υγειονομικό Επιθεωρητή, για αδικήματα σε σχέση με καθήκοντα που καθορίζονται από τους περί Προστασίας της Υγείας (Ελεγχος του Καπνίσματος) Νόμους του 2002 έως 2009, όπως εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται, και από τους Κανονισμούς που εκδίδονται δυνάμει αυτών.

- 75(I) του 2002
40(I) του 2003
37(I) του 2004
12(I) του 2005
14(I) του 2008
89(I) του 2009.
Επίσημη
Εφημερίδα,
Παράρτημα
Τρίτο (I):
19.3.2004.

- 2 του 124(I) του (3) Ανεξαρτήτως των διατάξεων του εδαφίου (2), στην περίπτωση εξώδικης
2013. ρύθμισης του αδικήματος της άγρας πελατών, όπως αυτό ορίζεται στο άρθρο 188Α
του περί Ποινικού Κώδικα Νόμου, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή
Κεφ. 154. αντικαθίσταται, η εξουσία που χορηγείται σε αστυνομικό με βάση το εδάφιο (1)
3 του 1962 χορηγείται-
43 του 1963
41 του 1964
69 του 1964
70 του 1965
5 του 1967
58 του 1967
44 του 1972
92 του 1972
29 του 1973
59 του 1974
3 του 1975
13 του 1979
10 του 1981
46 του 1982
86 του 1983
186 του 1986
111 του 1989
236 του 1991
6(I) του 1994
3(I) του 1996
99(I) του 1996
36(I) του 1997
40(I) του 1998
45(I) του 1998
15(I) του 1999
37(I) του 1999
38(I) του 1999
129(I) του 1999
30(I) του 2000
43(I) του 2000
77(I) του 2000
162(I) του 2000
169(I) του 2000
181(I) του 2000
27(I) του 2001
12(I) του 2002
85(I) του 2002
144(I) του 2002
145(I) του 2002
25(I) του 2003
48(I) του 2003
84(I) του 2003
164(I) του 2003
124(I) του 2004
31(I) του 2005
18(I) του 2006
130(I) του 2006
126(I) του 2007
127(I) του 2007
70(I) του 2008
83(I) του 2008
64(I) του 2009
56(I) του 2011
72(I) του 2011
163(I) του 2011

167(I) του 2011
84(I) του 2012
95(I) του 2012
134(I) του 2012
125(I) του 2013.

(α) σε τροχονόμο ή άλλο υπάλληλο δήμου, εξουσιοδοτημένο από τον οικείο δήμαρχο, στα όρια του οικείου δήμου,

(β) σε πρόσωπο που κατέχει τη θέση επιθεωρητή στον Κυπριακό Οργανισμό Τουρισμού εκτός δημοτικών ορίων,

(γ) σε κάθε πρόεδρο κοινοτικού συμβουλίου, στα όρια της οικείας κοινότητας,

(δ) σε λειτουργό αρχής τοπικής διοίκησης δεόντως εξουσιοδοτημένο από την οικεία αρχή.

Άσκηση δίωξης και 6.—(1) Μετά την επίδοση της ειδοποίησης δεν ασκείται δίωξη εναντίον του
αύξηση του προσώπου στο οποίο επιδόθηκε, αν δεν παρέλθουν τριάντα ημέρες από την
εξώδικου ημερομηνία της έκδοσης της
προστίμου μετά την

επίδοση της (2) Σε περίπτωση που το πρόσωπο στο οποίο έχει επιδοθεί η ειδοποίηση δεν
ειδοποίησης. πληρώσει το εξώδικο πρόστιμο που αναφέρεται σε αυτή μέσα σε δεκαπέντε ημέρες
από την ημερομηνία της έκδοσής της, το εξώδικο πρόστιμο αυξάνεται με την
προσθήκη σε αυτό ποσού ίσου με το μισό του εν λόγω.

3 του 127(I) του 2010. 7. (1) Τηρουμένων των διατάξεων του Κανονισμού 73 των περί Μηχανοκινήτων
Τόπος και τρόπος Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών, ανάλογα με την αρχή που εκδίδει
πληρωμής το εξώδικο πρόστιμο, η πληρωμή του εν λόγω προστίμου γίνεται ως ακολούθως:

εξώδικου
προστίμου.
Επίσημη
Εφημερίδα,
Παράρτημα
Τρίτο (I):
8.3.1984
22.6.1984
8.3.1985
13.6.1986
24.3.1989
8.4.1989
21.7.1989
27.12.1991
12.2.1993
11.4.1996
31.12.1996
12.2.1999
12.3.1999
7.7.2000
7.7.2000
14.7.2000
22.12.2000
2.2.2001
9.3.2001
16.3.2001
27.4.2001
30.11.2001
28.12.2001
22.2.2002
29.11.2002

9.5.2003
18.7.2003
25.7.2003
3.10.2003
31.10.2003
13.2.2004
20.2.2004
30.4.2004
12.11.2004
10.12.2004
31.12.2004
24.3.2005
15.4.2005
3.6.2005
8.7.2005
29.7.2005
24.3.2006
15.12.2006
19.5.2008
22.5.2009
22.5.2009
12.3.2010
9.7.2010.

- (α) Σε περίπτωση που η ειδοποίηση για εξώδικη ρύθμιση εκδίδεται από αστυνομικό, η πληρωμή γίνεται σε οποιαδήποτε εμπορική τράπεζα ή συνεργατικό πιστωτικό ίδρυμα συμβεβλημένη ή συμβεβλημένο με τον πάροχο ή τους παρόχους πληρωμών που επιλέγει η Δημοκρατία, εφόσον η εμπορική τράπεζα ή το συνεργατικό πιστωτικό ίδρυμα συμφωνεί να αποδέχεται πληρωμές εξώδικων ρυθμίσεων, ή οπουδήποτε αλλού υπάρχει πρόσβαση στο διαδίκτυο.
- (β) σε περίπτωση που το αδίκημα έχει διαπραχθεί μέσα στα όρια Δήμου και η ειδοποίηση για εξώδικη ρύθμιση εκδόθηκε από τροχονόμο ή άλλο εκπρόσωπο του Δήμου, η πληρωμή γίνεται στο γραφείο του Δήμου όπως αναφέρεται στην ειδοποίηση.
- (γ) σε περίπτωση που το αδίκημα έχει διαπραχθεί μέσα στα όρια Κοινοτικού Συμβουλίου ή ορισμένης Επαρχίας και η ειδοποίηση εκδόθηκε από τον Έπαρχο ή άλλο λειτουργό ο οποίος είναι αρμόδιος για την εφαρμογή των νόμων και των διοικητικών πράξεων που περιλαμβάνονται στους Πίνακες ή από τους εξουσιοδοτημένους εκπροσώπους του Επάρχου ή του λειτουργού, η πληρωμή γίνεται στο γραφείο του οικείου Κοινοτικού Συμβουλίου ή Επάρχου.
- (δ) σε περίπτωση που η ειδοποίηση εκδίδεται από Τουριστικό Λειτουργό ή Λειτουργό Επιθεώρησης του Κυπριακού Οργανισμού Τουρισμού, η πληρωμή γίνεται στα γραφεία του εν λόγω Οργανισμού.
- (ε) σε περίπτωση που η ειδοποίηση εκδίδεται από Κτηνιατρικό Λειτουργό ή Κτηνιατρικό Επιθεωρητή των Κτηνιατρικών Υπηρεσιών, η πληρωμή γίνεται στο Επαρχιακό Κτηνιατρικό Γραφείο ή στον Κτηνιατρικό Σταθμό που αναφέρεται στην ειδοποίηση.
- 4(α) του 99(I) του 2012. (στ) σε περίπτωση που η ειδοποίηση εκδίδεται από Υγειονομικό Επιθεωρητή, η πληρωμή γίνεται στο γραφείο του Πρώτου Ιατρικού Λειτουργού ή του Υπεύθυνου Ιατρικού Λειτουργού ή στο Λογιστήριο του Τμήματος Ιατρικών Υπηρεσιών και Υπηρεσιών Δημόσιας Υγείας του Υπουργείου Υγείας.

(2) Το εξώδικο πρόστιμο καταβάλλεται με οποιοδήποτε τρόπο η αρμόδια αρχή ορίζει, συμπεριλαμβανομένων της πληρωμής σε μετρητά, της πληρωμής με τραπεζική επιταγή ή μέσω διαδικτύου και, σε περίπτωση πληρωμής σε εμπορική τράπεζα ή συνεργατικό πιστωτικό ίδρυμα, με οποιοδήποτε τρόπο συμφωνηθεί με την εν λόγω τράπεζα ή ίδρυμα.

(3) Τα ποσά που καταβάλλονται για οποιοδήποτε αδίκημα, δυνάμει των διατάξεων του παρόντος άρθρου, λογίζονται ως πρόστιμο, το οποίο επιβλήθηκε κατόπιν καταδίκης για το εν λόγω αδίκημα.

4(β) του 99(I) του 2012.

(4) Ο υπεύθυνος του γραφείου του οικείου Δήμου ή του Κοινοτικού Συμβουλίου ή του Επαρχιακού Οργανισμού Τουρισμού ή του Επαρχιακού Κτηνιατρικού Γραφείου ή του Κτηνιατρικού Σταθμού ή ο Πρώτος Ιατρικός Λειτουργός ή ο Υπεύθυνος Ιατρικός Λειτουργός ή τα Επαρχιακά Γραφεία των Υγειονομικών Υπηρεσιών ή το Λογιστήριο του Τμήματος Ιατρικών Υπηρεσιών και Υπηρεσιών Δημόσιας Υγείας του Υπουργείου Υγείας, όπου γίνεται η πληρωμή του εξώδικου προστίμου, εκδίδει σε καθορισμένο τύπο πιστοποιητικό για την πληρωμή αυτή, το οποίο υπογράφει και το οποίο ακολούθως, σε τυχόν ποινική διαδικασία, θεωρείται επαρκής απόδειξη της πληρωμής του εξώδικου προστίμου και της εξώδικης ρύθμισης του αδικήματος:

Νοείται ότι, σε περίπτωση που πιστοποιητικό πληρωμής εκδίδεται μέσω ηλεκτρονικού συστήματος πληρωμής, αυτό δε χρήζει υπογραφής και θεωρείται, επίσης, επαρκής απόδειξη της πληρωμής του εξώδικου προστίμου και της εξώδικης ρύθμισης του αδικήματος.

Περιεχόμενο της 8. Η ειδοποίηση που εκδίδεται, δυνάμει του άρθρου 5—
ειδοποίησης.

(α) Καθορίζει το αδίκημα το οποίο φέρεται ότι έχει διαπραχθεί κατά παράβαση συγκεκριμένης διάταξης νόμου ή κανονισμού.

(β) Παρέχει σε συντομία κάθε στοιχείο του αδικήματος που κρίνεται αναγκαίο για να δικαιολογηθεί ο προβαλλόμενος ισχυρισμός.

(γ) Εκθέτει την περίοδο κατά την οποία, σύμφωνα με το άρθρο 6, δε θα ασκηθεί δίωξη για το αδίκημα.

(δ) Παραθέτει το ποσό του εξώδικου προστίμου και αναφέρει ότι, αν το ποσό αυτό δεν πληρωθεί μέσα σε δεκαπέντε ημέρες, αυξάνεται κατά το ήμισυ.

(ε) Παραθέτει τη διεύθυνση όπου το πρόστιμο δύναται να πληρωθεί.

4 του 82(I) του 2000 (στ) Παραθέτει τους βαθμούς ποινής στην περίπτωση όπου το αδίκημα είναι μεταξύ εκείνων που η εξώδικη ρύθμιση επιτρέπεται μόνο με την επιβολή βαθμών και εξώδικου προστίμου, καθώς επίσης και τα απαραίτητα στοιχεία που η εν λόγω ρύθμιση απαιτεί σύμφωνα με τους περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμους του 1972 μέχρι (Αρ. 3) του 2000.

86 του 1972
37 του 1974
58 του 1976
20 του 1978
64 του 1 978
72 του 1981
83 του 1983
75 του 1984
72 του 1985
134 του 1989
152 του 1991

241 του 1991
44(I) του 1992
5(I) του 1993
28(I) του 1993
49(I) του 1994
5(I) του 1996
45(I) του 1996
95(I) του 1996
56(I) του 1998
1(I) του 1999
18(I) του 1999
66(I) του 1999
117(I) του 1999
61(I) του 2000
80(I) του 2000
81(I) του 2000.

Επικόλληση 9.—(1) Σε περίπτωση που αστυνομικός εντοπίζει όχημα αναφορικά με το οποίο ειδοποίησης στο
όχημα. εύλογα πιστεύει ότι διαπράττεται ή έχει διαπραχθεί αδίκημα που εμπίπτει στις διατάξεις του παρόντος Νόμου, αυτός δύναται να ενεργήσει, σύμφωνα με τον παρόντα Νόμο, με τον ίδιο τρόπο όπως αν είχε εξεύρει το πρόσωπο το οποίο, με βάση το άρθρο 5(1), εύλογα θα πίστευε ότι διέπραξε το αδίκημα και ακολούθως επικολλά στο όχημα την ειδοποίηση, η οποία θεωρείται ότι δόθηκε στο πρόσωπο που ενέχεται στο αδίκημα.

(2) Η εξουσία που, σύμφωνα με το εδάφιο (1), χορηγείται σε αστυνομικό χορηγείται επίσης και στα πρόσωπα που αναφέρονται στην παράγραφο (α) του εδαφίου (2) του άρθρου 5, αλλά μόνο όσον αφορά αδικήματα σε σχέση με καθήκοντα τα οποία καθορίζονται με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, δυνάμει του περί Δήμων Νόμου, ως κατάλληλα να εκτελούνται από αυτά.

(3) Για τους σκοπούς του εδαφίου (1), ο ιδιοκτήτης του οχήματος τεκμαίρεται ότι είναι το πρόσωπο που ενέχεται στο αδίκημα.

Αφαίρεση 10. Η αφαίρεση ή η με οποιοδήποτε άλλο τρόπο επέμβαση σε ειδοποίηση που αφαιρέθηκε της
ειδοποίησης. επικολλήθηκε, δυνάμει του άρθρου 9, από οποιοδήποτε πρόσωπο το οποίο δεν είναι ο οδηγός ή ο υπεύθυνος για το όχημα ή το πρόσωπο που ενέχεται στο αδίκημα ή άλλο πρόσωπο που ενεργεί με την άδεια των πιο πάνω προσώπων συνιστά αδίκημα το οποίο τιμωρείται με πρόστιμο μέχρι πενήντα λίρες.

Η πληρωμή 11. Η εξώδικη ρύθμιση αδικήματος και η πληρωμή εξώδικου προστίμου, με βάση τις
εξώδικου διατάξεις του παρόντος Νόμου, δεν αποτελεί καταδίκη. Το δικαστήριο όμως δύναται να λάβει υπόψη του τα πιο πάνω γεγονότα στην επιμέτρηση της ποινής σχετικά με τη
προστίμου δεν αποτελεί καταδίκη. διάπραξη άλλων παρόμοιων αδικημάτων.

4 του 74(I) του 2015. 11A. (1) Για σκοπούς εφαρμογής των άρθρων 11 A, 11B και 11Γ, ως εθνικό σημείο
Διασυνοριακή επαφής της Δημοκρατίας ορίζεται το Τμήμα Οδικών Μεταφορών.
ανταλλαγή
πληροφοριών μεταξύ
της Δημοκρατίας και
άλλων κρατών
μελών.

(2) Η διασυνοριακή ανταλλαγή πληροφοριών μεταξύ της Δημοκρατίας και των άλλων κρατών μελών σχετικά με τις πιο κάτω τροχαίες παραβάσεις, επιτρέπεται όταν οι εν λόγω παραβάσεις διαπράττονται στη Δημοκρατία με όχημα που έχει αριθμό κυκλοφορίας κράτους μέλους άλλου από τη Δημοκρατία:

(α) Υπέρβαση ορίου ταχύτητας·

- (β) μη χρήση της ζώνης ασφαλείας·
 - (γ) παραβίαση κόκκινου φωτεινού σηματοδότη·
 - (δ) οδήγηση σε κατάσταση μέθης·
 - (ε) οδήγηση υπό την επήρεια ναρκωτικών·
 - (στ) μη χρήση προστατευτικού κράνους·
 - (ζ) χρήση απαγορευμένης λωρίδας· και
 - (η) παράνομη χρήση κινητού τηλεφώνου ή άλλης συσκευής επικοινωνίας κατά την οδήγηση.
- (3) Για την έρευνα των προβλεπόμενων στο εδάφιο (2) τροχαίων παραβάσεων που αφορούν την οδική ασφάλεια, το Τμήμα Οδικών Μεταφορών επιτρέπει στα εθνικά σημεία επαφής των άλλων κρατών μελών, την πρόσβαση στο Βιβλίο Εγγραφής Μηχανοκινήτων Οχημάτων, με εξουσία να διεξάγουν, μέσω του Ευρωπαϊκού Συστήματος πληροφοριών για οχήματα και άδειες οδήγησης (Eucaris) σύμφωνα με το άρθρο 15 της Απόφασης 2008/616/ΔΕΥ, αυτοματοποιημένη έρευνα όσον αφορά-
- (α) Δεδομένα που αφορούν οχήματα, και
 - (β) δεδομένα που αφορούν ιδιοκτήτες ή κατόχους οχημάτων.

(4) Τα προβλεπόμενα στις παραγράφους (α) και (β) του εδαφίου (3) δεδομένα που είναι αναγκαία για την έρευνα πρέπει να πληρούν τις προϋποθέσεις που εκτίθενται στον Πίνακα VIII.

- Πίνακας VIII.
- (5) Σε περίπτωση που η Δημοκρατία είναι το κράτος μέλος της παράβασης, κάθε έρευνα υπό τη μορφή εξερχόμενων αιτήσεων διεξάγεται από την Αστυνομία μέσω του εθνικού σημείου επαφής χρησιμοποιώντας τον πλήρη αριθμό εγγραφής του οχήματος.
- (6) Οι προβλεπόμενες στο εδάφιο (5) έρευνες διεξάγονται σύμφωνα με τις διαδικασίες που περιγράφονται στο Κεφάλαιο 3 του Παραρτήματος της Απόφασης 2008/616/ΔΕΥ, εκτός ως προς τα δεδομένα που εκτίθενται στο σημείο 1 του Κεφαλαίου 3 του Παραρτήματος της Απόφασης 2008/616/ΔΕΥ, για τα οποία εφαρμόζεται ο Πίνακας VIII του παρόντος Νόμου.
- Πίνακας VIII.

- (7) Σε περίπτωση που η Δημοκρατία είναι το κράτος μέλος της παράβασης, η Αστυνομία χρησιμοποιεί τα δεδομένα που έλαβε για να εντοπίσει το πρόσωπο που ευθύνεται προσωπικά για τις προβλεπόμενες στο εδάφιο (2) τροχαίες παραβάσεις που αφορούν την οδική ασφάλεια.
- (8) Το Τμήμα Οδικών Μεταφορών λαμβάνει όλα τα αναγκαία μέτρα για να διασφαλίσει ότι η ανταλλαγή πληροφοριών διεξάγεται με διαλειτουργικά ηλεκτρονικά μέσα, χωρίς ανταλλαγή δεδομένων που αφορούν άλλες βάσεις δεδομένων.
- (9) Το Τμήμα Οδικών Μεταφορών διασφαλίζει ότι η ανταλλαγή πληροφοριών διεξάγεται κατά τρόπο ασφαλή και οικονομικά αποδοτικό και διασφαλίζει επίσης την ασφάλεια και προστασία των διαβιζόμενων δεδομένων, με την κατά το δυνατό χρήση υφιστάμενων λογισμικών εφαρμογών, όπως προβλέπεται στο άρθρο 15 της Απόφασης 2008/616/ΔΕΥ, καθώς και τροποποιημένων εκδόσεων των εν λόγω

λογισμικών εφαρμογών, σύμφωνα με τον Πίνακα VIII του παρόντος Νόμου και με τα
Πίνακας VIII. σημεία 2 και 3 του Κεφαλαίου 3 του Παραρτήματος της Απόφασης 2008/616/ΔΕΥ.

(10) Οι τροποποιημένες εκδόσεις των λογισμικών εφαρμογών διασφαλίζουν τόσο την επιγραμματική ανταλλαγή δεδομένων σε πραγματικό χρόνο, όσο και την ανταλλαγή παρτίδων δεδομένων και η τελευταία επιτρέπει την ανταλλαγή πολλαπλών αιτήσεων ή απαντήσεων σε ένα μόνο μήνυμα.

4 του 74(I) του 11Β. (1) Η Αστυνομία υποβάλλει ολοκληρωμένη έκθεση στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή 2015.έως την 6η Μαΐου 2016 και ακολούθως κάθε δύο (2) έτη.

Εκθέσεις προς την
Ευρωπαϊκή
Επιτροπή.

(2) Η ολοκληρωμένη έκθεση περιλαμβάνει –

(α) Τον αριθμό των αυτοματοποιημένων αναζητήσεων που διεξήχθησαν από την Αστυνομία και απεστάλησαν στο εθνικό σημείο επαφής του κράτους μέλους ταξινόμησης μετά από παραβάσεις που διαπράχθηκαν στο έδαφος της Δημοκρατίας, καθώς και το είδος των παραβάσεων για τις οποίες υποβλήθηκαν αιτήσεις και τον αριθμό των αιτήσεων που δεν απαντήθηκαν· και

(β) περιγραφή της κατάστασης στη Δημοκρατία όσον αφορά την αντιμετώπιση τροχαίων παραβάσεων σχετικά με την οδική ασφάλεια, με βάση το ποσοστό τέτοιων παραβάσεων που συνοδεύονται από γραπτή ειδοποίηση.

4 του 74(I) του 11Γ. (1) Οι διατάξεις του περί Επεξεργασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα 2015.(Προστασία του Ατόμου) Νόμου εφαρμόζονται στα προσωπικά δεδομένα που αποτελούν αντικείμενο επεξεργασίας, σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος Νόμου.
Προστασία
προσωπικών
δεδομένων.
138(I) του 2001
37(I) του 2003
105(I) του 2012.

(2) Το Τμήμα Οδικών Μεταφορών διασφαλίζει ότι τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα που αποτελούν αντικείμενο επεξεργασίας δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου, διορθώνονται εντός εύλογης προθεσμίας στην περίπτωση που αυτά είναι ανακριβή ή διαγράφονται ή κλειδώνονται εφόσον δεν είναι πλέον απαραίτητα, σύμφωνα με τα άρθρα 4 και 12 του περί Επεξεργασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα (Προστασία του Ατόμου) Νόμου και ορίζει προθεσμία για την αποθήκευση των δεδομένων αυτών σύμφωνα με το άρθρο 4 του περί Επεξεργασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα (Προστασία του Ατόμου) Νόμου.

(3) Το Τμήμα Οδικών Μεταφορών διασφαλίζει ότι όλα τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα που αποτελούν αντικείμενο επεξεργασίας χρησιμοποιούνται μόνο για τους σκοπούς του εδαφίου (2) του άρθρου 11Α του παρόντος Νόμου:

Νοείται ότι, για την προστασία των δικαιωμάτων των υποκειμένων των δεδομένων, των οποίων τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα χρησιμοποιούνται για τους σκοπούς που αναφέρονται στο εν λόγω εδάφιο εφαρμόζονται οι διατάξεις του περί Επεξεργασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα (Προστασία του Ατόμου) Νόμου.

(4) Όλες οι διατάξεις για την προστασία των δεδομένων που περιλαμβάνονται στις Αποφάσεις 2008/615/ΔΕΥ και 2008/616/ΔΕΥ εφαρμόζονται και επί των προσωπικών δεδομένων που αποτελούν αντικείμενο επεξεργασίας δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου.

(5) Κάθε ενδιαφερόμενος έχει το δικαίωμα να πληροφορείται σχετικά με τα προσωπικά του δεδομένα τα οποία καταγράφηκαν στη Δημοκρατία, ως κράτους μέλους ταξινόμησης και τα οποία διαβιβάστηκαν στο κράτος μέλος της παράβασης, περιλαμβανομένης της ημερομηνίας της αίτησης και της αρμόδιας αρχής του κράτους μέλους παράβασης.

Έκδοση 12. Το Υπουργικό Συμβούλιο δύναται να ρυθμίσει με την έκδοση Κανονισμών Κανονισμών, οποιοδήποτε ζήτημα είναι συναφές με την εφαρμογή του Νόμου αυτού και ειδικότερα—

4 του 127(I) του (α) τον τύπο της ειδοποίησης η οποία περιλαμβάνει και τον τόπο πληρωμής του 2010. εξώδικου προστίμου.

(β) Τα καθήκοντα των αστυνομικών και άλλων λειτουργών, σχετικά με την εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος Νόμου.

(γ) Γενικά κάθε ζήτημα που χρήζει καθορισμού, δυνάμει του παρόντος Νόμου.

Κατάργηση. 13. Ο περί Εξωδίκου Ρυθμίσεως Αδικημάτων Νόμος, Κεφ. 152, και οι περί Κεφ. 152. Εξωδίκου Ρυθμίσεως Τροχαίων Αδικημάτων Νόμοι του 1963 έως 1991 καταργούνται.
84 του 1963
19 του 1975
4 του 1979
21 του 1983
85 του 1986
59 του 1991.

ΠΙΝΑΚΕΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ I:
ΠΙΝΑΚΑΣ II:
ΠΙΝΑΚΑΣ III:
ΠΙΝΑΚΑΣ IV:

ΠΟΔΗΛΑΤΑ ΚΑΙ ΠΕΖΟΙ
ΟΧΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΟΔΗΓΗΣΗ
ΟΧΛΗΡΙΕΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ
ΑΔΙΚΗΜΑΤΑ ΤΗΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ
ΑΡΧΩΝ ΤΟΠΙΚΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΛΛΑ

4(α) του 90(I) του 2012.
ΠΙΝΑΚΑΣ VI:

ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΚΑΙ ΟΔΗΓΗΣΗ ΥΠΟ
ΤΗΝ ΕΠΗΡΕΙΑ ΑΛΚΟΟΛΗΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ I

ΠΟΔΗΛΑΤΑ ΚΑΙ ΠΕΖΟΙ

€5 πρόστιμο για όλα τα αδικήματα

Αυξ. Αρ.	Περιγραφή Αδικήματος	Νόμος / Κανονισμός	Άρθρο / Κανονισμός
1.	<u>Κουδούνι</u> - Ποδήλατο χωρίς κουδούνι.	Οι περί Τροχαίας Δημοτικοί Κανονισμοί Λευκωσίας του 1965 - 1996.	Δημ. Καν. 8(α).
	<u>Κουδούνι</u> - Ποδήλατο χωρίς κουδούνι.	Οι Δημοτικοί Κανονισμοί Λεμεσού 1965 -1995.	Δημ. Καν. 177(I)(α).
	<u>Κουδούνι</u> - Ποδήλατο χωρίς κουδούνι.	Οι Δημοτικοί Κανονισμοί Αμμοχώστου 1965 - 1975.	Δημ. Καν. 8(α).
	<u>Κουδούνι</u> - Ποδήλατο χωρίς κουδούνι.	Οι Δημοτικοί Κανονισμοί Λάρνακος του 1965-1996.	Δημ. Καν. 9(α).

	<u>Κουδούνι</u> - Ποδήλατο χωρίς κουδούνι.	Οι Δημοτικοί Κανονισμοί Πάφου του 1965 -1990.	Δημ. Καν. 6(α).
	<u>Κουδούνι</u> - Ποδήλατο χωρίς κουδούνι.	Οι περί Χωρίων (Διοικήσεις και Βελτίωσης) Κανονισμοί (Τροχαίας Κινήσεως) Έγκωμης του 1968.	Καν. 7(α).
	<u>Κουδούνι</u> - Ποδήλατο χωρίς κουδούνι.	Οι περί Χωρίων (Διοικήσεις και Βελτίωσης) Κανονισμοί (Τροχαίας Κινήσεως) Στροβόλου του 1968-1984.	Καν. 7(α).
2.	<u>Μονόδρομοι</u> - Παραβάσεις μονοδρόμου κατεύθυνσης από οδηγούς μη μηχανοκινήτων οχημάτων.	Οι περί Τροχαίας Δημοτικοί Κανονισμοί Λευκωσίας του 1965-1996.	Δημ. Καν. 11(2).
	<u>Μονόδρομοι</u> - Παραβάσεις μονοδρόμου κατεύθυνσης από οδηγούς μη μηχανοκινήτων οχημάτων.	Οι Δημοτικοί Κανονισμοί Λεμεσού του 1965-1995.	Δημ. Καν. 180(2).
	<u>Μονόδρομοι</u> - Παραβάσεις μονοδρόμου κατεύθυνσης από οδηγούς μη μηχανοκινήτων οχημάτων.	Οι Δημοτικοί Κανονισμοί Αμμοχώστου του 1965-1975.	Δημ. Καν. 11(2).
	<u>Μονόδρομοι</u> - Παραδόσεις μονοδρόμου κατεύθυνσης από οδηγούς μη μηχανοκινήτων οχημάτων.	Οι Δημοτικοί Κανονισμοί Λάρνακας του 1965 -1996.	Δημ. Καν. 12(2).
	<u>Μονόδρομοι</u> - Παραβάσεις μονοδρόμου κατεύθυνσης από οδηγούς μη μηχανοκινήτων οχημάτων.	Οι Δημοτικοί Κανονισμοί Πάφου του 1965 -1990.	Δημ. Καν. 9(2).
	<u>Μονόδρομοι</u> - Παραβάσεις μονοδρόμου κατεύθυνσης από οδηγούς μη μηχανοκινήτων οχημάτων.	Οι Δημοτικοί Κανονισμοί-Κυρηνείας του 1965-1981.	Δημ. Καν. 185(3).
	<u>Μονόδρομοι</u> - Παραβάσεις μονοδρόμου κατεύθυνσης από οδηγούς μη μηχανοκινήτων οχημάτων.	Οι περί Χωρίων (Διοικήσεις και Βελτίωσης) Κανονισμοί (Τροχαίας Κινήσεως) Αγίου Δομετίου του 1968.	Καν. 166(3).
	<u>Μονόδρομοι</u> - Παραβάσεις μονοδρόμου κατεύθυνσης από οδηγούς μη μηχανοκινήτων οχημάτων.	Οι περί Χωρίων (Διοικήσεις και Βελτίωσης) Κανονισμοί (Τροχαίας Κινήσεως) Στροβόλου του 1968-1984.	Καν. 166(3).
	<u>Μονόδρομοι</u> - Παραβάσεις μονοδρόμου κατεύθυνσης από οδηγούς μη μηχανοκινήτων οχημάτων.	Οι περί Χωρίων (Διοικήσεις και Βελτίωσης) Κανονισμοί (Τροχαίας Κινήσεως) Έγκωμης του 1968.	Καν. 10.
3.	<u>Πεζός</u> - δεν υπακούει σε σήματα τροχαίας για τον έλεγχο των πεζών.	Οι περί Χωρίων (Διοικήσεις και Βελτίωσης) Κανονισμοί (Τροχαίας Κινήσεως) Έγκωμης του 1968.	Καν. 9(δ).
	<u>Πεζός</u> - δεν υπακούει σε	Οι περί Χωρίων (Διοικήσεις και Βελτίωσης)	Καν. 9(δ).

	σήματα τροχαίας για τον έλεγχο των πεζών.	Κανονισμοί (Τροχαίας Κινήσεως) Στροβόλου του 1968-1984.	
4.	<u>Πεζός</u> - δεν χρησιμοποιεί διάβαση πεζών όταν αυτή βρίσκεται σε απόσταση 300 ποδών	Οι περί Χωρίων (Διοικήσεις και Βελτίωσης) Κανονισμοί (Τροχαίας Κινήσεως) Έγκωμης του 1968.	Καν. 9(β).
	<u>Πεζός</u> - δεν χρησιμοποιεί διάβαση πεζών όταν αυτή βρίσκεται σε απόσταση 300 ποδών.	Οι περί Χωρίων (Διοικήσεις και Βελτίωσης) Κανονισμοί (Τροχαίας Κινήσεως) Στροβόλου του 1968-1984.	Καν. 9(β).
5.	<u>Πεζός</u> - διασταυρώνει το δρόμο σε σημείο άλλο από διάβαση πεζών όπου υπάρχει τέτοια διάβαση.	Οι περί Τροχαίας Δημοτικοί Κανονισμοί Λευκωσίας του 1965-1996.	Δημ. Καν. 10(1)(β).
	<u>Πεζός</u> - διασταυρώνει το δρόμο σε σημείο άλλο από διάβαση πεζών όπου υπάρχει τέτοια διάβαση.	Οι Δημοτικοί Κανονισμοί Αμμοχώστου του 1965 - 1975.	Καν. 10Α.
6.	<u>Ποδηλατιστής</u> - επί πεζοδρομίου.	Οι περί Τροχαίας Δημοτικοί Κανονισμοί Λευκωσίας του 1965 - 1996.	Δημ. Καν. 9(5).
	<u>Ποδηλατιστής</u> - επί πεζοδρομίου.	Οι Δημοτικοί Κανονισμοί Λεμεσού 1965 -1995.	Δημ. Καν. 178(δ).
	<u>Ποδηλατιστής</u> - επί πεζοδρομίου.	Οι Δημοτικοί Κανονισμοί Αμμοχώστου του 1965-1975.	Δημ. Καν. 9(δ).
	<u>Ποδηλατιστής</u> - επί πεζοδρομίου.	Οι Δημοτικοί Κανονισμοί Λάρνακας του 1965 - 1966.	Δημ. Καν. 10(δ).
	<u>Ποδηλατιστής</u> - επί πεζοδρομίου.	Οι Δημοτικοί Κανονισμοί Πάφου του 1965 -1990.	Δημ. Καν. 7(δ).
	<u>Ποδηλατιστής</u> - επί πεζοδρομίου.	Οι περί Χωρίων (Διοικήσεις και Βελτίωσης). Κανονισμοί (Τροχαίας Κινήσεως) Έγκωμης του 1968.	Καν. 8(δ).
	<u>Ποδηλατιστής</u> - επί πεζοδρομίου.	Οι περί Χωρίων (Διοικήσεις και Βελτίωσης) Κανονισμοί (Τροχαίας Κινήσεως) Στροβόλου του 1968-1984.	Καν. 8(δ).
7.	<u>Ποδηλατιστής</u> -Παραπλεύρως άλλου οχήματος.	Οι περί Τροχαίας Δημοτικοί Κανονισμοί Λευκωσίας του 1965 - 1996.	Δημ. Καν. 9(α).
	<u>Ποδηλατιστής</u> -Παραπλεύρως άλλου οχήματος.	Οι Δημοτικοί Κανονισμοί Λεμεσού 1965 -1995.	Δημ. Καν. 178(α).
	<u>Ποδηλατιστής</u> -Παραπλεύρως άλλου οχήματος.	Οι Δημοτικοί Κανονισμοί Αμμοχώστου του 1965 - 1975.	Δημ. Καν. 9(α).
	<u>Ποδηλατιστής</u> -Παραπλεύρως άλλου οχήματος.	Οι Δημοτικοί Κανονισμοί Λάρνακας του 1965- 1996.	Δημ. Καν. 10(α).
	<u>Ποδηλατιστής</u> -Παραπλεύρως άλλου οχήματος.	Οι Δημοτικοί Κανονισμοί Πάφου του 1965-1990.	Δημ. Καν. 7(α).
	<u>Ποδηλατιστής</u> -Παραπλεύρως άλλου οχήματος.	Οι περί Χωρίων (Διοικήσεις και Βελτίωσης) Κανονισμοί (Τροχαίας Κινήσεως) Έγκωμης του 1968.	Καν. 8(α).

- | | | | |
|-----|---|---|--|
| | <u>Ποδηλατιστής</u> -Παραπλεύρως άλλου οχήματος. | Οι περί Χωρίων (Διοίκησης και Βελτίωσης) Κανονισμοί (Τροχαίας Κινήσεως) Στροβόλου του 1968-1984. | Καν. 8(α). |
| 8. | <u>Σήματα τροχαίας</u> - παραβάσεις σημάτων ή γνωστοποιήσεων τροχαίας. | Οι περί Τροχαίας Δημοτικοί Κανονισμοί Λευκωσίας του 1965-1996. | Καν. 13(η) και Καν.13(θ). |
| | <u>Σήματα τροχαίας</u> - παραβάσεις σημάτων ή γνωστοποιήσεων τροχαίας. | Οι Δημοτικοί Κανονισμοί Λεμεσού του 1965 - 1995. | Δημ. Καν. 182(η) και Δημ. Καν. 182(θ). |
| | <u>Σήματα τροχαίας</u> - παραβάσεις σημάτων ή γνωστοποιήσεων τροχαίας. | Οι Δημοτικοί Κανονισμοί Αμμοχώστου του 1965 - 1975. | Δημ. Καν. 13(η) και Δημ. Καν. 13(θ). |
| | <u>Σήματα τροχαίας</u> - παραβάσεις σημάτων ή γνωστοποιήσεων τροχαίας. | Οι Δημοτικοί Κανονισμοί Λάρνακας του 1965- 1996. | Δημ. Καν. 14(θ). |
| | <u>Σήματα τροχαίας</u> - παραβάσεις σημάτων ή γνωστοποιήσεων τροχαίας. | Οι Δημοτικοί Κανονισμοί Πάφου του 1965 - 1990. | Δημ. Καν. 11(η) και Δημ. Καν. 11(θ). |
| | <u>Σήματα τροχαίας</u> - παραβάσεις σημάτων ή γνωστοποιήσεων τροχαίας. | Οι περί Χωρίων (Διοίκησης και Βελτίωσης) Κανονισμοί (Τροχαίας Κινήσεως) Αγίου Δομετίου του 1968. | Καν. 166Α(α) και Καν. 166Α(β). |
| 9. | <u>Τροχοπέδες</u> - ποδήλατο χωρίς τροχοπέδες και στους δύο τροχούς. | Οι περί Τροχαίας Δημοτικοί Κανονισμοί Λευκωσίας του 1965 - 1996. | Δημ. Καν. 8(β). |
| | <u>Τροχοπέδες</u> - ποδήλατο χωρίς τροχοπέδες και στους δύο τροχούς. | Οι Δημοτικοί Κανονισμοί Λεμεσού 1965 -1995. | Δημ. Καν. 177(I)(β). |
| | <u>Τροχοπέδες</u> - ποδήλατο χωρίς τροχοπέδες και στους δύο τροχούς. | Οι Δημοτικοί Κανονισμοί Αμμοχώστου 1965-1975. | Δημ. Καν. 8(β). |
| | <u>Τροχοπέδες</u> - ποδήλατο χωρίς τροχοπέδες και στους δύο τροχούς. | Οι Δημοτικοί Κανονισμοί Λάρνακας του 1965 -1996. | Δημ. Καν. 9(β). |
| | <u>Τροχοπέδες</u> - ποδήλατο χωρίς τροχοπέδες και στους δύο τροχούς. | Οι Δημοτικοί Κανονισμοί Πάφου του 1965 -1990. | Δημ. Καν. 6(β). |
| | <u>Τροχοπέδες</u> - ποδήλατο χωρίς τροχοπέδες και στους δύο τροχούς. | Οι περί Χωρίων (Διοίκησης και Βελτίωσης) Κανονισμοί (Τροχαίας Κινήσεως) Έγκωμης του 1968. | Καν. 7(β). |
| | Τροχοπέδες - ποδήλατο χωρίς τροχοπέδες και στους δύο τροχούς. | Οι περί Χωρίων (Διοίκησης και Βελτίωσης) Κανονισμοί (Τροχαίας Κινήσεως) Στροβόλου του 1968- 1984. | Καν. 7(β). |
| 10. | <u>Φώτα</u> – Ποδήλατο χωρίς λευκό φως μπροστά και κόκκινο φως ή κόκκινο αντανάκλαστήρα πίσω. | Οι περί Τροχαίας Δημοτικοί Κανονισμοί Λευκωσίας του 1965 - 1996. | Δημ. Καν. 8(γ). |

<u>Φώτα</u> - Ποδήλατο χωρίς λευκό φως μπροστά και κόκκινο φως ή κόκκινο αντανakλαστήρα πίσω.	Οι Δημοτικοί Κανονισμοί Λεμεσού 1965 -1995.	Δημ. Καν. 177(2).
<u>Φώτα</u> - Ποδήλατο χωρίς λευκό φως μπροστά και κόκκινο φως ή κόκκινο αντανakλαστήρα πίσω.	Οι Δημοτικοί Κανονισμοί Αμμοχώστου 1965- 1975.	Δημ. Καν. 3(γ).
<u>Φώτα</u> - Ποδήλατο χωρίς λευκό φως μπροστά και κόκκινο φως ή κόκκινο αντανakλαστήρα πίσω.	Οι Δημοτικοί Κανονισμοί Λάρνακας του 1965-1996.	Δημ. Καν. 9(γ).
<u>Φώτα</u> - Ποδήλατο χωρίς λευκό φως μπροστά και κόκκινο φως ή κόκκινο αντανakλαστήρα πίσω.	Οι Δημοτικοί Κανονισμοί Πάφου του 1965 -1990.	Δημ. Καν. 6(γ).
<u>Φώτα</u> - Ποδήλατο χωρίς λευκό φως μπροστά και κόκκινο φως ή κόκκινο αντανakλαστήρα πίσω.	Οι περί Χωρίων (Διοίκησης και Βελτίωσης) Κανονισμοί (Τροχαίας Κινήσεως) Έγκωμης του 1968.	Καν. 7(ε).
<u>Φώτα</u> - Ποδήλατο χωρίς λευκό φως μπροστά και κόκκινο φως ή κόκκινο αντανakλαστήρα πίσω.	Οι περί Χωρίων (Διοίκησης και Βελτίωσης) Κανονισμοί (Τροχαίας Κινήσεως) Στροβόλου του 1968-1984.	Καν. 7(ε).

ΠΙΝΑΚΑΣ II

ΟΧΗΜΑΤΑ – ΟΔΗΓΗΣΗ

Αυξ. Αρ.	Περιγραφή αδικήματος και καθορισμένο πρόστιμο	Νόμος ή Δευτερογενής Νομοθεσία συμπεριλαμβανομένων Κανονισμών	Άρθρο/ Κανονισμός
1.	<u>Άδεια</u> - παράλειψη ανάρτησης και προσκόμισης άδειας κυκλοφορίας μηχανοκινήτων οχημάτων.	£5 Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1984- 1996.	Καν. 23.
2.	<u>Άδεια</u> - παράλειψη κατόχου άδειας οδικής χρήσης (λεωφορείου, ταξί, μεταφορέα) να διατηρεί αυτή αναρτημένη σε περίοπτο μέρος μέσα στο όχημα.	£5 Οι περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς Κανονισμοί του 1964 -1994.	Καν. 8(β).
3.	<u>Άδεια</u> - παράλειψη κατόχου άδειας οδικής χρήσης (λεωφορείου, ταξί, μεταφορέα) να διατηρεί αυτή καθαρή και σε καλή κατάσταση.	£5 Οι περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς Κανονισμοί του 1964-1994.	Καν. 8(α).
4.	<u>Αλεξήνεμο</u> - επιγραφή επί αλεξηνέμου.	£10 Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1984- 1996.	Καν. 50(20)
5.	<u>Απόβαρο</u> φορτηγού - παράλειψη εγγραφής απόβαρου σε φορτηγό όχημα.	£5 Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1984 - 1996.	Καν. 51(1).

6.	<u>Ασφαλής</u> δίοδος σχημάτων παράλειψη οδηγού να επιβραδύνει το όχημα του για να επιτρέψει ασφαλή δίοδο σε οχήματα ή τροχαία.	£15	Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1984- 1996.	Καν. 58(2)(δ).
7.	<u>Βραδυπορία</u> χωρίς λόγο	£15	Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1984- 1996.	Καν. 58(1)(η).
8.	<u>Διαβάσεις μαθητών</u> - οδηγός παραλείπει να σταματήσει το όχημα του και να επιτρέψει τη διάβαση μαθητών.	£15	Οι περί Τροχαίας Δημοτικοί Κανονισμοί Λευκωσίας του 1965-1996.	Δημ. Καν. 11Γ(α).
	<u>Διαβάσεις μαθητών</u> - οδηγός παραλείπει να σταματήσει το όχημά του και να επιτρέψει τη διάβαση μαθητών	£15	Οι Δημοτικοί Κανονισμοί Λάρνακας του 1965- 1996.	Δημ. Καν. 11Γ(α).
	<u>Διαβάσεις μαθητών</u> - οδηγός παραλείπει να σταματήσει το όχημα του και να επιτρέψει τη διάβαση μαθητών.	£15	Οι Δημοτικοί Κανονισμοί Πάφου του 1965 - 1990.	Δημ. Καν. 22(α).
9.	<u>Διαβάσεις μαθητών</u> - οδηγός εκκινεί το όχημά του προτού ο τροχονόμος ή εξουσιοδοτημένο, από το Δημοτικό Συμβούλιο, πρόσωπο επιτρέψει τούτο.	£15	Οι περί Τροχαίας Δημοτικοί Κανονισμοί Λευκωσίας του 1965-1996.	Δημ. Καν. 11Γ(β).
	<u>Διαβάσεις μαθητών</u> - οδηγός εκκινεί το όχημά του προτού ο τροχονόμος ή εξουσιοδοτημένο, από το Δημοτικό Συμβούλιο, πρόσωπο επιτρέψει τούτο.	£15	Οι Δημοτικοί Κανονισμοί Λάρνακας του 1965-1996.	Δημ. Καν. 11Γ(β).
	<u>Διαβάσεις μαθητών</u> - οδηγός εκκινεί το όχημά του προτού ο τροχονόμος ή εξουσιοδοτημένο, από το Δημοτικό Συμβούλιο, πρόσωπο επιτρέψει τούτο.	£15	Οι Δημοτικοί Κανονισμοί Πάφου του 1965 - 1990.	Δημ. Καν. 22(β).
10.	<u>Διαβάσεις πεζών</u> - οδηγός παραλείπει να σταματήσει το όχημα του και να επιτρέψει τη διάβαση πεζών που χρησιμοποιούν τις καθορισμένες διαβάσεις πεζών.	£15	Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1984 -1996.	Καν. 58(1)(κε).
	<u>Διαβάσεις πεζών</u> - οδηγός παραλείπει να σταματήσει το όχημά του και να επιτρέψει τη διάβαση πεζών που χρησιμοποιούν τις καθορισμένες διαβάσεις πεζών.	£15	Οι περί Τροχαίας Δημοτικοί Κανονισμοί Λευκωσίας 1965 - 1996.	Καν. 14(ιβ)
	<u>Διαβάσεις πεζών</u> - οδηγός παραλείπει να σταματήσει το όχημα του και να επιτρέψει τη διάβαση πεζών που χρησιμοποιούν τις καθορισμένες διαβάσεις πεζών.	£15	Οι Δημοτικοί Κανονισμοί Λεμεσού του 1965- 1995.	Δημ. Καν.182Α(β).
11.	<u>Ελαστικά</u> καλύμματα τροχών - Μηχανοκίνητο όχημα χωρίς πνευστά ελαστικά καλύμματα τροχών.	£15	Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1984-1996.	Καν. 50(5).
12.	<u>Ελαστικά</u> καλύμματα τροχών οχήματος σε επικίνδυνη κατάσταση.	£15	Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1984- 1996.	Καν. 50(5).

13. <u>Επιβάτες</u> - αριθμός επιβατών - παράλειψη εγγραφής του σε λεωφορείο.	£15	Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί, του 1984 - 1996.	Καν. 57.
14. <u>Επιβάτες</u> - λεωφορείων που δεν κάθονται σε σταθερά καθίσματα.	£15	Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1984 - 1996.	Καν. 52(1).
15. <u>Επιβάτες</u> – (α) εξουσιοδοτημένα πρόσωπα μεταφερόμενα σε ανασφαλή καθίσματα. (β) μη εξουσιοδοτημένα ή και υπεράριθμα πρόσωπα σε φορτηγά οχήματα.	£15	Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1984-1996.	Καν. 51(5).
16. <u>Επιβάτης</u> μοτοσυκλέτας που δεν κάθεται ιπαστί.	£15	Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1984 - 1996.	Καν. 59(2).
17. <u>Επιβάτης</u> μοτοσυκλέτας που κάθεται μπροστά από μοτοσυκλετιστή.	£15	Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1984 - 1996.	Καν. 59(1).
18. <u>Επιβάτης (ες)</u> που δεν κάθεται (ονται) σε σταθερά καθίσματα.	£15	Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1984 - 1996.	Καν. 58(1)(δ).
19. <u>Επιβάτης</u> οχήματος που κάμνει σήματα ή χειρονομίες που δυνατό να εκληφθούν ως σήματα τροχαίας.	£15	Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1984- 1996.	Καν. 62(δ).
20. <u>Επιβάτης</u> οχήματος που παρακωλύει ή παρεμβαίνει στη κανονική λειτουργία του οχήματος.	£15	Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1984 - 1996.	Καν. 62(α).
21. <u>Επιβάτης</u> οχήματος που προβάλλει τα χέρια του ή άλλο μέρος του σώματος του από το παράθυρο του οχήματος.	£15	Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1984 - 1996.	Καν. 62(γ).
22. <u>Επιβάτης</u> οχήματος που στέκεται μέσα σε όχημα το οποίο δεν είναι εξουσιοδοτημένο να μεταφέρει ιστάμενους επιβάτες.	£15	Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1984 - 1996.	Καν. 62(ε).
23. <u>Επιβάτης</u> σε αντικανονική πλευρά του οδηγού.	£15	Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1984 - 1996.	Καν. 58(1)(β).
24. <u>Επιβάτες</u> υπεράριθμοι - παράβαση όρων άδειας.	£15	Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1984 - 1996.	Καν. 72.

25. <u>Ζώνες ασφάλειας</u> - παράλειψη: (α) εγκατάσταση (β) χρήση από οδηγούς και επιβάτες	£15	Ο περί Οδικής Ασφάλειας Νόμος του 1986.	Άρθρο 14,15 και 17.
26. <u>Θύρες</u> - πρόσωπο που ανοίγει τη θύρα οχήματος κατά τρόπο ανασφαλή ή ενοχλητικό για άλλα οχήματα.	£15	Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1984 - 1996.	Καν. 63(α).
27. <u>Θύρες</u> - πρόσωπο που αφήνει τη θύρα οχήματος ανοικτή προς τη πλευρά κίνησης οχημάτων πέραν του δέοντος.	£15	Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1984 - 1996.	Καν. 63(β).
28. <u>Καθαριστήρες αλεξηνέμου</u> - μη ύπαρξη ή μη λειτουργία αυτών.	£15	Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1984 - 1996.	Καν. 50(22).
29. <u>Κανσαέριο</u> - λειτουργία μηχανής οχήματος που αναδύει έγχρωμο ή αδιαφανή καπνό κλπ.	£15	Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1984- 1996.	Καν. 50(18).
30. <u>Κανσαέριο</u> - χρήση οχήματος που αναδύει έγχρωμο ή αδιαφανή καπνό κλπ.	£15	Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1984 - 1996.	Καν. 58(3).
31. <u>Κάτοπτρα</u> - παραβάσεις αναφορικά με αντανakλαστικά κάτοπτρα.	£15	Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1964 - 1994.	Καν. 50(8).
32. <u>Κομίστρα</u> - πίνακες κομίστρων ταξί - παράλειψη οδηγού ταξί να διατηρεί σε περίοπτο μέρος του οχήματος του πίνακα κομίστρων σε καθαρή και ευανάγνωστη κατάσταση.	£15	Οι περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς Κανονισμοί του 1964 -1994.	Καν. 13(ζ).
33. <u>Κράνος</u> - οδηγός ή επιβάτης μοτοσυκλέ- τας χωρίς κράνος.	£15	Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1984 - 1996.	Καν. 59(3).
34. <u>Κύριος δρόμος</u> - είσοδος σε κύριο δρόμο χωρίς στάση ή επιβράδυνση της ταχύτητας.	£15	Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1984- 1996.	Καν. 58(1)(ιστ)
35. <u>Λεωφορείο</u> - αδειούχο λεωφορείο που κυκλοφορεί κατά παράβαση των όρων της άδειας του.	£15	Οι περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς Κανονισμοί του 1964 -1994.	Καν. 17(β).
36. Λεωφορείο - αντικανονική μεταφορά εμπορευμάτων στην οροφή λεωφορείου.	£15	Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1984 - 1996.	Καν. 58(1)(κβ).
37. <u>Λεωφορείο</u> - απαγορευτικές πινακίδες - λεωφορείο που δεν φέρει απαγορευτικές πινακίδες για:	£5	Οι περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς Κανονισμοί του 1964 -1994.	Καν. 17(ια).

- α) το πτύνει μέσα και έξω από το λεωφορείο.
- β) την ρίψη άχρηστων αντικειμένων μέσα και έξω από το λεωφορείο.
38. Λεωφορείο –
α) Εκκίνηση από μη εγκεκριμένη στάση.
β) Στάθμευση σε μη εγκεκριμένη στάση.
γ) Δρομολόγιο - λεωφορείο που δεν ακολουθεί τα εγκεκριμένα δρομολόγια σε προκαθορισμένα ωράρια.
39. Λεωφορείο - καθαριότητα - αδειούχο λεωφορείο που δεν διατηρείται εσωτερικά και εξωτερικά σε καθαρή κατάσταση.
40. Λεωφορείο - κάπνισμα – οδηγός μηχανοκινήτου οχήματος λεωφορείου που καπνίζει ενώ οδηγεί αυτό.
41. Λεωφορείο - πινακίδες δρομολογίων - λεωφορείο που δεν φέρει σε περίοπτα σημεία τις εγκεκριμένες πινακίδες δρομολογίων και τιμολογίων.
42. Λεωφορείο - που δεν είναι εφοδιασμένο με πυροσβεστικές συσκευές, καθρέφτες πορείας, καθρέφτες εσωτερικής επίβλεψης και κιβώτιο πρώτων βοηθειών.
43. Λωρίδες και πορεία στα αριστερά - παραβάσεις σχετικά με πορεία στα αριστερά ή αντικανονική χρήση λωρίδας κυκλοφορίας.
44. Μαθητευόμενος - οδηγός που δεν συνοδεύεται από αδειούχο οδηγό.
45. Μαθητευόμενος οδηγός οχήματος που μεταφέρει επιβάτη εκτός του επόπτη.
46. **Διαγράφηκε με το 3 του 90(I) του 2012.**
47. Μονόδρομοι - παραβάσεις που αφορούν κατεύθυνση μονοδρόμου από οδηγούς μηχανοκινήτων οχημάτων.
- Μονόδρομοι - παραβάσεις που αφορούν κατεύθυνση μονοδρόμου από οδηγούς μηχανοκινήτων οχημάτων.
- Μονόδρομοι - παραβάσεις που αφορούν κατεύθυνση μονοδρόμου από οδηγούς
- Ε15 Οι περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς Κανονισμοί του 1964 -1994. Καν. 17(γ).
- Ε15 Οι περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς Κανονισμοί του 1964 - 1994. Καν. 17(η).
- Ε15 Οι περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς Κανονισμοί του 1964 - 1994. Καν. 23(3).
- Ε5 Οι περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς Κανονισμοί του 1964 - 1994. Καν. 17(ι).
- Ε15 Οι περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς Κανονισμοί του 1964 - 1994. Καν. 10(2)(ιστ).
- Ε15 Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1984 - 1996. Καν. 58(2)(α).
- Ε15 Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1984 - 1996. Καν. 30(4)(α).
- Ε15 Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1984 - 1996. Καν. 30(4)(α).
- Ε15 Οι περί Τροχαίας Δημοτικοί Κανονισμοί Λευκωσίας του 1965 -1966. Καν. 11(2).
- Ε15 Οι Δημοτικοί Κανονισμοί Λεμεσού του 1965 - 1995. Δημ. Καν. 180(2).
- Ε15 Οι Δημοτικοί Κανονισμοί Αμμοχώστου του 1965-1975. Δημ. Καν. 11(2).

μηχανοκινήτων οχημάτων.

<u>Μονόδρομοι</u> - παραβάσεις που αφορούν κατεύθυνση μονοδρόμου από οδηγούς μηχανοκινήτων οχημάτων.	£15	Οι Δημοτικοί Κανονισμοί Λάρνακας του 1965 1996.	Δημ. Καν. 12(2).
<u>Μονόδρομοι</u> - παραβάσεις που αφορούν κατεύθυνση μονοδρόμου από οδηγούς μηχανοκινήτων οχημάτων.	£15	Οι Δημοτικοί Κανονισμοί Πάφου του 1965 - 1990.	Δημ. Καν. 9(2).
<u>Μονόδρομοι</u> - παραβάσεις που αφορούν κατεύθυνση μονοδρόμου από οδηγούς μηχανοκινήτων οχημάτων.	£15	Οι Δημοτικοί Κανονισμοί Κυρήνειας του 1365 - 1381.	Δημ. Καν. 185(3).
<u>Μονόδρομοι</u> - παραβάσεις που αφορούν κατεύθυνση μονοδρόμου από οδηγούς μηχανοκινήτων οχημάτων.	£15	Οι περί Χωρίων (Διοικήσεις και Βελτίωσης) Κανονισμοί (Τροχαίας Κινήσεως) Αγίου Δομετίου του 1963.	Καν. 166(3).
<u>Μονόδρομοι</u> - παραβάσεις που αφορούν κατεύθυνση μονοδρόμου από οδηγούς μηχανοκινήτων οχημάτων.	£15	Οι περί Χωρίων Διοικήσεις και Βελτίωσης) Κανονισμοί (Τροχαίας Κινήσεως) Στροβόλου του 1968 -1984.	Καν. 166(3).
<u>Μονόδρομοι</u> - παραβάσεις που αφορούν κατεύθυνση μονοδρόμου από οδηγούς μηχανοκινήτων οχημάτων.	£15	Οι περί Χωρίων (Διοικήσεις και Βελτίωσης) Κανονισμοί (Τροχαίας Κινήσεως) Έγκωμης του 1968.	Καν. 10.
48. <u>Οδήγηση</u> προς τα πίσω.	£15	Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1984 - 1996.	Καν. 50(1)(στ).
49. <u>Οδηγίες</u> αστυνομικού - απείθεια στις οδηγίες αστυνομικού εν στολή.	£15	Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1984 - 1996.	Καν. 58(1)(ι) και 58(ιβ).
50. <u>Οδηγός</u> - οδηγός που προβάλλει το χέρι του από το όχημα χωρίς λόγο.	£15	Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1984 - 1996.	Καν. 58(1)(γ).
51. <u>Οδηγός</u> - οδηγός σε αντικανονική θέση στο όχημα.	£15	Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1984 - 1996.	Καν. 58(1)(α).
52. <u>Παράθυρα</u> - υάλινα παράθυρα με περιορισμένη ορατότητα.	£5	Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1984 - 1996.	Καν. 50(21).
53. <u>Παρακώλυση</u> ελεύθερης διόδου από μηχανοκίνητο όχημα.	£5	Οι περί Τροχαίας Δημοτικοί Κανονισμοί Λευκωσίας του 1965 - 1996.	Καν. 13(1).
<u>Παρακώλυση</u> ελεύθερης διόδου από μηχανοκίνητο όχημα.	£5	Οι Δημοτικοί Κανονισμοί Αμμοχώστου του 1965-1975.	Δημ. Καν. 13(ι).
<u>Παρακώλυση</u> ελεύθερης διόδου από	£5	Οι Δημοτικοί Κανονισμοί	Δημ. Καν. 182(ι).

μηχανοκίνητο όχημα.	Λεμεσού του 1965-1995.	
54. <u>Παρακώλυση</u> ελεύθερης διόδου προσώπου οχήματος, αλόγου ή κτήνους με αμέλεια ή θεληματικά.	£15 Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1984 - 1996.	Καν. 58(1)(ιδ).
55. <u>Παρακώλυση</u> κυκλοφορίας.	£15 Οι περί Τροχαίας Δημοτικοί Κανονισμοί Λευκωσίας του 1965-1996.	Καν. 14(στ).
<u>Παρακώλυση</u> κυκλοφορίας.	£15 Οι Δημοτικοί Κανονισμοί Λεμεσού του 1965-1995.	Δημ. Καν. 173.
<u>Παρακώλυση</u> κυκλοφορίας.	£15 Οι Δημοτικοί Κανονισμοί Αμμοχώστου του 1965-1975.	Δημ. Καν. 4.
<u>Παρακώλυση</u> κυκλοφορίας.	£15 Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1984-1996.	Καν. 58(1)(ζ).
56. <u>Παράνομη</u> είσοδος μηχανοκινήτων οχημάτων σε πεζόδρομο.	£15 Οι περί Τροχαίας Δημοτικοί Κανονισμοί Λευκωσίας του 1965 - 1996.	Δημ. Καν. 11(2).
57. <u>Παράνομη</u> είσοδος μηχανοκινήτων οχημάτων σε δρόμο με περιορισμούς στην κυκλοφορία μηχανοκινήτων οχημάτων.	£15 Οι περί Τροχαίας Δημοτικοί Κανονισμοί Λευκωσίας του 1965 - 1996.	Δημ. Καν. 11(1)και 11(2).
58. <u>Παρεμπόδιση - διόδου</u>	£5 Οι περί Χωρίων (Διοικήσεις και Βελτίωσης) Κανονισμοί (Τροχαίας Κινήσεως) Στροβόλου του 1968 -1984.	Καν. 167.
<u>Παρεμπόδιση - διόδου</u>	£5 Οι περί Χωρίων (Διοικήσεις και Βελτίωσης) Κανονισμοί (Τροχαίας Κινήσεως) Αγίου Δομετίου του 1968.	Καν. 167.
59. <u>Πινακίδα</u> εγγραφής - παραβάσεις σχετικά με τη πινακίδα του αριθμού εγγραφής.	£15 Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1984- 1996.	Καν. 6(5), και 6(7) Δεύτερο Παράρτημα.
60. <u>Πινακίδα</u> επίδειξης οχήματος (D.L.)	£15 Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1984 - 1996.	Καν. 11(3).
61. <u>Πινακίδα</u> μαθητευόμενου - παράλειψη ανάρτησης πινακίδας "L".	£15 Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1984-1996.	Καν. 30(4)(γ).
62. <u>Πινακίδες</u> λεωφορείων υπερβολικού μήκους - παράλειψη ανάρτησης πινακίδων "R.R."	£15 Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1984 - 1996.	Καν. 52(5).
63. <u>Πινακίδες</u> φορτηγών υπερβολικού μήκους - παράλειψη ανάρτησης πινακίδων "R.R."	£15 Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας	Καν. 51(4).

		Κινήσεως Κανονισμοί του 1984 - 1996.	
64.	<u>Προτεραιότητα</u> - οδηγός που δεν παρέχει προτεραιότητα σε οχήματα που έρχονται από τα δεξιά του, σε κόμβους ή μη ελεγχόμενες διασταυρώσεις.	£15 Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1984 - 1996.	Καν. 58(1)(ιζ).
65.	<u>Προτεραιότητα</u> - οδηγός που προτίθεται να στρίψει δεξιά δεν παρέχει δικαίωμα προτεραιότητας σε οχήματα ευθείας πορείας που έρχονται από την αντίθετη κατεύθυνση.	£15 Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1984-1996.	Καν. 58(1)(ιη).
66.	<u>Προσπέρασμα</u> - από αντικανονική πλευρά.	£15 Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1984 - 1996.	Καν. 58(2)(β)
67.	<u>Προσπέρασμα</u> βαρέων οχημάτων - οδηγός φορτηγού ή λεωφορείου αυτοκινήτου παραλείπει να σταματήσει και να επιτρέψει το πέρασμα ελαφρότερων μηχανοκινήτων οχημάτων.	£15 Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1984 -1996.	Καν. 58(2)(ε).
68.	<u>Προσπέρασμα</u> - παράλειψη οδηγού να ελαττώσει τη ταχύτητα του και να παραμερήσει όταν προσπερνάται από άλλο όχημα.	£15 Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1984 - 1996.	Καν. 58(2)(γ).
69.	<u>Πυροσβεστική</u> αντλία - αδειούχος δημόσιος μεταφορέας που δεν μεταφέρει μέσα σε αυτό και σε κατάλληλη θέση πυροσβεστική αντλία.	£5 Ο περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς Κανονισμοί του 1964 - 1994.	Καν. 21(ε).
70.	<u>Πυροσβεστική</u> αντλία - αδειούχος ιδιώτης μεταφορέας που δεν μεταφέρει μέσα σε αυτό και σε κατάλληλη θέση πυροσβεστική αντλία.	£5 Ο περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς Κανονισμοί του 1964 - 1994.	Καν. 22(β).
71.	<u>Πυροσβεστική</u> αντλία - ταξί - ιδιοκτήτης ταξί που δεν διατηρεί σε αυτό πυροσβεστική αντλία και κιβώτιο πρώτων βοηθειών.	£5 Ο περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς Κανονισμοί του 1964 - 1994.	Καν. 14(α).
72.	<u>Πρώτων βοηθειών κουτί</u> - αδειούχος δημόσιος μεταφορέας δεν μεταφέρει μέσα σε αυτό και σε κατάλληλη θέση κουτί πρώτων βοηθειών.	£5 Ο περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς Κανονισμοί του 1964 - 1994.	Καν. 21 (ε).
73.	<u>Πρώτων βοηθειών κουτί</u> - αδειούχος ιδιώτης μεταφορέας δεν μεταφέρει μέσα σε αυτό και σε κατάλληλη θέση κουτί πρώτων βοηθειών.	£5 Ο περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς Κανονισμοί του 1964 -1994.	Καν. 22(β).
74.	<u>Πρώτων βοηθειών κουτί</u> - ταξί – ιδιοκτήτης/ταί δεν διατηρεί σε αυτό κουτί πρώτων βοηθειών.	£15 Ο περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς Κανονισμοί του 1964 - 1994.	Καν. 14(α).
75.	<u>Ρυμούλκηση</u> ποδηλατιστή ή μοτοσυκλετιστή.	£15 Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1984 - 1996.	Καν. 58(1)(ε).

- | | | | |
|--|-------------------|---|----------------------------------|
| 76. <u>Σειρήνα</u> - αντικανονική χρήση του εγκεκριμένου τύπου σειρήνας. | £15 | Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1984 - 1996. | Καν. 58(1)(ιθ). |
| 77. <u>Σειρήνα</u> - μηχανοκίνητο όχημα χωρίς σειρήνα ή χωρίς τη δέουσα σειρήνα. | £15 | Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1984 - 1996. | Καν. 50(7). |
| 78. <u>Σήματα τροχαίας</u> - παραβάσεις σημάτων ή γνωστοποιήσεων τροχαίας. | £15 | Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1984 - 1996. | Καν. 58(1)(ια), και Καν. 58(ιγ). |
| <u>Σήματα τροχαίας</u> - παραβάσεις σημάτων ή γνωστοποιήσεων τροχαίας. | £15 | Οι περί Τροχαίας Δημοτικοί Κανονισμοί Λευκωσίας του 1965 -1996. | Καν. 13(η) και 13(θ). |
| <u>Σήματα τροχαίας</u> - παραβάσεις σημάτων ή γνωστοποιήσεων τροχαίας. | £15 | Οι Δημοτικοί Κανονισμοί Λεμεσού του 1965 - 1995. | Δημ. Καν. 182(η) και 182(θ). |
| 79. <u>Σηματοδότηση</u> - παράλειψη σηματοδότησης από οδηγό. | £15 | Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1984 - 1996. | Καν. 58(1)(θ). |
| 80. <u>Σιγαστήρες</u> - έλλειψη σιγαστήρα ή συστήματος εξαγωγής. | £15 | Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1984 - 1996. | Καν. 50(17). |
| 81. <u>Στάθμευση</u> - αντικανονική ακινητοποίηση οχήματος ή εγκατάλειψη του σε χώρο στάθμευσης ή σε οδό κατά τρόπο αντίθετο προς την επιτρεπόμενη φορά οδήγησης οχημάτων. | £15 | Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1984 - 1996. | Καν. 58(1)(κδ)(ι) |
| 82. <u>Στάθμευση</u> - δημόσιος μεταφορέας σταθμεύει σε χώρο στάθμευσης που δεν καθορίζεται στην άδειά του. | £5 | Οι περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς Κανονισμοί του 1964 -1994. | Καν. 21 (η). |
| 83. <u>Στάθμευση επικίνδυνη</u> - μηχανοκίνητο όχημα σταθμευμένο σε επικίνδυνη θέση. | £15 | Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμοι του 1972 έως (αρ.2) 1996. | Άρθρο 14. |
| 84. <u>Στάθμευση</u> - ιδιωτικός μεταφορέας σταθμεύει σε χώρο στάθμευσης που δεν καθορίζεται στην άδεια του. | £5 | Οι περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς Κανονισμοί του 1964 -1994. | Καν. 22(δ). |
| 85. <u>Στάθμευση</u> - σε μικρή απόσταση από γωνία, φώτα τροχαίας κλπ. | £15 | Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμοι του 1972 έως (αρ. 2) 1996. | Καν. 58(1)(κγ). |
| 86. <u>Ταχύτητα</u> - παράβαση πέραν ή κάτω του επιτρεπόμενου ορίου ταχύτητας. | £1 ανά χιλιόμετρο | Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμοι του 1972 έως (αρ.2) 1996. | Άρθρο 6(2) και 6(3). |

87.	<u>Τρίγωνα</u> - παράλειψη μεταφοράς αντανακλαστικών τριγώνων κινδύνου.	Ε5	Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1984 - 1996.	Καν. 58(1)(κστ).
88.	<u>Φορτίο</u> επιβάτη - επιβάτης οχήματος που μεταφέρει ογκώδες και επικίνδυνο φορτίο μέσα σε όχημα.	Ε15	Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1984- 1996.	Καν. 62(β).
89.	<u>Φορτία</u> - που προεξέχουν ή είναι επικίνδυνα.	Ε15	Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1984 - 1996.	Καν. 50(16).
90.	<u>Φορτίο σε ταξί</u> - χρήση ταξί για τη μεταφορά ογκώδους φορτίου αγαθών.	Ε15	Οι περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς Κανονισμοί του 1964 -1994.	Καν. 13(γ).
91.	<u>Φτερά οχήματος</u> - φτερά οχήματος που δεν είναι αποτελεσματικά.	Ε15	Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1984 - 1996.	Καν. 50(26).
92.	<u>Φώτα</u> - παραβάσεις αναφορικά με τα μικρά πλάγια φώτα υπερμεγέθους λεωφορείου.	Ε15	Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1984 - 1996.	Καν. 52(4).
93.	<u>Φώτα</u> - παραβάσεις αναφορικά με τα μικρά πλάγια φώτα υπερμεγέθους φορτηγού οχήματος.	Ε15	Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1984 - 1996.	Καν. 51(3).
94.	<u>Φώτα</u> - παραβάσεις αναφορικά με τους φανούς και φώτα μηχανοκινήτου οχήματος.	Ε15	Οι περί Μηχανοκινήτων οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1984 - 1996.	Καν. 50(10).
95.	<u>Φώτα</u> - παραβάσεις αναφορικά με τα φώτα στάθμευσης και τοποθέτησης αντανακλαστικών τριγώνων κινδύνου.	Ε15	Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1984 - 1996.	Καν. 50(11).

ΠΙΝΑΚΑΣ ΙΙΙ

ΟΧΛΗΡΙΕΣ - ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΣΕ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ

Αυξ. Αρ.	Περιγραφή αδικήματος και καθορισμένο πρόστιμο	Νόμος ή Δευτερογενής Νομοθεσία συμπεριλαμβανομένων Κανονισμών	Άρθρο/ Κανονισμός
1.	<u>Διαφημιστικός πίνακας</u> - Έκθεση αγγελίας σε διαφημιστικό πίνακα χωρίς άδεια.	Ε10 Δημοτικοί Κανονισμοί Λεμεσού του 1965 - 1995.	Δημ. Καν. 153(1) και 156Α.
2.	<u>Διαφημιστικός πίνακας</u> - Ανέγερση διαφημιστικού πίνακα χωρίς άδεια.	Ε10 Δημοτικός Κανονισμός Λεμεσού του 1965- 1995	Δημ. Καν. 154(1) και 156Α.
	<u>Διαφημιστικός πίνακας</u> - Ανέγερση διαφημιστικού πίνακα χωρίς άδεια.	Ε10 Οι περί Ελέγχου Επιδείξεως Διαφημίσεων Κανονισμοί του Συμβουλίου Βελτιώσεως Αγίας Νάπας του 1977	Δημ. Καν.4(1).

- | | | | |
|---|-----|---|----------------------|
| 3. <u>Εμπορεύματα</u> προς πώληση σε δρόμο. | £5 | Οι περί Χωρίων (Διοικήσεις και Βελτίωσης) Κανονισμοί (Τροχαίας Κινήσεως) Αγίου Δομετίου του 1968. | Καν. 168(στ). |
| <u>Εμπορεύματα</u> προς πώληση σε δρόμο. | £5 | Οι περί Χωρίων (Διοικήσεις και Βελτίωσης) Κανονισμοί Στροβόλου του 1951 - 1953. | Καν. 168(στ). |
| 4. <u>Εμπορεύματα</u> προς πώληση ή πλανοδιοπώληση σε δημοτικό χώρο στάθμευσης. | £5 | Οι περί Τροχαίας Δημοτικοί κανονισμοί Λευκωσίας του 1965 - 1996 | Δημ. Καν. 6Ε(β). |
| <u>Εμπορεύματα</u> προς πώληση ή πλανοδιοπώληση σε δημοτικό χώρο στάθμευσης. | £5 | Οι Δημοτικοί Κανονισμοί Λάρνακας του 1965-1996. | Δημ. Καν. 3Δ(β). |
| 5. <u>Θόρυβος</u> - πρόκληση οχληρίας σε δημόσιο κλπ., από αστικό ταξί. | £15 | Οι περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς Κανονισμοί του 1964 - 1994. | Καν. 13(στ). |
| 6. <u>Θόρυβος</u> - πρόκληση οχληρίας σε δημόσιο χώρο με τη χρήση ραδιοφώνου κλπ., εγκατεστημένου μέσα σε δημόσιο μεταφορέα. | £15 | Οι περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς Κανονισμοί του 1964 - 1994. | Καν. 21 (ζ). |
| 7. <u>Θόρυβος</u> - πρόκληση οχληρίας σε δημόσιο χώρο με τη χρήση ραδιοφώνου κλπ., εγκατεστημένου μέσα σε ιδιωτικό μεταφορέα. | £15 | Οι περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς Κανονισμοί του 1964 - 1994. | Καν. 22(γ). |
| 8. <u>Θόρυβος</u> - πρόκληση οχληρίας σε επιβάτες και σε δημόσιους χώρους με τη χρήση ραδιοφώνου κλπ., από υπεραστικό ή αγροτικό λεωφορείο. | £15 | Οι περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς Κανονισμοί του 1964 - 1994. | Καν. 17(ιε). |
| 9. <u>Λεωφορείο</u> - αντικανονική στάση λεωφορείου. | £5 | Οι περί Χωρίων (Διοικήσεις και Βελτίωσης) Κανονισμοί (Τροχαίας Κινήσεως) Έγκωμης του 1968. | Καν. 4(2). |
| <u>Λεωφορείο</u> - αντικανονική στάση λεωφορείου. | £5 | Οι περί Χωρίων (Διοικήσεις και Βελτίωσης) Κανονισμοί (Τροχαίας Κινήσεως) Στροβόλου του 1968 - 1984. | Καν. 4(2) |
| 10. <u>Μετρητής</u> - αντικανονική στάθμευση. Οδηγός, κάτοχος ή ιδιοκτήτης οχήματος σταθμεύει σε χώρο άλλο από τον καθορισμένο με γραμμές για κάθε χώρο στάθμευσης. | £5 | Οι περί Τροχαίας Δημοτικοί Κανονισμοί Λευκωσίας του 1965 - 1996. | Καν. 6Μ(1)(γ). |
| <u>Μετρητής</u> - αντικανονική στάθμευση. Οδηγός, κάτοχος ή ιδιοκτήτης οχήματος σταθμεύει σε χώρο άλλο από τον καθορισμένο με γραμμές για κάθε χώρο στάθμευσης. | £5 | Οι Δημοτικοί Κανονισμοί Λεμεσού του 1965 - 1996. | Δημ. Καν. 172(3)(γ). |
| <u>Μετρητής</u> - αντικανονική στάθμευση. Οδηγός, κάτοχος ή ιδιοκτήτης οχήματος σταθμεύει σε χώρο άλλο από τον | £5 | Οι Δημοτικοί Κανονισμοί Λάρνακας του 1965 - 1996. | Δημ. Καν. 31Α. |

καθορισμένο με γραμμές για κάθε χώρο στάθμευσης.

- | | | | | |
|-----|--|-----|--|--------------------------|
| 11. | <u>Μετρητής</u> - επέμβαση ή απόπειρα επέμβασης σε μετρητή στάθμευσης. | £15 | Οι περί Τροχαίας Δημοτικοί Κανονισμοί Λευκωσίας του 1965 - 1996. | Καν. 6Ν. |
| | <u>Μετρητής</u> - επέμβαση ή απόπειρα επέμβασης σε μετρητή στάθμευσης. | £15 | Οι Δημοτικοί Κανονισμοί Λεμεσού του 1965 - 1995. | Δημ. Καν. 172(3)(δ). |
| 12. | <u>Μετρητής</u> - παράλειψη να θέσει σε λειτουργία το μετρητή. | £5 | Οι περί Τροχαίας Δημοτικοί Κανονισμοί Λευκωσίας 1965 - 1996. | Καν. 6(α) και (β) |
| 13. | <u>Μετρητής</u> - παράλειψη να θέσει σε λειτουργία το μετρητή | £5 | Οι Δημοτικοί Κανονισμοί Λεμεσού του 1965-1995 | Καν. 172(3)(α). |
| 14. | <u>Μετρητής</u> - τέλος στάθμευσης. Οδηγός, κάτοχος ή ιδιοκτήτης οχήματος σταθμεύει σε χώρο στάθμευσης ελεγχόμενο με μετρητή πέραν της καθορισμένης χρονικής περιόδου για την οποία καταβλήθηκε το τέλος στάθμευσης. | £5 | Οι περί Τροχαίας Δημοτικοί Κανονισμοί Λευκωσίας του 1965 - 1996. | Καν. 6Μ(1)(β). |
| | <u>Μετρητής</u> - τέλος στάθμευσης. Οδηγός, κάτοχος ή ιδιοκτήτης οχήματος σταθμεύει σε χώρο στάθμευσης ελεγχόμενο με μετρητή πέραν της καθορισμένης χρονικής περιόδου για την οποία καταβλήθηκε το τέλος στάθμευσης. | £5 | Οι Δημοτικοί Κανονισμοί Αμμοχώστου του 1965 - 1975. | Καν. 31Α(1)(β) Καν. (2). |
| | <u>Μετρητής</u> - τέλος στάθμευσης. Οδηγός, κάτοχος ή ιδιοκτήτης οχήματος σταθμεύει σε χώρο στάθμευσης ελεγχόμενο με μετρητή πέραν της καθορισμένης χρονικής περιόδου για την οποία καταβλήθηκε το τέλος στάθμευσης. | £5 | Οι Δημοτικοί Κανονισμοί Λεμεσού του 1965-1995. | Δημ.Καν. 172((3)(β). |
| | <u>Μετρητής</u> - τέλος στάθμευσης. Οδηγός, κάτοχος ή ιδιοκτήτης οχήματος σταθμεύει σε χώρο στάθμευσης ελεγχόμενο με μετρητή πέραν της καθορισμένης χρονικής περιόδου για την οποία καταβλήθηκε το τέλος στάθμευσης. | £5 | Οι Δημοτικοί Κανονισμοί Πάφου του 1965- 1990. | Δημ. Καν. 4Δ(στ). |
| | <u>Μετρητής</u> - τέλος στάθμευσης. Οδηγός, κάτοχος ή ιδιοκτήτης οχήματος σταθμεύει σε χώρο στάθμευσης ελεγχόμενο με μετρητή πέραν της καθορισμένης χρονικής περιόδου για την οποία καταβλήθηκε το τέλος στάθμευσης. | £5 | Οι Δημοτικοί Κανονισμοί Λάρνακας του 1963- 1996. | Δημ. Καν.31(Α)(β). |
| 15. | <u>Μετρητής</u> - τέλος στάθμευσης. Οδηγός, κάτοχος ή ιδιοκτήτης οχήματος, σταθμεύει σε χώρο στάθμευσης ελεγχόμενο με μετρητές και δεν καταβάλλει το τέλος στάθμευσης. | £5 | Οι περί Τροχαίας Δημοτικοί Κανονισμοί Λευκωσίας του 1965 - 1996. | Καν. 6Μ(1)(α). |
| | <u>Μετρητής</u> - τέλος στάθμευσης. Οδηγός, κάτοχος ή ιδιοκτήτης οχήματος, σταθμεύει σε χώρο στάθμευσης ελεγχόμενο με μετρητές και δεν καταβάλλει το τέλος | £5 | Οι Δημοτικοί Κανονισμοί Αμμοχώστου του 1965 - 1975. | Καν. 31Α(1)(α) και (2). |

στάθμευσης.

- | | | | |
|---|----|--|----------------------|
| <u>Μετρητής</u> - τέλος στάθμευσης. Οδηγός, κάτοχος ή ιδιοκτήτης οχήματος, σταθμεύει σε χώρο στάθμευσης ελεγχόμενο με μετρητές και δεν καταβάλλει το τέλος στάθμευσης. | £5 | Οι Δημοτικοί Κανονισμοί Λεμεσού του 1965 - 1995. | Δημ. Καν. 172(3)(α). |
| <u>Μετρητής</u> - τέλος στάθμευσης. Οδηγός, κάτοχος ή ιδιοκτήτης οχήματος, σταθμεύει σε χώρο στάθμευσης ελεγχόμενο με μετρητές και δεν καταβάλλει το τέλος στάθμευσης. | £5 | Οι Δημοτικοί Κανονισμοί Πάφου του 1965- 1995. | Δημ. Καν. 4Δ(ε). |
| <u>Μετρητής</u> - τέλος στάθμευσης. Οδηγός, κάτοχος ή ιδιοκτήτης οχήματος, σταθμεύει σε χώρο στάθμευσης ελεγχόμενο με μετρητές και δεν καταβάλλει το τέλος στάθμευσης. | £5 | Οι Δημοτικοί Κανονισμοί Λάρνακας του 1965-1996. | Δημ. Καν. 31Α(α). |
| 16. <u>Μετρητής</u> - οδηγός, κάτοχος ή ιδιοκτήτης οχήματος σταθμεύει σε χώρο στάθμευσης που ελέγχεται με μετρητή και θέτει ή αποπειράται να θέσει σε λειτουργία το μετρητή με την εισαγωγή κίβδουλου κέρματος ή άλλου αντικειμένου ή επεμβαίνει στην ομαλή λειτουργία του μετρητή. | £5 | Οι Δημοτικοί Κανονισμοί Λάρνακας του 1965 - 1996. | Δημ. Καν. 31Β. |
| <u>Μετρητής</u> - οδηγός, κάτοχος ή ιδιοκτήτης οχήματος σταθμεύει σε χώρο στάθμευσης που ελέγχεται με μετρητή και θέτει ή αποπειράται να θέσει σε λειτουργία το μετρητή με την εισαγωγή κίβδουλου κέρματος ή άλλου αντικειμένου ή επεμβαίνει στην ομαλή λειτουργία του μετρητή. | £5 | Οι Δημοτικοί Κανονισμοί Πάφου του 1965 - 1995. | Δημ. Καν. 3(8). |
| 17. <u>Οδήγηση</u> - σε χώρο στάθμευσης. Πρόσωπο οδηγεί με ταχύτητα πέραν των οκτώ χιλιομέτρων την ώρα ή χρησιμοποιεί άλλο όργανο που εκπέμπει ήχο, σε δημοτικό χώρο στάθμευσης. | £5 | Οι περί Τροχαίας Δημοτικοί Κανονισμοί Λευκωσίας του 1965 - 1996. | Καν. 6Ε(στ). |
| <u>Οδήγηση</u> - σε χώρο στάθμευσης. Πρόσωπο οδηγεί με ταχύτητα πέραν των οκτώ χιλιομέτρων την ώρα ή χρησιμοποιεί άλλο όργανο που εκπέμπει ήχο, σε δημοτικό χώρο στάθμευσης. | £5 | Οι Δημοτικοί Κανονισμοί Αμμοχώστου του 1965 - 1975. | Καν. 3Δ(στ). |
| <u>Οδήγηση</u> - σε χώρο στάθμευσης. Πρόσωπο οδηγεί με ταχύτητα πέραν των οκτώ χιλιομέτρων την ώρα ή χρησιμοποιεί άλλο όργανο που εκπέμπει ήχο, σε δημοτικό χώρο στάθμευσης. | £5 | Οι Δημοτικοί Κανονισμοί Λάρνακας του 1965 - 1996. | Δημ. Καν. 3Δ(στ). |
| <u>Οδήγηση</u> - σε χώρο στάθμευσης. Πρόσωπο οδηγεί με ταχύτητα πέραν των οκτώ χιλιομέτρων την ώρα ή χρησιμοποιεί άλλο όργανο που εκπέμπει ήχο, σε δημοτικό χώρο στάθμευσης. | £5 | Οι Δημοτικοί Κανονισμοί Πάφου του 1965 - 1990. | Δημ. Καν. 4Ε(στ). |

	<u>Οδήγηση</u> - σε χώρο στάθμευσης. Πρόσωπο οδηγεί με ταχύτητα πέραν των οκτώ χιλιομέτρων την ώρα ή χρησιμοποιεί άλλο όργανο που εκπέμπει ήχο, σε δημοτικό χώρο στάθμευσης.	Ε5	Οι Δημοτικοί Κανονισμοί Λεμεσού του 1965 - 1995.	Δημ. Καν. (2)(β).
18.	<u>Πεζοδρόμιο</u> - διέλευση, ώθηση έλξη, στάση ή στάθμευση μη μηχανοκίνητου οχήματος επί πεζοδρομίου.	75	Οι περί Χωρίων (Διοικήσεις και Βελτιώσεις) Κανονισμοί (Τροχαίας Κινήσεως) Έγκωμης του 1968.	Καν. 13.
	<u>Πεζοδρόμιο</u> - διέλευση, ώθηση, έλξη, στάση ή στάθμευση μη μηχανοκίνητου οχήματος επί πεζοδρομίου.	ZS	Οι περί Χωρίων (Διοικήσεις και Βελτιώσεις) Κανονισμοί (Τροχαίας Κινήσεως) Στροβόλου του 1968 - 1984.	Καν. 13.
19.	<u>Πλύση</u> συντήρηση ή επιδιόρθωση οχήματος εκτός της αλλαγής ελαστικού, σε περίπτωση βλάβης, σε δημοτικό χώρο στάθμευσης.	Ε15	Οι περί Τροχαίας Δημοτικοί Κανονισμοί Λευκωσίας του 1965 - 1996.	Δημ. Καν. 6Ε(δ).
	<u>Πλύση</u> συντήρηση ή επιδιόρθωση οχήματος εκτός της αλλαγής ελαστικού, σε περίπτωση βλάβης, σε δημοτικό χώρο στάθμευσης.	Ε15	Οι Δημοτικοί Κανονισμοί Λάρνακας του 1965 - 1996.	Δημ. Καν. 3Δ(δ).
20.	<u>Ραδιόφωνα</u> - εγκατάσταση ραδιοφώνου ή άλλου τύπου αναμετάδοσης ήχου μέσα σε αστικό λεωφορείο.	Ε15	Οι περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς Κανονισμοί του 1964 - 1994.	Καν. 18(1).
21.	<u>Σήματα</u> , διαφημίσεις, γνωστοποιήσεις ή οτιδήποτε άλλο προσομοιάζει προς οδικό σήμα τροχαίας - ανέγερση επί υποστατικού εντός αποστάσεως 20 ποδών από σήμα τροχαίας.	Ε15	Οι Δημοτικοί Κανονισμοί Λάρνακας του 1965 - 1996.	Δημ. Καν. 17.
22.	<u>Σκύβαλα</u> ρίψη σκυβάλων εκτός του ειδικού χώρου που ορίζει ο Δήμος.	Ε20	Κανονισμοί Συμβουλίου Βελτιώσεως Αγίας Νάπας του 1977 - 1984.	Καν. 123.
23.	<u>Σκύβαλα</u> - ρίψη σκυβάλων σε δημόσιο ή ιδιωτικό χώρο χωρίς άδεια του Δημοτικού Συμβουλίου.	Ε20	Οι Δημοτικοί Κανονισμοί Λεμεσού του 1965-1995.	Δημ. Καν. 102 και 226.
24.	<u>Στάθμευση</u> - αντικανονική στάση ή στάθμευση μηχανοκίνητου οχήματος.	Ε5	Οι περί Χωρίων (Διοικήσεις και Βελτιώσεις) Κανονισμοί (Τροχαίας Κινήσεως) Έγκωμης του 1968.	Καν. 3.
	<u>Στάθμευση</u> - αντικανονική στάση ή στάθμευση μηχανοκίνητου οχήματος.	Ε5	Οι περί Χωρίων (Διοικήσεις και Βελτιώσεις) Κανονισμοί (Τροχαίας Κινήσεως) Στροβόλου του 1968 - 1984.	Καν. 3.
	<u>Στάθμευση</u> - αντικανονική στάση ή στάθμευση μηχανοκίνητου οχήματος.	Ε5	Οι περί Τροχαίας Δημοτικοί Κανονισμοί Λευκωσίας του 1965 - 1996.	Δημ. Καν. 3(1), (2) και (3)
25.	<u>Στάθμευση σε χώρο στάθμευσης</u> - πρόσωπο χρησιμοποιεί δημοτικό χώρο στάθμευσης και δεν ακολουθεί οδηγίες του επιθεωρητή.	Ε5	Οι περί Τροχαίας Δημοτικοί Κανονισμοί Λευκωσίας του 1965 - 1996.	Καν. 6Δ(α).

	<u>Στάθμευση σε χώρο στάθμευσης</u> -πρόσωπο χρησιμοποιεί δημοτικό χώρο στάθμευσης και δεν ακολουθεί οδηγίες του επιθεωρητή.	Ε5	Οι περί Τροχαίας Δημοτικοί Κανονισμοί Λεμεσού του 1965 - 1995.	Δημ. Καν. 172Α(1)(α).
	<u>Στάθμευση σε χώρο στάθμευσης</u> -πρόσωπο χρησιμοποιεί δημοτικό χώρο στάθμευσης και δεν ακολουθεί οδηγίες του επιθεωρητή.	Ε5	Οι Δημοτικοί Κανονισμοί Αμμοχώστου του 1965- 1975.	Καν. 3Γ(α).
	<u>Στάθμευση σε χώρο στάθμευσης</u> πρόσωπο χρησιμοποιεί δημοτικό χώρο στάθμευσης και δεν ακολουθεί οδηγίες του επιθεωρητή.	Ε5	Οι Δημοτικοί Κανονισμοί Λάρνακας του 1965 - 1996.	Δημ. Καν. 3Γ(α).
	<u>Στάθμευση σε χώρο στάθμευσης</u> -πρόσωπο χρησιμοποιεί δημοτικό χώρο στάθμευσης και δεν ακολουθεί οδηγίες του επιθεωρητή.	Ε5	Οι Δημοτικοί Κανονισμοί Πάφου του 1965 - 1990.	Δημ Καν. 4Δ(α).
26.	<u>Στάθμευση σε χώρο στάθμευσης</u> -πρόσωπο χρησιμοποιεί δημοτικό χώρο στάθμευσης και δεν συμμορφώνεται με τα σήματα της τροχαίας και το περιεχόμενο των πινακίδων και σημάνσεων που αφορούν τον εν λόγω χώρο.	Ε5	Οι περί Τροχαίας Δημοτικοί Κανονισμοί Λευκωσίας του 1965 - 1996.	Καν. 6Δ(β)
	<u>Στάθμευση σε χώρο στάθμευσης</u> -πρόσωπο χρησιμοποιεί δημοτικό χώρο στάθμευσης και δεν συμμορφώνεται με τα σήματα της τροχαίας και το περιεχόμενο των πινακίδων και σημάνσεων που αφορούν τον εν λόγω χώρο.	Ε5	Οι Δημοτικοί Κανονισμοί Λεμεσού του 1965 - 1995.	Δημ. Καν. 172Α(1)(β).
	<u>Στάθμευση σε χώρο στάθμευσης</u> -πρόσωπο χρησιμοποιεί δημοτικό χώρο στάθμευσης και δεν συμμορφώνεται με τα σήματα της τροχαίας και το περιεχόμενο των πινακίδων και σημάνσεων που αφορούν τον εν λόγω χώρο.	Ε5	Οι Δημοτικοί Κανονισμοί Αμμοχώστου του 1965-1975.	Καν.3Γ(β).
	<u>Στάθμευση σε χώρο στάθμευσης</u> -πρόσωπο χρησιμοποιεί δημοτικό χώρο στάθμευσης και δεν συμμορφώνεται με τα σήματα της τροχαίας και το περιεχόμενο των πινακίδων και σημάνσεων που αφορούν τον εν λόγω χώρο.	Ε5	Οι Δημοτικοί Κανονισμοί Λάρνακας του 1965-1996.	Δημ. Καν. 3Γ(β).
	<u>Στάθμευση σε χώρο στάθμευσης</u> -πρόσωπο χρησιμοποιεί δημοτικό χώρο στάθμευσης και δεν συμμορφώνεται με τα σήματα της τροχαίας και το περιεχόμενο των πινακίδων και σημάνσεων που αφορούν τον εν λόγω χώρο.	Ε5	Οι Δημοτικοί Κανονισμοί Πάφου του 1965- 1990.	Δημ. Καν. 4Δ(β).
27.	<u>Στάθμευση σε χώρο στάθμευσης</u> - Πρόσωπο σταθμεύει το όχημα του σε δημοτικό χώρο στάθμευσης αντικανονικά ή κατά παράβαση της υπόδειξης του επιθεωρητή.	Ε5	Οι περί Τροχαίας Δημοτικοί Κανονισμοί Λευκωσίας του 1965 - 1996.	Καν. 6Δ(γ).
	<u>Στάθμευση σε χώρο στάθμευσης</u> -πρόσωπο σταθμεύει το όχημα του σε δημοτικό χώρο στάθμευσης αντικανονικά ή κατά παράβαση της υπόδειξης του επιθεωρητή.	Ε5	Οι Δημοτικοί Κανονισμοί Λεμεσού του 1965-1995.	Δημ. Καν. 172Α(1)(γ).

	<u>Στάθμευση σε χώρο στάθμευσης</u> -ποόσωπο σταθμεύει το όχημα του σε δημοτικό χώρο στάθμευσης αντικανονικά ή κατά παράβαση της υπόδειξης του επιθεωρητή.	Ε5	Οι Δημοτικοί Κανονισμοί Αμμοχώστου του 1965 - 1975.	Καν. 3Γ(γ).
	<u>Στάθμευση σε χώρο στάθμευσης</u> -πρόσωπο σταθμεύει το όχημα του σε δημοτικό χώρο στάθμευσης αντικανονικά ή κατά παράβαση της υπόδειξης του επιθεωρητή.	Ε5	Οι Δημοτικοί Κανονισμοί Λάρνακας του 1965- 1996.	Δημ. Καν. 3Γ(γ).
	<u>Στάθμευση σε χώρο στάθμευσης</u> -πρόσωπο σταθμεύει το όχημα του σε δημοτικό χώρο στάθμευσης αντικανονικά ή κατά παράβαση της υπόδειξης του επιθεωρητή.	Ε5	Οι Δημοτικοί Κανονισμοί Πάφου του 1965 - 1990.	Δημ. Καν. 4Δ(γ).
28.	<u>Στάθμευση σε χώρο στάθμευσης</u> -πρόσωπο χρησιμοποιεί δημοτικό χώρο στάθμευσης και παρεμποδίζει, παρενοχλεί ή διακόπτει την ελεύθερη διακίνηση προσώπων ή οχημάτων.	Ε5	Οι περί Τροχαίας Δημοτικοί Κανονισμοί Λευκωσίας του 1965 - 1996.	Καν. 6Δ(δ).
	<u>Στάθμευση σε χώρο στάθμευσης</u> -πρόσωπο χρησιμοποιεί δημοτικό χώρο στάθμευσης και παρεμποδίζει, παρενοχλεί ή διακόπτει την ελεύθερη διακίνηση προσώπων ή οχημάτων.	Ε5	Οι Δημοτικοί Κανονισμοί Λεμεσού του 1965 - 1995.	Δημ. Καν. 172Α(1)(δ) .
	<u>Στάθμευση σε χώρο στάθμευσης</u> -πρόσωπο χρησιμοποιεί δημοτικό χώρο στάθμευσης και παρεμποδίζει, παρενοχλεί ή διακόπτει την ελεύθερη διακίνηση προσώπων ή οχημάτων.	Ε5	Οι Δημοτικοί Κανονισμοί Αμμοχώστου του 1965- 1975.	Καν. 3Γ(δ).
	<u>Στάθμευση σε χώρο στάθμευσης</u> -πρόσωπο χρησιμοποιεί δημοτικό χώρο στάθμευσης και παρεμποδίζει, παρενοχλεί ή διακόπτει την ελεύθερη διακίνηση προσώπων ή οχημάτων.	Ε5	Οι Δημοτικοί Κανονισμοί Λάρνακας του 1965- 1996.	Δημ. Καν.3Γ(δ).
	<u>Στάθμευση σε χώρο στάθμευσης</u> -πρόσωπο χρησιμοποιεί δημοτικό χώρο στάθμευσης και παρεμποδίζει, παρενοχλεί ή διακόπτει την ελεύθερη διακίνηση προσώπων ή οχημάτων.	Ε5	Οι Δημοτικοί Κανονισμοί Πάφου του 1965 - 1990.	Δημ. Καν. 4Δ(δ).
29.	<u>Στάθμευση σε χώρο στάθμευσης</u> -πρόσωπο χρησιμοποιεί δημοτικό χώρο στάθμευσης δεν πληρώνει το ορισθέν τέλος.	Ε5	Οι περί Τροχαίας Δημοτικοί Κανονισμοί Λευκωσίας του 1965 - 1996.	Καν. 6Δ(ε).
	<u>Στάθμευση σε χώρο στάθμευσης</u> -πρόσωπο χρησιμοποιεί δημοτικό χώρο στάθμευσης δεν πληρώνει το ορισθέν τέλος.	Ε5	Οι Δημοτικοί Κανονισμοί Λεμεσού του 1965 - 1995.	Δημ. Καν. 172Α(1)(ε).
	<u>Στάθμευση σε χώρο στάθμευσης</u> -πρόσωπο χρησιμοποιεί δημοτικό χώρο στάθμευσης δεν πληρώνει το ορισθέν τέλος.	Ε5	Οι περί Τροχαίας Δημοτικοί Κανονισμοί Αμμοχώστου 1965 - 1975.	Καν. 3Γ(ε).
	<u>Στάθμευση σε χώρο στάθμευσης</u> - Πρόσωπο χρησιμοποιεί δημοτικό χώρο στάθμευσης δεν πληρώνει το ορισθέν τέλος.	Ε5	Οι Δημοτικοί Κανονισμοί Λάρνακας του 1965-1996.	Δημ. Καν. 3Γ(ε).

	<u>Στάθμευση σε χώρο στάθμευσης</u> -πρόσωπο χρησιμοποιεί δημοτικό χώρο στάθμευσης δεν πληρώνει το ορισθέν τέλος.	Ε5	Οι Δημοτικοί Κανονισμοί Πάφου του 1965 - 1990.	Δημ. Καν. 4Δ(ε).
30.	<u>Στάθμευση σε χώρο στάθμευσης</u> -πρόσωπο χρησιμοποιεί δημοτικό χώρο στάθμευσης και αφήνει το όχημα του σε αυτό μετά την εκπνοή του χρόνου για τον οποίο καταβλήθηκε το τέλος.	Ε5	Οι Δημοτικοί Κανονισμοί Λευκωσίας του 1965- 1996.	Καν. 6Δ(στ).
	<u>Στάθμευση σε χώρο στάθμευσης</u> -πρόσωπο χρησιμοποιεί δημοτικό χώρο στάθμευσης και αφήνει το όχημα του σε αυτό μετά την εκπνοή του χρόνου για τον οποίο καταβλήθηκε το τέλος.	Ε5	Οι Δημοτικοί Κανονισμοί Λεμεσού του 1965- 1995.	Δημ. Καν. 172Α(1)(στ).
	<u>Στάθμευση σε χώρο στάθμευσης</u> -πρόσωπο χρησιμοποιεί δημοτικό χώρο στάθμευσης και αφήνει το όχημα του σε αυτό μετά την εκπνοή του χρόνου για τον οποίο καταβλήθηκε το τέλος.	Ε5	Οι Δημοτικοί Κανονισμοί Πάφου του 1965-1990.	Δημ. Καν.4Δ(στ)
	<u>Στάθμευση σε χώρο στάθμευσης</u> -πρόσωπο χρησιμοποιεί δημοτικό χώρο στάθμευσης και αφήνει το όχημα του σε αυτό μετά την εκπνοή του χρόνου για τον οποίο καταβλήθηκε το τέλος.	Ε5	Οι Δημοτικοί Κανονισμοί Αμμοχώστου του 1965 - 1975.	Καν. 3Γ(στ).
	<u>Στάθμευση σε χώρο στάθμευσης</u> -πρόσωπο χρησιμοποιεί δημοτικό χώρο στάθμευσης κα; αφήνει το όχημα του σε αυτό μετά την εκπνοή του χρόνου για τον οποίο καταβλήθηκε το τέλος.	Ε5	Οι Δημοτικοί Κανονισμοί Λάρνακας του 1965 - 1996.	Δημ. Καν. 3Γ(στ).
31.	<u>Στάθμευση</u> - στάση ή στάθμευση μηχανοκίνητου οχήματος κατά αντίθετη φορά της κίνησης.	Ε5	Οι περί Χωρίων (Διοίκησης και Βελτίωσης) Κανονισμοί (Τροχαίας Κινήσεως) Έγκωμης του 1968.	Καν. 11(δ).
32.	<u>Συνθήματα</u> - αναγραφή ή απεικόνιση συνθημάτων κλπ., σε δημοτικούς χώρους στάθμευσης.	Ε15	Οι περί Τροχαίας Δημοτικοί Κανονισμοί Λευκωσίας του 1965 - 1996.	Καν. 6Ε(γ).
	<u>Συνθήματα</u> - αναγραφή ή απεικόνιση συνθημάτων κλπ., σε δημοτικούς χώρους στάθμευσης.	Ε15	Οι Δημοτικοί Κανονισμοί Λεμεσού του 1965- 1995.	Δημ. Καν. 172Α(2)(γ).
	<u>Συνθήματα</u> - αναγραφή ή απεικόνιση συνθημάτων κλπ., σε δημοτικούς χώρους στάθμευσης.	Ε15	Οι Δημοτικοί Κανονισμοί Πάφου του του 1965 - 1990.	Δημ. Καν. 4Ε(γ).
	<u>Συνθήματα</u> - αναγραφή ή απεικόνιση συνθημάτων κλπ., σε δημοτικούς χώρους στάθμευσης.	Ε15	Οι Δημοτικοί Κανονισμοί Λάρνακος του 1965 - 1996.	Δημ. Καν. 3Δ(γ).
33.	<u>Υγρά</u> - έκχυσις υγρών σε δημοτικούς χώρους στάθμευσης.	Ε15	Οι περί Τροχαίας Δημοτικοί Κανονισμοί Λευκωσίας του 1965 - 1996.	Καν. 6Ε(ε).
	<u>Υγρά</u> - έκχυσις υγρών σε δημοτικούς χώρους στάθμευσης.	Ε15	Οι Δημοτικοί Κανονισμοί Λάρνακος του 1965 - 1996.	Δημ. Καν. 3Δ((ε).

<u>Υγρά</u> - έκχυσις υγρών σε δημοτικούς χώρους στάθμευσης.	Ε15	Οι Δημοτικοί Κανονισμοί Πάφου του 1965 - 1990.	Δημ. Καν. 4Ε(ε).
<u>Υγρά</u> - έκχυσις υγρών σε δημοτικούς χώρους στάθμευσης.	Ε15	Κανονισμοί Συμβουλίου Βελτιώσεως Αγίας Νάπας του 1977 - 1984.	Καν. 167.
34. <u>Υγειονομικά δοχεία</u> - προμήθεια κατάλληλου μεταλλικού υγειονομικού δοχείου, το οποίο να φέρει κάλυμμα και να διατηρείται καλυμμένο εκτός όταν ανοίγεται για εκκένωση.	Ε10	Οι Δημοτικοί Κανονισμοί Λεμεσού του 1965 - 1995.	Δημ. Καν. 99(1), 99(2), 100 και 226.
35. <u>Υγειονομικά δοχεία</u> - διατήρηση των σε καθαρή κατάσταση και απολύμανση των.	Ε15	Οι Δημοτικοί Κανονισμοί Λεμεσού του 1965 - 1995.	Δημ. Καν. 99(3) και 226.
36. <u>Υποστατικό</u> - διατήρηση καθαρού του υποστατικού και απαλλαγμένου από ξηρά χόρτα τα οποία δυνατόν να γίνουν εστία δημιουργίας κουνουπιών.	Ε15	Οι Δημοτικοί Κανονισμοί Λεμεσού του 1965 - 1995.	Δημ. Καν. 103(1)(στ) και 226.
37. <u>Φυλλάδια κλπ.</u> - διανομή, διασπορά ή απόρριψη φυλλαδίων ή άλλων εγγράφων διαφημιστικού περιεχομένου ή υλικών ή άχρηστων αντικειμένων, αναμμένων ή σβησμένων τσιγάρων σε δημοτικό χώρο στάθμευσης.	Ε15	Οι περί Τροχαίας Δημοτικοί Κανονισμοί Λευκωσίας του 1965 - 1996.	Καν. 6Ε(α).
<u>Φυλλάδια κλπ.</u> - διανομή, διασπορά ή απόρριψη φυλλαδίων ή άλλων εγγράφων διαφημιστικού περιεχομένου ή υλικών ή άχρηστων αντικειμένων, αναμμένων ή σβησμένων τσιγάρων σε δημοτικό χώρο στάθμευσης.	Ε15	Οι Δημοτικοί Κανονισμοί Αμμοχώστου του 1965-1975.	Καν. 3Δ(α).
<u>Φυλλάδια κλπ.</u> - διανομή, διασπορά ή απόρριψη φυλλαδίων ή άλλων εγγράφων διαφημιστικού περιεχομένου ή υλικών ή άχρηστων αντικειμένων, αναμμένων ή σβησμένων τσιγάρων σε δημοτικό χώρο στάθμευσης.	Ε15	Οι Δημοτικοί Κανονισμοί Λάρνακας του 1965-1996.	Δημ. Καν. 3Δ(α).
<u>Φυλλάδια κλπ.</u> - διανομή, διασπορά ή απόρριψη φυλλαδίων ή άλλων εγγράφων διαφημιστικού περιεχομένου ή υλικών ή άχρηστων αντικειμένων, αναμμένων ή σβησμένων τσιγάρων σε δημοτικό χώρο στάθμευσης.	Ε15	Οι Δημοτικοί Κανονισμοί Πάφου του 1965-1990.	Δημ. Καν. 4Ε(α).
		Οι περί Ελέγχου Επιδείξεως Διαφημίσεων Κανονισμοί Συμβουλίου Βελτιώσεως Αγίας Νάπας του 1997.	Καν. 4(ι).

ΠΙΝΑΚΑΣ IV

ΑΔΙΚΗΜΑΤΑ ΤΗΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΑΡΧΩΝ ΤΟΠΙΚΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ, ΚΑΙ ΑΛΛΑ

Τα αδικήματα κατά παράβαση των άρθρων/κανονισμών που εκτίθενται στη δεύτερη στήλη των Νόμων ή Κανονισμών που αναφέρονται στην πρώτη στήλη ρυθμίζονται εξώδικα με το πρόστιμο που αναφέρεται στη Τρίτη στήλη.

ΝΟΜΟΙ/ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

ΑΡΘΡΑ/ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΠΡΟΣΤΙΜΟ

Ο περί:

Ζώων (Πιστοποιητικό) Νόμος. Κεφ. 29.	4 ,5 και 6	£20
Κυνών Νόμος. Κεφ. 52 και Νόμοι 56 του 1964, 37 του 1969. 30 του 1971. 41 του 1977, 38 του 1985 και 38 του 1986.	7	£20
Προστασίας της Παραλίας Νόμος, Κεφ. 59 και Νόμοι 22 του 1961, 17 του 1964. 8 του 1972, 52 του 1975, 21 του 1987. 126 του 1989, 11 του 1990, 251 του 1990, 40 του 1991, 87 του 1991, 234 του 1991, 15(I) του 1992. 41(I) του 1992, 61(I) του 1992, 103(I) του 1992, 7(I) του 1993, 19(I) του 1993, 27(I) του 1993, 37(I) του 1993, 4(I) του 1994, 34(I) του 1994, 51(I) του 1994. 75(I) του 1994.	3	£50
Προστασίας των Ελαίων και άλλων Προϊόντων Νόμος. Κεφ. 76 και Νόμος 35 του 1980.	4 και 5	£5
Δημοσίων Ποταμών (Προστασία) Νόμος. Κεφ. 82,	5	£15
Δημοσίων Οδών Νόμος. Κεφ. 83 και Νόμος Α2/1960.	3(ε) και 3(ια)	£20
Προβάτων και Αιγών (άδεια ποιμένων και Έλεγχος) Νόμος. Κεφ. 91 και Νόμοι 61 του 1965, 63 του 1970 και 64 του 1989.	3,5,7,12 και 13	£10
Αρδευτικών Συνδέσμων (Ιδιωτικό Νερό) Νόμος. Κεφ. 115 και Νόμοι 13 του 1968, 6 του 1978, 156 του 1989 και 62(I) του 1995.	28	£20
Δημόσιας Υγείας (Χωρίων) Νόμος, Κεφ. 259 και Νόμοι 81 του 1963. 5 του 1983. 71 του 1987. 169 του 1991, 37(I) του 1992, 84(I) του 1992 και 89(I) του 1994.	7 και 11	£15
Αγροφυλάκων Νόμος. Κεφ. 287 και Νόμοι 5 του 1961, 49 του 1969, 27 του 1972, 109 του 1973, 112 του 1985 και 6 του 1990.	46	£10
Κυβερνητικών Υδατικών Έργων Νόμος, Κεφ. 341 και Νόμοι 129 του 1963, 51 του 1972, 1 του 1977, 50(I) του 1994 και 1(I) του 1996.	28	£10
Αρδευτικών Τμημάτων (Χωρία) Νόμος. Κεφ. 342 και Νόμοι 130 του 1968, 5 του 1978 και 47 του 1991.	38	£20
Υδατοπρομήθειας Χωρίων για Οικιακούς Σκοπούς Νόμος. Κεφ. 349 και Νόμος 66 του 1990	31	£20
Φρεάτων Νόμος. Κεφ. 351 και Νόμοι 47 του 1961. 19 του 1962, 88 του 1984 και 7 του 1992.	13	£20
Υδατοπρομήθειας (Ειδικά Μέτρα) Νόμο. 32 του 1964, 35 του 1965, 17 του 1975 και 209 του 1990.	4, 5 και 7	£20
Δήμων Νόμοι. (111 του 1985, 1 του 1986, 8 του 1986, 25 του 1986, 39 του 1986, 50 του 1986, 114 του 1986, 121 του 1986, 149 του 1986, 14 του 1987, 63 του 1987, 165 του 1987, 320 του 1987, 39 του 1988, 204 του 1988, 119 του 1990, 143 του 1991, 190 του 1991. 223 του 1991, 40(I) του 1992; 54(I) του 1992, 87(I) του 1992, 23(I) του 1994, 37(I) του 1995, και 8(I) του 1996.	124(1)(α)	£15
	124(1)(γ)	£15
	124(1)(δ)	£15
	124(1)(στ)	£15
	(i)-(v)	
	124(1)(ζ)	£15
	124(1)(η)	£15
	124(1)(θ)	£15
	124(1)(ι)	£15
	124(1)(ια)	£15
	124(1)(ιβ)	£15
	124(1)(ιγ)	£15
Αποφυγής της Ρύπανσης Δημοσίων Δρόμων και Δημοσίων Χώρων Νόμος	3	£10

(Αρ. 19(I) του 1992).

4(β) του 90(I) του 2012

ΠΙΝΑΚΑΣ VI

TACHYTHTA KAI ODHΓHΣH YΠO THN EPHPEIA AΛKOΟΛHΣ

Αυξ. Αρ.	Περιγραφή αδικήματος και καθορισμένο πρόστιμο	Νόμος ή Δευτερογενής Νομοθεσία συμπεριλαμβανομένων Κανονισμών	Άρθρο/ Κανονισμός
1.	<u>Ταχύτητα</u> – παράβαση πέραν ή κάτω του επιτρεπόμενου ορίου ταχύτητας	Περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμος	Άρθρο 6(2) και 6(3)
	(α) Παράβαση ανώτατου ή κατώτατου ορίου μέχρι 30% του επιτρεπόμενου	€1 ανά χιλιόμετρο	
	(β) Παράβαση ανώτατου ή κατώτατου ορίου από 31% μέχρι 50% του επιτρεπόμενου	€2 ανά χιλιόμετρο	
	(γ) Παράβαση ανώτατου ή κατώτατου ορίου από 51% μέχρι 75% του επιτρεπόμενου	€3 ανά χιλιόμετρο	
2.	<u>Οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλης</u> – η αναλογία αλκοόλης στην εκπνοή ή στο αίμα υπερβαίνει το καθορισμένο όριο	Περί Οδικής Ασφάλειας Νόμος	Άρθρο 5
(α)	Η αναλογία αλκοόλης στην εκπνοή ή στο αίμα υπερβαίνει το καθορισμένο στο νόμο όριο και είναι μικρότερη των 36μ g/100ml ή των 82mg/100ml, αντίστοιχα	€100	

- | | | |
|-----|--|-------|
| (β) | η αναλογία αλκοόλης στην εκπνοή ή στο αίμα υπερβαίνει τα 35μ g/100ml ή τα 80mg/100ml, αντίστοιχα και είναι μικρότερη των 56μ g/100ml ή των 127mg/100ml, αντίστοιχα | €200 |
| (γ) | η αναλογία αλκοόλης στην εκπνοή ή στο αίμα υπερβαίνει τα 55μ g/100ml ή τα 125mg/100ml, αντίστοιχα και είναι μικρότερη των 71μ g/100ml ή 161mg/100ml, αντίστοιχα | €300. |

5 του 74(I) του 2015.
Πίνακας VIII
(Άρθρο 11Α)

**ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΤΗΝ ΕΡΕΥΝΑ
ΠΟΥ ΠΡΟΒΛΕΠΕΤΑΙ ΣΤΟ ΑΡΘΡΟ 11Α**

Στοιχείο | Υ/Π [1] | Παρατηρήσεις |
 Δεδομένα σχετικά με το όχημα | Υ ||
 Κράτος μέλος ταξινόμησης | Υ ||
 Αριθμός αδείας κυκλοφορίας | Υ | (Α [2]) |
 Δεδομένα σχετικά με την παράβαση | Υ ||
 Κράτος μέλος της παράβασης | Υ ||
 Ημερομηνία αναφοράς της παράβασης | Υ ||
 Χρόνος αναφοράς της παράβασης | Υ ||
 Σκοπός της έρευνας | Υ | Κωδικός που αναφέρει τον τύπο της παράβασης, όπως καταγράφονται στο άρθρο 11Α
 1 Υπέρβαση ορίου ταχύτητας
 2 Οδήγηση σε κατάσταση μέθης
 3 Μη χρήση της ζώνης ασφαλείας
 4 Παραβίαση κόκκινου φωτεινού σηματοδότη
 5 Χρήση απαγορευμένης λωρίδας
 10 Οδήγηση υπό την επήρεια ναρκωτικών
 11 Μη χρήση προστατευτικού κράνους
 12 Παράνομη χρήση κινητού τηλεφώνου ή άλλης συσκευής επικοινωνίας κατά την οδήγηση |

**ΠΑΡΕΧΟΜΕΝΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΠΟΥ
ΠΡΟΒΛΕΠΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΑΡΘΡΟ 11Α**

Μέρος Ι. Δεδομένα που αφορούν οχήματα

Στοιχείο | Υ/Π [3] | Παρατηρήσεις |

Αριθμός άδειας κυκλοφορίας | Y | |
Αριθμός πλαισίου/VIN | Y | |
Κράτος μέλος ταξινόμησης | Y | |
Μάρκα | Y | (D.1 [4]) π.χ. Ford, Opel, Renault |
Εμπορικός τύπος του οχήματος | Y | (D.3) π.χ. Focus, Astra, Megane |
Κωδικός κατηγορίας EE | Y | (J) π.χ. μοτοποδήλατα, μοτοσυκλέτες, αυτοκίνητα |

Μέρος II. Δεδομένα που αφορούν κατόχους ή ιδιοκτήτες οχημάτων

Στοιχείο | Y/Π [5] | Παρατηρήσεις |
Δεδομένα που αναφέρονται στους κατόχους του οχήματος | (C.1 [6]) Τα δεδομένα αναφέρουν τον κάτοχο της συγκεκριμένης άδειας κυκλοφορίας. |
Ονοματεπώνυμο (εταιρική επωνυμία) του κατόχου της άδειας κυκλοφορίας | Y | (C.1.1) Χρησιμοποιούνται χωριστά πεδία για το ονοματεπώνυμο, τα συνθετικά, τους τίτλους κ.λπ. και κοινοποιείται το όνομα υπό εκτυπώσιμη μορφή |
Όνομα | Y | (C.1.2) Χρησιμοποιούνται χωριστά πεδία για το όνομα και τα αρχικά του και κοινοποιείται το όνομα υπό εκτυπώσιμη μορφή |
Διεύθυνση | Y | (C.1.3) Χρησιμοποιούνται χωριστά πεδία για την οδό, τον αριθμό της οικίας και των προσαρτημάτων της, τον ταχυδρομικό κώδικα, τον τόπο κατοικίας, τη χώρα κατοικίας κ.λπ. και κοινοποιείται η διεύθυνση υπό εκτυπώσιμη μορφή. |
Φύλο | Π | Άρρεν, θήλυ |
Ημερομηνία γέννησης: | Y | |
Νομικό πρόσωπο | Y | Πρόσωπο, όμιλος, εταιρεία, επιχείρηση κ.λπ. |
Τόπος γέννησης | Π | |
Αριθμός ταυτότητας/στοιχεία αναγνώρισης | Π | Στοιχείο αναγνώρισης που προσδιορίζει κατά τρόπο μοναδικό το πρόσωπο ή την εταιρεία |
Δεδομένα που αναφέρονται στους ιδιοκτήτες του οχήματος | (C.2) Τα δεδομένα αναφέρονται στους ιδιοκτήτες του οχήματος |
Ονοματεπώνυμο (εταιρική επωνυμία) του ιδιοκτήτη | Y | (C.2.1) |
Όνομα | Y | (C.2.2) |
Διεύθυνση | Y | (C.2.3) |
Φύλο | Π | Άρρεν, θήλυ |
Ημερομηνία γέννησης: | Y | |
Νομικό πρόσωπο | Y | Πρόσωπο, όμιλος, εταιρεία, επιχείρηση κ.λπ. |
Τόπος γέννησης | Π | |
Αριθμός ταυτότητας/στοιχεία αναγνώρισης | Π | Στοιχείο αναγνώρισης που προσδιορίζει κατά τρόπο μοναδικό το πρόσωπο ή την εταιρεία. |

| Σε περίπτωση αποσυρμένων οχημάτων, κλεμμένων οχημάτων ή πινακίδων κυκλοφορίας ή οχημάτων με ληγμένη άδεια κυκλοφορίας δεν παρέχονται πληροφορίες σχετικά με τον ιδιοκτήτη/κάτοχο. Αντ' αυτού, επιστρέφεται το μήνυμα "Μη κοινοποιήσιμη πληροφορία". |

[1] Y = Υποχρεωτικό όταν διατίθεται στο εθνικό μητρώο, Π = προαιρετικό.

[2] Εναρμονισμένος κώδικας, βλέπε οδηγία **1999/37/EK** του Συμβουλίου, της 29ης Απριλίου 1999, σχετικά με τα έγγραφα κυκλοφορίας οχημάτων (Ε.Ε. L 138 της 1.6.1999, σ. 57).

[3] Y = Υποχρεωτικό όταν διατίθεται στο εθνικό μητρώο, Π = προαιρετικό.

[4] Εναρμονισμένη σύντμηση εγγράφου, βλέπε οδηγία 1999/37/EK.

[5] Y = Υποχρεωτικό όταν διατίθεται στο εθνικό μητρώο, Π = προαιρετικό.

[6] Εναρμονισμένος κώδικας, βλέπε οδηγία 1999/37/EK.

