



Εναλλακτική για Τσερίου

Ο δήμαρχος **Στροβόλου** καταθέτει πρόταση για την πολυσυζητημένη λεωφόρο

Η αναβάθμιση της πολυσύχναστης λεωφόρου Τσερίου στον Στρόβολο έχει εξελιχθεί σε σίριαλ μετά την απόσυρση του αιτήματος του Υπουργείου Εσωτερικών για αποδέσμευση του κονδυλίου για τα οδικά έργα. Τα βελτιωτικά έργα στον συγκεκριμένο δρόμο αποτέλεσαν πολλές φορές αντικείμενο διαφωνιών και αντιπαράθεσης. Ο δήμαρχος **Στροβόλου, Ανδρέας Παπαχαραλάμπους**, ετοίμασε μια διαφορετική πρόταση για την Τσερίου, που βασίζεται στη βιώσιμη κινητικότητα.

Άξονας της πρότασης είναι η βιώσιμη κινητικότητα, αναφέρει ο Ανδρέας Παπαχαραλάμπους

Σύμφωνα με τον κ. Παπαχαραλάμπους, η βιώσιμη κινητικότητα αναφέρεται στην ασφαλή μετακίνηση των ανθρώπων σήμερα και στο μέλλον για μία καλύτερη ποιότητα

ζωής στις πόλεις. «Για να υπάρξει βιώσιμη κινητικότητα, η πόλη του 21ου αιώνα πρέπει να εγκαταλείψει το μοντέλο του 20ού αιώνα, που στηριζόταν στη μαζική χρήση του αυτοκινήτου. Η μαζική χρήση του αυτοκινήτου αποτελεί σημαντικό παράγοντα για την ατμοσφαιρική ρύπανση, ενώ το ποσοστό της ετήσιας θνησιμότητας στην Ευρώπη που οφείλεται στις συνέπειες της ατμοσφαιρικής ρύπανσης αυξάνεται θεαματικά», ανέφερε ο δήμαρχος.



*Ένα παράδειγμα της διαφορετικής φιλοσοφίας που προτείνει ο δήμαρχος, Πάνω, απεικονίζεται η λύση που επιθυμούν οι δημότες **Στροβόλου** στη συμβολή της λεωφόρου Τσερίου με τη λεωφόρο Κωνσταντινουπόλεως. Κάτω αριστερά είναι απεικόνιση του ίδιου σημείου με το σχέδιο που έχει προταθεί. Κάτω δεξιά το συγκεκριμένο σημείο στη λεωφόρο Τσερίου όπως είναι σήμερα.*

1. ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΓΙΑ ΤΣΕΡΙΟΥ

Μέσο: ΦΙΛΕΛΕΥΘΕΡΟΣ

Ημ. Έκδοσης: . . . 19/05/2017 Ημ. Αποδελτίωσης: . . . 19/05/2017

Σελίδα: 19



Ο Δήμος **Στροβόλου** είχε ενεργό συμμετοχή στην ανάπτυξη του Ολοκληρωμένου Σχεδίου Κινητικότητας της Λευκωσίας το 2010 και το οποίο αποτελεί το στρατηγικό σχέδιο μεταφορών για την πόλη μας. Όπως ανέφερε ο **δήμαρχος**, «άξονας του σχεδίου είναι η βιώσιμη κινητικότητα, τις αρχές της οποίας ασπασμόμαστε πλήρως. Στο σχέδιο κινητικότητας περιλαμβάνεται το προτεινόμενο οδικό δίκτυο για το 2020, το οποίο όμως λόγω της οικονομικής κρίσης που προέκυψε και τη μείωση των αναπτυξιακών δαπανών θα περιοριστεί στα απολύτως αναγκαία έργα, τα οποία απαραίτητα θα πρέπει να είναι σύμφωνα με τα πρότυπα της βιώσιμης κινητικότητας».

Ο κ. **Παπαχαράλαμπος** ανέφερε ότι μια σημαντική δράση που προτείνεται στο σχέδιο και αφορά τον Στρόβολο είναι και η λεωφόρος Τσερίου.

«Η λεωφόρος Τσερίου είναι ένας πολύ σημαντικός οδικός άξονας για τον δήμο μας αλλά και για ολόκληρη τη Λευκωσία. Ο δρόμος αυτός δεν είναι υπεραστικός αλλά πρωταρχικά εμπορικός. Η δική μας φιλοσοφία, που συνάδει πλήρως με τις αρχές της βιώσιμης κινητικότητας, είναι η ανάπλαση της οδού αυτής με ήπια κυκλοφοριακά χαρακτηριστικά που να ενισχύουν και ενδυναμώνουν την εμπορική ανάπτυξη και δραστηριότητα κατά μήκος της», επεσήμανε ο **δήμαρχος**.

Τόνισε ότι επιθυμία όλων είναι να καταστεί ο δρόμος πόλος έλξης για τους ανθρώπους και όχι για τα αυτοκίνητα. «Για να το πετύχουμε αυτό, θα πρέπει να διασφαλίσουμε χαμηλές ταχύτητες για τα οχήματα, πλατιά και δενδροφυτεμένα πεζοδρόμια, με πολλές ευκαιρίες για ασφαλή διασταύρωση. Επιθυμούμε επίσης τη δημιουργία υπαίθριων δημόσιων χώρων για συνάθροιση και ψυχαγωγία σε τουλάχιστον δυο σημεία του δρόμου. Είναι για αυτόν τον λόγο που έχουμε απορρίψει τον σχεδιασμό που έχει γίνει πριν από 15 χρόνια περίπου και που καλούμαστε σήμερα από το κράτος να αποδεχτούμε», τόνισε ο κ. **Παπαχαράλαμπος**.

Αλλού βρήκαν λύσεις για εξυπηρέτηση των δημοτών

Το παράδειγμα του Δήμου Hamburg στη Νέα Υόρκη

Ο **δήμαρχος Στροβόλου, Ανδρέας Παπαχαράλαμπος**, αναφέρθηκε και στο παράδειγμα του Δήμου Hamburg στη Νέα Υόρκη. Ο **δήμαρχος** της πόλης, John Thomas, δεχόταν πιέσεις από το Τμήμα Μεταφορών της Πολιτείας της Νέας Υόρκης να αποδεχτεί τρεις μεγάλες διαπλατύνσεις οδών, με τις οποίες θα αφαιρούνταν όλοι οι χώροι παρόδιας στάθμευσης και θα αυξάνονταν οι ταχύτητες των διακινούμενων οχημάτων. Αυτό θα ήταν καταστροφικό για το κέντρο της πόλης. Ο **δήμαρχος** αρνήθηκε να εγκρίνει τις «βελτιώσεις» που πρότεινε το Τμήμα Μεταφορών, μέχρις ότου γίνει ανασχεδιασμός του έργου, μετά από δημόσια διαβούλευση.



Σήμερα ο συγκεκριμένος δρόμος που διασχίζει το κέντρο της πόλης είναι ένας ήπιος δρόμος δύο λωρίδων, με ποδηλατολωρίδες και παρόδιους χώρους στάθμευσης. Το Τμήμα Μεταφορών με περηφάνια επιδεικνύει τον βραβευμένο σχεδιασμό του έργου σε συνέδρια κινητικότητας, αντίστοιχα με το σημερινό. Ο κ. **Παπαχαράλαμπος** υποστηρίζει πως όταν σχεδιάζουμε πόλεις, αξίζει να έχουμε κατά νου την άποψη του ιδρυτή και προέδρου του μη κερδοσκοπικού οργανισμού Project for Public Spaces, Fred Kent: «Αν σχεδιάζετε πόλεις για αυτοκίνητα και κυκλοφορία, θα έχετε αυτοκίνητα και κυκλοφορία. Αν σχεδιάζετε για ανθρώπους και χώρους, θα έχετε ανθρώπους και χώρους».