



Coral



Shell Licensee

**ΜΕΛΕΤΗ ΕΚΤΙΜΗΣΗΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΣΤΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΑΙ
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΜΕ
ΠΛΥΝΤΗΡΙΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ, ΤΗΣ
ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ CORAL ENERGY CYPRUS LTD.
ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΣΤΡΟΒΟΛΟΥ**



ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2022

Prepared by:



ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΕΡΙΛΗΨΗ	3
1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ	4
2. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΟΥ	5
3. ΣΧΕΔΙΑΣΤΙΚΕΣ ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ	7
4. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	10
4.1. Χωροθέτηση προτεινόμενου έργου	10
4.2. Περιοχή μελέτης.....	12
4.3. Υφιστάμενη Κατάσταση	13
5. ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΣΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	14
6. ΣΧΟΛΙΑ, ΕΙΣΗΓΗΣΕΙΣ, ΑΠΟΨΕΙΣ	17

ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Το προτεινόμενο έργο, αφορά την κατασκευή και λειτουργία πρατηρίου πετρελαιοειδών και πλυντήριο αυτοκινήτων, το οποίο, θα χωροθετηθεί στο Δήμο Στροβόλου στη Λευκωσία, στα τεμάχια 1150,1151,1158 και 1159, Φ/Σχ. 21/62 W2.

Η έκθεση αυτή ετοιμάστηκε στα πλαίσια της διαδικασίας Εκτίμησης των Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, σύμφωνα με τις διατάξεις του περί της Εκτίμησης των Επιπτώσεων από Ορισμένα Έργα Νόμο 127(I)/2018 και συγκεκριμένα σύμφωνα με τις απαιτήσεις του άρθρου 26(7) *«Προτού υποβάλει Μελέτη ο κύριος του έργου υποχρεούται να προβεί σε δημόσια διαβούλευση και τουλάχιστον σε μια δημόσια παρουσίαση πριν οριστικοποιήσει το περιεχόμενό της, με στόχο να δοθεί στην ενδιαφερόμενη αρχή τοπικής διοίκησης και το κοινό να υποβάλουν σχόλια και προτάσεις για τις επιπτώσεις του έργου στο περιβάλλον»*.

Οι απόψεις που απορρέουν από τις δημόσιες παρουσιάσεις λαμβάνονται υπόψη, καταγράφονται και παρουσιάζονται στη Μελέτη μαζί με τον σχετικό σχολιασμό για το βαθμό στον οποίο λήφθηκαν υπόψη.

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Το προτεινόμενο έργο, αφορά την κατασκευή και λειτουργία πρατηρίου πετρελαιοειδών και πλυντήριο αυτοκινήτων, το οποίο, θα χωροθετηθεί στην Οδό Περικλέους, στο Δήμο Στροβόλου, στην Επαρχία Λευκωσίας. Το πρατήριο θα κατασκευαστεί στα τεμάχια 1150,1151,1158 και 1159, Φ/Σχ. 21/62 W2. Η συνολική έκταση ανέρχεται σε 2195 m², ενώ εντάσσεται σε Εμπορική Ζώνη ΕΒ4 και σε Οικιστική Ζώνη Κα4. Το συνολικό εμβαδό των τεμαχίων ορίζεται στα 2195τ.μ και θα χρησιμοποιηθούν τα 2000τ.μ. για το πρατήριο και το υπόλοιπο κομμάτι περιμετρικά θα χρησιμοποιηθεί ως λωρίδα πρασίνου.

Το πρατήριο θα αποτελείται από τους ακόλουθους χώρους: αίθουσα πωλήσεων, κουζίνα, αποχωρητήρια, στέγαστρα και αντλίες καυσίμων, χώρος διακίνησης και στάθμευσης αυτοκινήτων, πλυντήριο αυτοκινήτων στο χέρι, αποθηκευτικοί χώροι κ.α. Θα περιλαμβάνει 3 δεξαμενές αποθήκευσης καυσίμων. Οι 2 δεξαμενές είναι χωρητικότητας 40.000 λίτρων και είναι χωρισμένες σε δύο διαμερίσματα των 20.000 λίτρων. Η άλλη δεξαμενή είναι χωρητικότητας 20.000 λίτρων.

Κατά τη λειτουργία θα γίνετε η παραλαβή και αποθήκευση καυσίμων, διανομή και πώληση καυσίμων, πλύσιμο οχημάτων, αλλαγή λαδιού και φόρτιση ηλεκτρικών αυτοκινήτων.

Το έργο εκ πρώτης όψεως εμπίπτει σε κατηγορία έργων του Παραρτήματος ΙΙ του περί της Εκτίμησης των Επιπτώσεων στο Περιβάλλον από Ορισμένα Έργα Νόμου του 2018 (Ν.127(Ι)/2018).

Ωστόσο, σύμφωνα με την αιτιολογημένη διαπίστωση με βάση το Άρθρο 24 και ημερομηνίας 31 Μαρτίου 2022, η Περιβαλλοντική Αρχή, κατά τη διαμόρφωση της θέσης της, έλαβε υπόψη τις πληροφορίες που υποβλήθηκαν με βάση το άρθρο 23 των περί της Εκτίμησης των Επιπτώσεων στο Περιβάλλον από Ορισμένα Έργα Νόμων του 2018 έως 2021, έκρινε ότι, απαιτείται η υποβολή Μελέτης Εκτίμησης Επιπτώσεων στο Περιβάλλον σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 26 (Πέμπτο Παράρτημα).

2. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΟΥ

Για την κατασκευή του έργου αναμένεται να γίνουν οι πιο κάτω εργασίες:

- Διόρθωση ανάγλυφου
- Χωματουργικές εργασίες και εκσκαφές
- Κατασκευή δεξαμενών
- Συναρμολόγηση σκελετού και στεγάστρου
- Τοποθέτηση κελύφους
- Ηλεκτρομηχανολογικές εργασίες
- Ασφαλτόστρωση αύλειου χώρου
- Έλεγχος εξοπλισμού.

Το πρατήριο πετρελαιοειδών θα αποτελείται από τους ακόλουθους χώρους:

- Αίθουσα πωλήσεων
- Κουζίνα
- Αποχωρητήρια
- Μηχανοστάσιο
- Στέγαστρο και αντλίες καυσίμων
- Δεξαμενές αποθήκευσης καυσίμων
- Σωλήνες μεταφοράς πετρελαιοειδών
- Χώρος διακίνησης και στάθμευσης αυτοκινήτων
- Χώρος φόρτισης ηλεκτρικών αυτοκινήτων
- Πλυντήριο αυτοκινήτων στο χέρι (κλειστού τύπου)
- Αποθηκευτικοί χώροι
- Πρόνοια για φωτοβολταϊκό σύστημα στην οροφή

Η χωρητικότητα τους θα είναι:

- 20.000L UNL 95 & 20.000L VPOWER UNL 98
- 20.000 L.S. DIESEL & 20.000L VPOWER DIESEL

- 20.000 κενή δεξαμενή για μελλοντική χρήση (Η κενή δεξαμενή θα αξιοποιηθεί για τα προϊόντα της εταιρείας όταν απαιτείται. Για τους σκοπούς της μελέτης η δεξαμενή αυτή θεωρείται πως περιέχει βενζίνη).

Κατά τη λειτουργία του προτεινόμενου έργου, θα διεξάγονται οι πιο κάτω δραστηριότητες:

- Παραλαβή και αποθήκευση καυσίμων.
- Διανομή και πώληση καυσίμων.
- Πλύσιμο οχημάτων.
- Αλλαγή λαδιού.
- Φόρτιση ηλεκτρικών αυτοκινήτων.

Το πρατήριο αναμένεται να διακινεί 3.000.000 L καύσιμο ετησίως ενώ το πλυντήριο αναμένεται να εξυπηρετεί 4000 οχήματα ανά έτος. Θα υπάρχει δυνατότητα προμήθειας καυσίμων από το πρατήριο επί εικοσιτετράωρου βάσεως με την χρήση χρηματοδέκτη.

Πιο συγκεκριμένα στο πρατήριο θα διακινούνται υγρά καύσιμα (πετρέλαιο- βενζίνες) ως εξής:

- Βενζίνες 1.700.000 L
- Πετρέλαιο Κίνησης 1.300.000 L

Η συνολική χωρητικότητα των δεξαμενών του πρατηρίου σε καύσιμα ανέρχεται στα 100.000 L.

3. ΣΧΕΔΙΑΣΤΙΚΕΣ ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ

Οι 3 Δεξαμενές αποθήκευσης καυσίμων είναι διπλού τοιχώματος και κατά τη μεταφορά, αποθήκευση, εγκατάσταση και λειτουργία τους θα πληρούν τις απαιτήσεις του Ευρωπαϊκού Προτύπου CYS EN 12285. Οι δεξαμενές θα είναι εξοπλισμένες με σύστημα αποφυγής υπερπλήρωσης (overfill prevention) το οποίο θα είναι σύμφωνα με το πρότυπο CYS EN 13616-1/2. Στο πρατήριο θα τοποθετηθεί μηχανισμός για έγκαιρη διαπίστωση οποιασδήποτε διαρροής από τις υπόγειες δεξαμενές αποθήκευσης πετρελαιοειδών και υπόγειες δεξαμενές μηχανέλαιων σύμφωνα με τη σειρά Ευρωπαϊκών Προτύπων CYS EN 13160 και αυτόματο σύστημα μέτρησης στάθμης πετρελαιοειδών με βάση το Ευρωπαϊκό Πρότυπο CYS EN 13160-5 όπου σε περίπτωση που η στάθμη μεταβληθεί αδικαιολόγητα να δίνει ηχητική και οπτική ένδειξη.

Οι σωλήνες μεταφοράς πετρελαιοειδών θα είναι κατασκευασμένες σύμφωνα με το πρότυπο CYS EN 14125. Οι σωλήνες από τις δεξαμενές αποθήκευσης προς τους διανομείς καυσίμων θα είναι διπλού τοιχώματος, ώστε σε περίπτωση διαρροής από την εσωτερική σωλήνα, να μη διαρρέει το καύσιμο στα υπόγεια νερά και έδαφος. Οι σωλήνες που είναι σε επαφή με το έδαφος θα είναι κατασκευασμένες από πλαστικό ώστε να μην διαβρώνονται. Επίσης θα έχουν κλίση $\geq 1\%$ από τις αντλίες ή τους διανομείς, προς τις δεξαμενές. Για τις σωλήνες θα τοποθετηθεί κατάλληλος μηχανισμός για έγκαιρη διαπίστωση οποιασδήποτε διαρροής στις σωλήνες μεταφοράς πετρελαιοειδών στους διανομείς καυσίμων. Τα υπό πίεση συστήματα (pressurized systems) θα συμμορφώνονται με το CYS EN 13160-5.

Τα φρεάτια πλήρωσης δεξαμενών πετρελαιοειδών θα είναι αδιαπέρατα από τα πετρελαιοειδή και θα φέρουν σαφή σήμανση του προϊόντος της δεξαμενής.

Στο πρατήριο στην περιοχή των δεξαμενών θα κατασκευαστούν φρεάτια ελέγχου διαρροών όπως προδιαγράφονται στο πρότυπο CYS EN 13160-6, μέσω των οποίων θα μπορεί να ανιχνευθεί ή και να ανακτηθεί ποσότητα πετρελαιοειδών και άλλων μηχανέλαιων από το έδαφος, που μπορεί να οφείλεται σε διαρροή υπόγειων δεξαμενών ή σωληνώσεων.

Οι αντλίες όπως και οι υπόλοιπες πηγές αέριων εκπομπών θα τοποθετηθούν σύμφωνα με τον περί ρυθμίσεως πρατηρίων πετρελαιοειδών νόμο (Κ.Δ.Π. 229/89) ο οποίος προνοεί πως οι αγωγοί

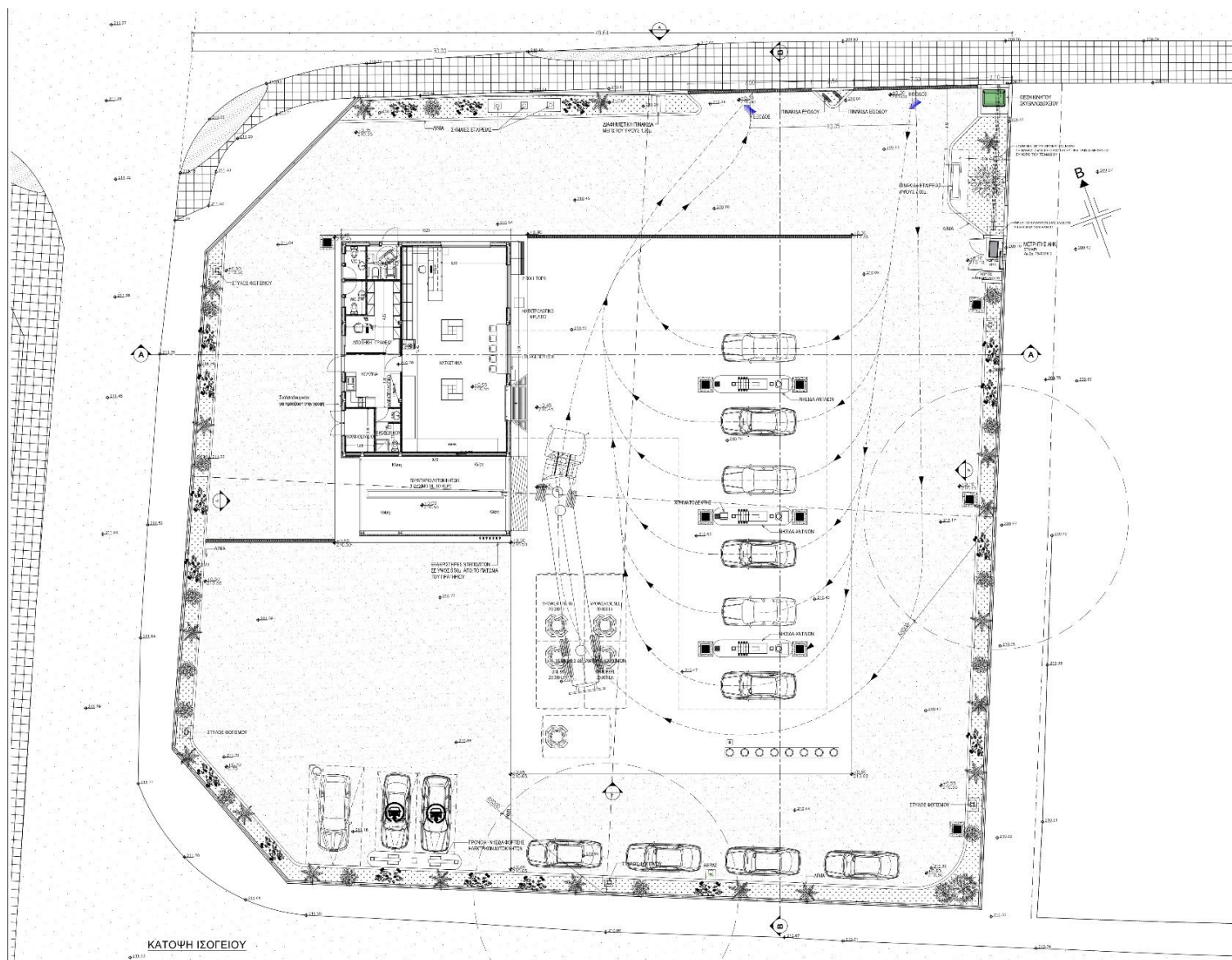
εξαερισμού πρέπει να τοποθετηθούν σε απόσταση τουλάχιστον 6μ από οποιοδήποτε σύνορο ενώ οι αντλίες σε απόσταση μεγαλύτερη των 9 μέτρων από τα πλησιέστερα σύνορα οποιασδήποτε οδού. Στην προκειμένη περίπτωση οι αντλίες και οι σωλήνες εξαερισμού θα τοποθετηθούν σε απόσταση 16.5 και 13.5 μέτρων, αντιστοίχως, από τα πλησιέστερα σύνορα.

Στο πρατήριο θα εγκατασταθεί σύστημα ανάκτησης ατμών Φάση I το οποίο αφορά την εκφόρτωση βενζίνης στις υπόγειες δεξαμενές και σύστημα ανάκτησης ατμών Φάσης II το οποίο αφορά τον ανεφοδιασμό οχημάτων από τις αντλίες για τον περιορισμό των αέριων εκπομπών.

Το δάπεδο του πρατηρίου θα είναι στεγανό και αδιαπέραστο από νερό, πετρελαιοειδή και άλλα μηχανέλαια. Στο πρατήριο θα υπάρχει δίκτυο συλλογής όμβριων υδάτων το οποίο θα καλύπτει το κατάστρωμα (ο χώρος γεμίματος οχημάτων και ο χώρος εκφόρτωσης βυτιοφόρων καυσίμων) του πρατηρίου. Τα όμβρια ύδατα θα οδηγούνται σε λιποπαγίδες/ελαιοδιαχωριστές σύμφωνα με το πρότυπο CYS EN 858-1 για κατακράτηση τυχόν ελαιωδών ουσιών. Τα απόβλητα που θα συλλέγονται από τη λιποπαγίδα θα παραδίδονται σε αδειοδοτημένους συλλογείς/μεταφορείς που είναι καταχωρημένοι στο Αρχείο Διαχειριστών Αποβλήτων που συλλέγουν/μεταφέρουν απόβλητα σε Επαγγελματική Βάση σύμφωνα με τον περί Αποβλήτων Νόμος του 2011 μέχρι 2022.

Το πλυντήριο είναι κλειστού τύπου. Στην περίμετρο του πρατηρίου θα γίνει τοπιοτέχνηση με δέντρα και θάμνους.

Γενικά ο σχεδιασμός έγινε σύμφωνα με όλες τις σχετικές νομοθεσίες και κανονισμούς καθώς και τις απαιτήσεις που έθεσαν οι αρμόδιες αρχές κατά την διαδικασία διαβούλευσης που έγινε μέσα στα πλαίσια της κατάθεσης της πολεοδομικής αδείας.



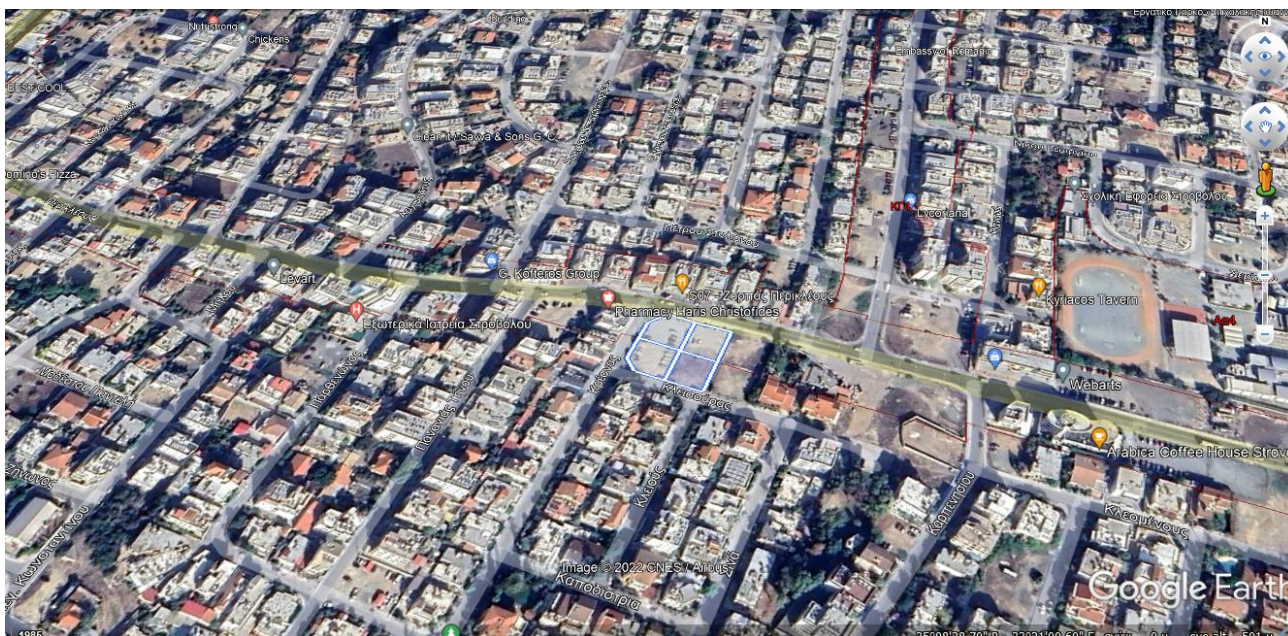
Εικόνα 1: Χωροταξικό σχέδιο – Κάτοψη Πρατηρίου

4. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

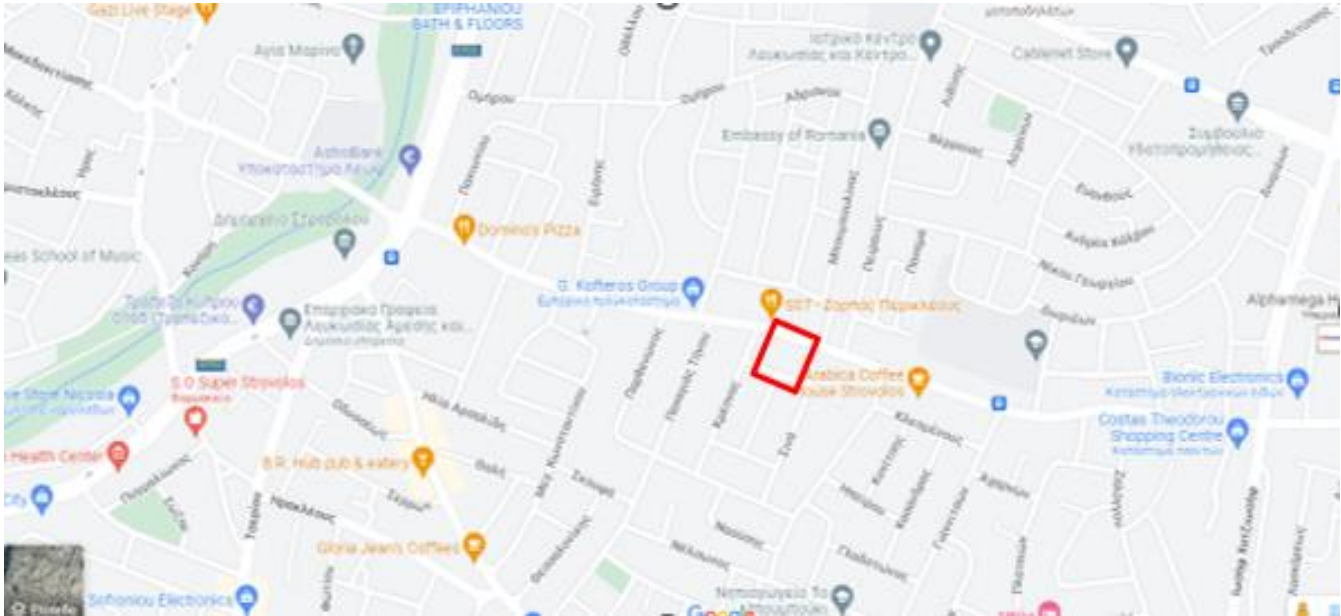
4.1. Χωροθέτηση προτεινόμενου έργου

Το προτεινόμενο έργο θα χωροθετηθεί εντός των τεμαχίων 1150, 1151, 1158 και 1159, Φ/ Σχ. 21/62W2 και εντάσσεται σε Εμπορική Ζώνη Εβ4 και σε Οικιστική Ζώνη Κα4, εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Στροβόλου, επί της Οδού Περικλέους.

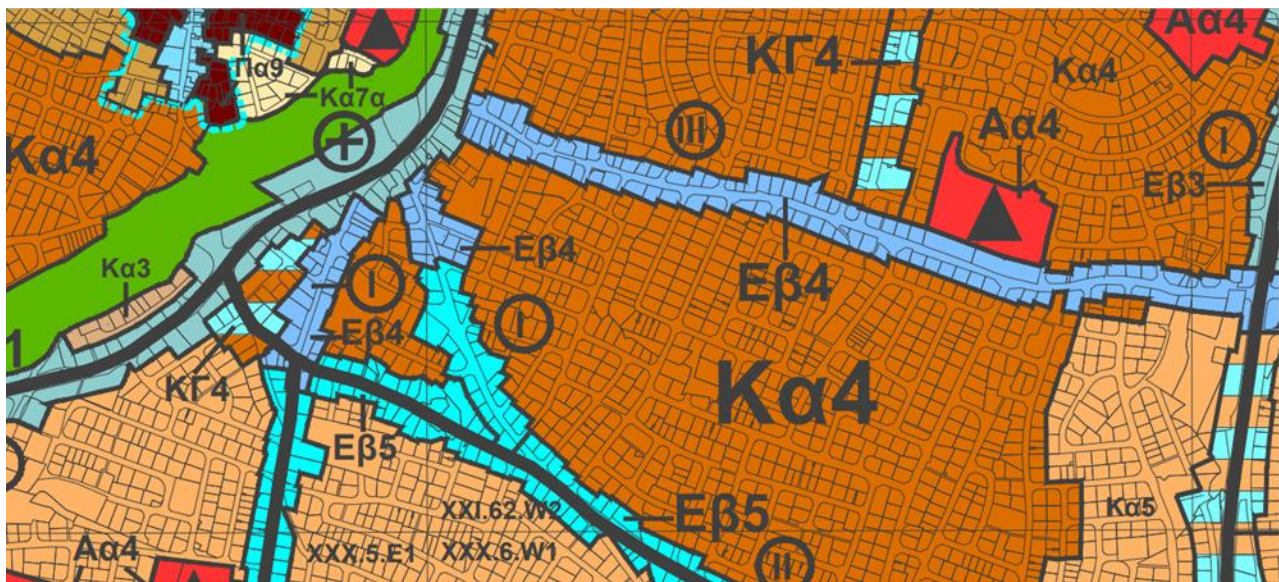
Σε ακτίνα 1 χλμ. υπάρχουν κατοικίες, γραφεία, σχολεία, το δημαρχείο Στροβόλου και άλλες υπηρεσίες. Το τεμάχιο βρίσκεται σε απόσταση πέραν των 205μ. από τα όρια του τεμαχίου του Δημοτικού Σχολείου και νηπιαγωγείου (το οποίο είναι εντός του επιτρεπτού ορίου), και 190μ. από το Κέντρο Υγείας Στροβόλου (το οποίο δεν αποτελεί νοσοκομείο ή κλινική). Στο Τοπικό Σχέδιο ορίζεται η χωροθετική πολιτική για την ανέγερση πρατηρίων πετρελαιοειδών και οι σχετικές προϋποθέσεις για τη λειτουργία τέτοιας ανάπτυξης, αποσκοπούν στην ενίσχυση του αισθήματος ασφάλειας σε σχέση με τις αποστάσεις από περιοχές κατοικίας και άλλες ευαίσθητες χρήσεις. Το πρατήριο χωροθετείται σε περιοχή που επιτρέπεται η κατασκευή και λειτουργία πρατηρίου σύμφωνα με το τοπικό σχέδιο Λευκωσίας και διαθέτει τις αποστάσεις που καθορίζονται, από σχολεία, νηπιαγωγεία, κατοικίες, νοσοκομεία, κλινικές, κέντρα απασχόλησης και διημέρευσης ατόμων τρίτης ηλικίας, νηπιαγωγεία, εκπαιδευτήρια, χώρους λατρείας και χώρους συνάθροισης πληθυσμού.



Εικόνα 2: Χωροθέτηση έργου στο Google Earth



Εικόνα 3: Χωροθέτηση έργου στο Google Map



Εικόνα 4: Πολεοδομικές ζώνες στην περιοχή του προτεινόμενου έργου

4.2. Περιοχή μελέτης

Ως περιοχή μελέτης ορίζεται η περιοχή σε ακτίνα 1 χιλιομέτρου από τα όρια των τεμαχίων του προτεινόμενου έργου.



Εικόνα 5: Περιοχή Μελέτης – Ακτίνα 1km

4.3. Υφιστάμενη Κατάσταση

Στο πλαίσιο εκπόνησης της μελέτης η κατάσταση του περιβάλλοντος εντός της ορίων της άμεσης περιοχής μελέτης θα αποτυπωθεί αναλυτικά. Η αποτύπωση της υφιστάμενης κατάστασης θα πραγματοποιηθεί, για τουλάχιστον, τις ακόλουθες περιβαλλοντικές παραμέτρους:

- Γεωλογία
- Υδάτινοι Πόροι
- Ατμόσφαιρα
- Θόρυβος και Δονήσεις
- Ανθρωπογενές Περιβάλλον
- Χερσαία Οικολογία και Βιοποικιλότητα

Για την αποτύπωση της κατάστασης του περιβάλλοντος θα αντληθούν πληροφορίες και δεδομένα από κρατικές υπηρεσίες/τμήματα, και από ίδιες αναλύσεις, μετρήσεις, και καταγραφές.

5. ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΣΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

Βασική αρχή, είναι ο εκ των προτέρων εντοπισμός, επιμέτρηση και αξιολόγηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων που ενδέχεται να προκύψουν από την κατασκευή και τη λειτουργία του προτεινόμενου έργου. Η βασική προσέγγιση για τον εντοπισμό, την αξιολόγηση και την επιμέτρηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων από την υλοποίηση του προτεινόμενου έργου, έχει ως απώτερο σκοπό την, όπου είναι δυνατό, αντιμετώπιση των άμεσων και έμμεσων επιπτώσεων ενός έργου προς το περιβάλλον.

Οι πιθανές περιβαλλοντικές επιπτώσεις και η σημαντικότητά τους θα εξεταστούν και θα αξιολογηθούν στα πλαίσια της ΜΕΕΠ προκύπτουν από την επισκόπηση της περιγραφής του έργου. Στον Πίνακα 1, παρουσιάζονται οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις που θα εξεταστούν στη φάση της κατασκευής και στον Πίνακα 2, οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις που θα εξεταστούν στη φάση της λειτουργίας. Με βάση τις οδηγίες του Τμήματος Περιβάλλοντος, θα δοθεί ιδιαίτερη έμφαση στις πιθανές επιπτώσεις από την τροχαία κίνηση, το θόρυβο και την ποιότητα της ατμόσφαιρας.

Πίνακας 1: Περιβαλλοντικές επιπτώσεις φάσης κατασκευής

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΣ	ΠΙΘΑΝΕΣ ΠΗΓΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΗΣ	ΠΙΘΑΝΗ ΕΠΙΠΤΩΣΗ
Γεωλογία	Χωματοургικές εργασίες Μη ορθολογιστική διαχείριση υγρών και στερεών αποβλήτων	Μεταβολή ανάγλυφου και ποιότητας εδάφους
Υδάτινοι Πόροι	Έκτακτες περιπτώσεις από διαρροές πετρελαιοειδών και λιπαντικών Υγρά και στερεά απόβλητα	Μεταβολή ποιότητας υδάτων
Ατμόσφαιρα	Αέριοι ρύποι από μηχανήματα/ εξοπλισμό Σκόνη από χωματοургικές εργασίες	Μεταβολή ποιότητας αέρα
Θόρυβος & Δονήσεις	Κατασκευαστικές εργασίες	Εκπομπή θορύβου και δονήσεων
Ανθρωπογενές Περιβάλλον	Βαρέα οχήματα μεταφοράς εξοπλισμού κ.λπ.	Οπτική όχληση. Επηρεασμός της τροχαίας κίνησης
Χερσαία Οικολογία και Βιοποικιλότητα	Κατασκευαστικές Εργασίες	Επηρεασμός της χλωρίδας και πανίδας

Πίνακας 2: Περιβαλλοντικές επιπτώσεις φάσης λειτουργίας

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΣ	ΠΙΘΑΝΗ ΠΗΓΗ ΕΠΙΠΤΩΣΗΣ	ΕΠΙΠΤΩΣΗ
Γεωλογία	Μη ορθολογιστική διαχείριση υγρών και στερεών αποβλήτων, όμβριων υδάτων κ.λπ. Διαρροή πετρελαιοειδών	Μεταβολή ποιότητας του εδάφους
Υδάτινοι Πόροι	Μη ορθολογιστική διαχείριση υγρών και στερεών αποβλήτων, όμβριων υδάτων κ.λπ. Διαρροή πετρελαιοειδών	Μεταβολή ποιότητας υδάτων
Ατμόσφαιρα	Εκπομπές πτητικών οργανικών ενώσεων κατά την πλήρωση των υπογείων δεξαμενών βενζίνης του πρατηρίου από βυτιοφόρα και κατά την πλήρωση των δεξαμενών των αυτοκινήτων.	Μεταβολή ποιότητας αέρα
Θόρυβος και Δονήσεις	Διακίνηση βυτιοφόρων, φορτοεκφόρτωση των πετρελαιοειδών και λειτουργία πλυντηρίου αυτοκινήτων	Εκπομπή θορύβου και δημιουργία δονήσεων
Ανθρωπογενές Περιβάλλον	Λειτουργία πρατηρίου	Οπτική όχληση/επηρεασμός ανέσεων των κατοίκων και χρηστών της περιοχής. Επηρεασμός της τροχαίας κίνησης
Χερσαία Οικολογία και Βιοποικιλότητα	Λειτουργία πρατηρίου	Επηρεασμός της χλωρίδας και πανίδας

6. ΣΧΟΛΙΑ, ΕΙΣΗΓΗΣΕΙΣ, ΑΠΟΨΕΙΣ

Εάν επιθυμείτε να εκφράσετε τα σχόλια, τις εισηγήσεις ή τις απόψεις σας σχετικά με το προτεινόμενο έργο πριν την οριστικοποίηση των περιεχομένων της Μελέτης Εκτίμησης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΕΕΠ), μπορείτε να υποβάλετε τα σχόλια και τις εισηγήσεις σας με email στην ηλεκτρονική διεύθυνση «info@qualitylink.com.cy» ή στην ταχυδρομική θυρίδα, Τ.Θ. 16261, CY2087, Λευκωσία, Κύπρος μέχρι και την 31^η Αυγούστου 2022.