

ΔΗΜΟΣ
ΣΤΡΟΒΟΛΟΥ

ΝΕΑ ΜΕΛΕΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΤΣΕΡΙΟΥ
ΣΤΟ ΣΤΡΟΒΟΛΟ

ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ
ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ



ASCE Consultants

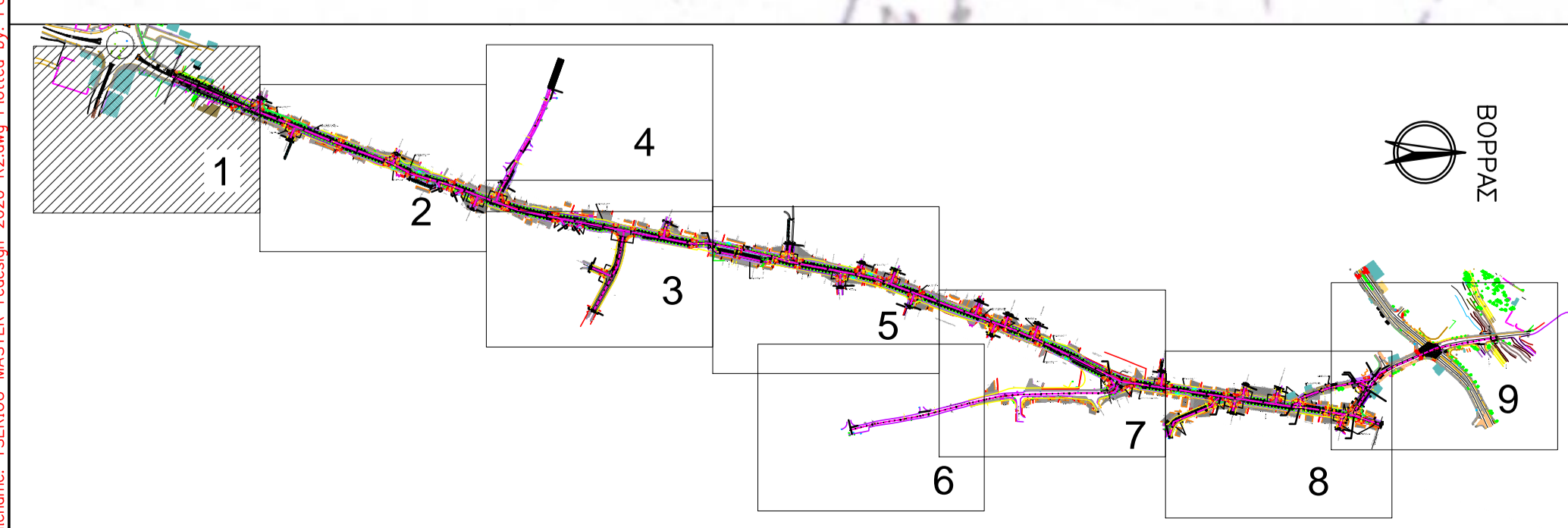
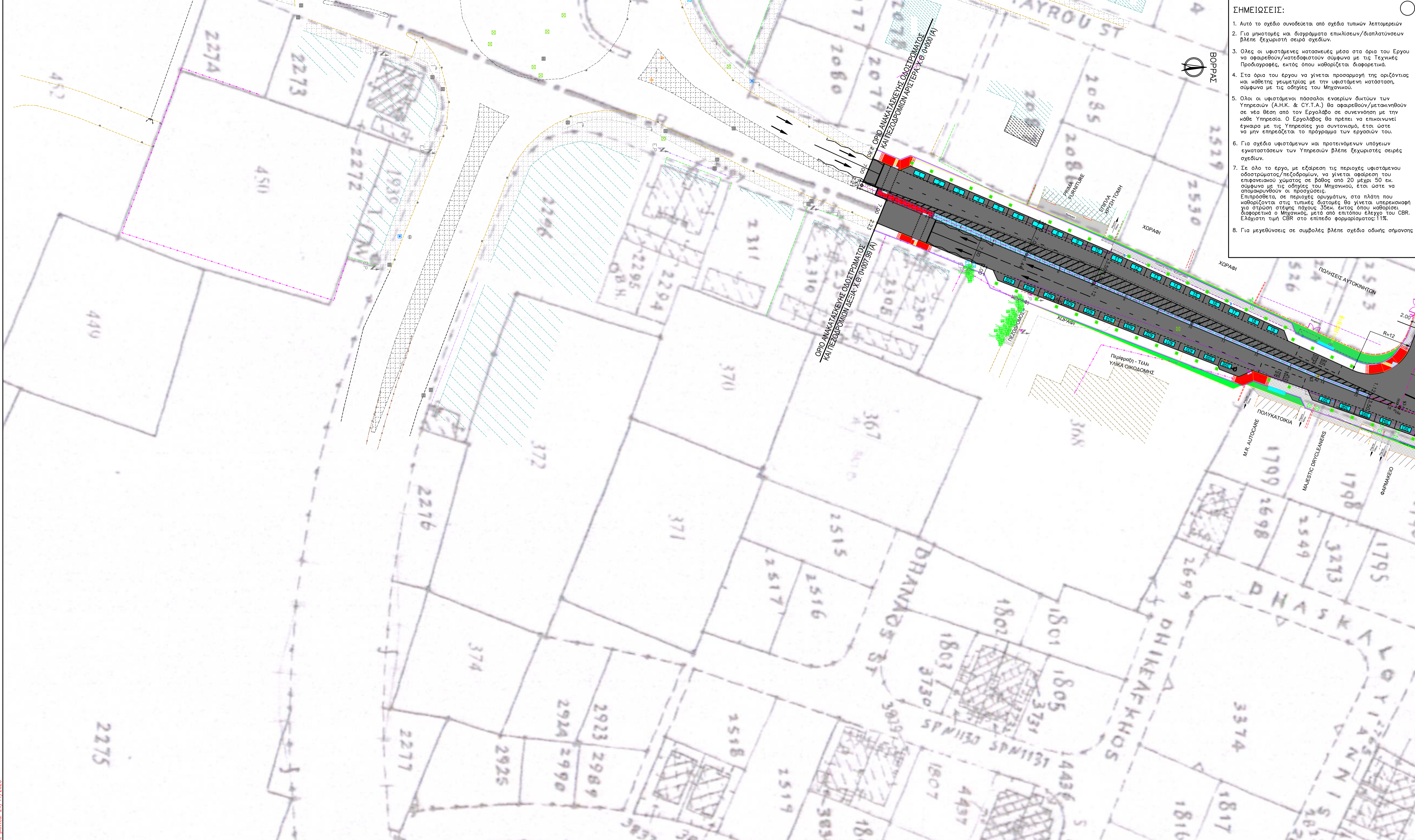
24 Ifigenias, office 501, 2007 Strovolos
Tel.: 22-879974 Fax: 22-426236
P.O.Box 28102, 2090 Nicosia
email: asce@asceconsultants.com



ΣΤΑΘΕΡΑ ΟΔΟΥ ΤΣΕΡΙΟΥ ΣΤΟ ΣΤΡΟΒΟΛΟ				
ΣΗΜΕΙΟ	X ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΗ	Y ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΗ	ΥΨΟΜΕΤΡΟ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
DEM1	230568.657	388032.068	202.147	ΚΑΡΦΙ
DEM2	230671.834	388234.894	199.507	ΚΑΡΦΙ
DEM3	230721.214	388409.757	197.327	ΚΑΡΦΙ
DEM4	230778.221	388513.869	195.263	ΚΑΡΦΙ
DEM5	230833.478	388693.245	194.593	ΚΑΡΦΙ
DEM6	230849.509	388878.760	192.326	ΚΑΡΦΙ
DEM7	230910.219	389102.834	189.012	ΚΑΡΦΙ
DEM8	230939.523	389296.743	186.918	ΚΑΡΦΙ
DEM9	231000.650	389421.318	186.320	ΚΑΡΦΙ
DEM11	231089.074	389618.059	186.739	ΚΑΡΦΙ
DEM12	231116.646	389746.472	183.718	ΚΑΡΦΙ
DEM13	231148.221	389875.929	180.231	ΚΑΡΦΙ
DEM14	231158.210	389948.150	180.160	ΚΑΡΦΙ

Αρ.	Ημερομ.	Τροποποιήσεις	Αρχικά	<p>ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ ΟΔΟΠΟΙΑΣ ASCE Consultants 24 Ηρώων, office 501, 2007 Strovolos Tel: 224979914 Fax: 22426236 P.O.Box 28102, 2090 Nicosia email: asce@asceconsultants.com</p>
<p>Εργο: ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΤΣΕΡΙΟΥ ΣΤΟ ΣΤΡΟΒΟΛΟ ΝΕΑ ΜΕΛΕΤΗ</p> <p>Τίτλος Σχεδίου: ΓΕΝΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ</p>				
<p>ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ (DESIGN CONCEPT)</p> <p>9th Floor, The Tower Building, York Road, London SE1 7NX Telephone: 0207 442 2225 E: enquiries@markidesassociates.co.uk W: www.markidesassociates.co.uk</p>		<p>Μελέτη: Π.Κ.</p> <p>Σχεδίαση: Π.Κ.</p> <p>Εγκριση: Παναγιώτης Κολιανδρός</p> <p>Ημερομηνία: (ASCE Consultants)</p>	<p>Ημερομηνία: Νοέμβριος 2020</p> <p>Κλίμακα: 1:5000</p> <p>Αρ. Σχεδίου: TSN/G/02</p>	

- ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:**
1. Αυτό το σχέδιο συνδέεται από σχέδια τυπικών λεπτομερειών.
 2. Για μικροτές και διαγράμματα επίκλισην/διαπλατώνσεων βλέπε ξεχωριστή σειρά σχεδίων.
 3. Όλες οι υφιστάμενες κατασκευές μέσα στα όρια του Έργου να αφαιρεθούν/κατεδαφιστούν σύμφωνα με τις Τεχνικές Προδιαγραφές, εκτός όπου καθορίζεται διαφορετικά.
 4. Στα όρια του έργου να γίνεται προσαρμογή της οριζόντιας και κάθετης γεωμετρίας με την υφιστάμενη κατάσταση, σύμφωνα με τις οδηγίες του Μηχανικού.
 5. Όλοι οι υφιστάμενοι πάσσαλοι ενσερίων δικτύων των Υπηρεσιών (Α.Η.Κ. & C.Y.T.A.) θα αφαιρεθούν/μετακινηθούν σε νέα θέση από τον Εργολάβο σε συνεννόηση με την κάθε Υπηρεσία. Ο Εργολάβος θα πρέπει να επισκευάζει εγγραφο με τις Υπηρεσίες για συντονισμό, έτσι ώστε να μην επηρεάζεται το πρόγραμμα των εργασιών του.
 6. Για σχέδια υφιστάμενων και προτεινόμενων υποδομών εγκαταστάσεων των Υπηρεσιών βλέπε ξεχωριστές σειρές σχεδίων.
 7. Σε όλο το έργο, με εξαίρεση τις περιοχές υφιστάμενου οδοστρώματος/πεζοδρομίων, να γίνεται εφαρμογή του εφανεραίου χωμάτος σε βάθος από 20 μέχρι 50 εκ. σύμφωνα με τις οδηγίες του Μηχανικού, έτσι ώστε να αποκατασταθούν οι προσχώσεις. Επιδρόμετα, σε περιοχές ορυγμάτων, στα πλαίσια που καθορίζονται στις τυπικές διατάξεις θα γίνεται υπερκαοφή για στήριξη στρώσης πάχους 35εκ. εκτός όπου καθορίζεται διαφορετικά ο Μηχανικός, μετά από επίσημο έλεγχο του CBR. Ελάχιστη τιμή CBR στο επίπεδο φορμαρίσματος: 11%.
 8. Για μεγεθύνσεις σε συμβολές βλέπε σχέδια οδικής σήμανσης.

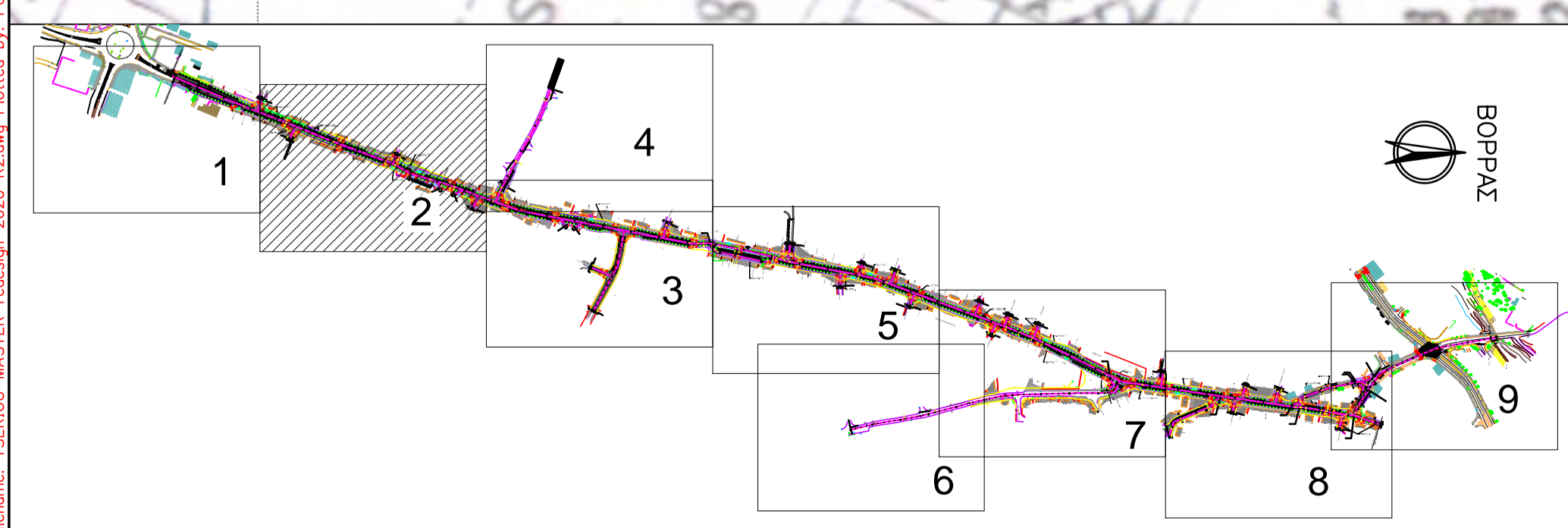


ΥΠΟΜΝΗΜΑ - ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ		ΥΠΟΜΝΗΜΑ - ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΕΡΓΑ	
(Για γενικό υπόμνημα βλέπε σχέδιο αρ. TSN/G/03)			
	Υφιστάμενο Πεδροδρόμιο (Πλάκες)		ΑΣΦΑΛΤΙΚΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ
	Υφιστάμενο Πεδροδρόμιο/είσοδος (ακυρόδεμα)		ΔΗΜΟΣΙΟ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ (ΠΛΑΚΕΣ)
	Υφιστάμενη Τοπογραφία (γενικό)		ΝΗΣΙΔΕΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ - (ΡΥΘΜΟΤΟΜΙΑ)
	Υφιστάμενος Τοίχος		ΣΚΥΡΩΔΕΜΑ ΣΕ ΝΗΣΙΔΑ
	Υφιστάμενη Περίφραξη		Προτεινόμενη Γεωμετρία (Γενικό)
			Άξονας Αναφοράς
			Μεταλλικό στήθαλο ασφαλείας τύπου P2
			Προτεινόμενη Λεκάνη εσ. διαστ. 1000X500mm
			Προτεινόμενη Λεκάνη εσ. διαστ. 1200X1200mm
			ΑΝΑΓΛΥΦΕΣ ΠΛΑΚΕΣ ΚΑΙ ΚΥΒΟΛΙΘΟΙ
			ΕΓΧΡΩΜΟΙ ΚΥΒΟΛΙΘΟΙ 60X100X200
			ΕΓΧΡΩΜΟΙ ΚΥΒΟΛΙΘΟΙ ΒΑΡΕΤΟΥ ΤΥΠΟΥ (80X100X200)
			ΠΛΑΚΕΣ ΤΥΠΟΥ R1 - (CORDUROY)
			ΠΛΑΚΕΣ ΤΥΠΟΥ R2 - (GUIDANCE)
			ΠΛΑΚΕΣ ΤΥΠΟΥ B1 - (BLISTERS)

Αρ.	Ημερομ.	Τροποποιήσεις	Αρχικά
<p>ΔΗΜΟΣ ΣΤΡΟΒΟΛΟΥ</p>			
<p>ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ (DESIGN CONCEPT)</p>			
<p>MARKIDES ASSOCIATES TRANSPORT PLANNING AND ENGINEERING</p>			
<p>9th Floor, The Tower Building, York Road London SE1 7NX Telephone: 0207 442 2225 E: enquiries@markidesassociates.co.uk W: www.markidesassociates.co.uk</p>			
<p>ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ASCE Consultants 24 Hefnia, Office 501, 2007 Stavros Tel: 22479914 Fax: 22482536 P.O. Box 28102, 2090 Nicosia email: asce@asceconsultants.com</p>			
<p>Εργο: ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΣΤΕΡΙΟΥ ΣΤΟ ΣΤΡΟΒΟΛΟ ΝΕΑ ΜΕΛΕΤΗ</p>			
<p>Τίτλος Σχεδίου: ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΝΕΟΥ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΦΥΛΛΟ 1 ΑΠΟ 9</p>			
Μελέτη:	Π.Κ.	Ημερομηνία:	Νοέμβριος 2020
Σχεδίαση:	Π.Κ.	Κλίμακα:	1:500
Ελεγχος:	Παναγιώτης Κολιανδρός	Αρ. Σχεδίου	
Εγκριση:	(ASCE Consultants)	Ημερομηνία:	TSN/P/01



- ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:**
- Αυτό το σχέδιο συνοδεύεται από σχέδια τυπικών λεπτομερειών
 - Για μικροτομές και διαγράμματα επικλίσεων/διαπλάτυσεων βλέπε ξεχωριστή σειρά σχεδίων.
 - Όλες οι υφιστάμενες κατασκευές μέσα στο όριο του Έργου να αφαιρεθούν/κατεδαφιστούν σύμφωνα με τις Τεχνικές Προδιαγραφές, εκτός όπου καθορίζεται διαφορετικά.
 - Στα όρια του έργου να γίνεται προσαρμογή της οριζόντιας και κάθετης γεωμετρίας με την υφιστάμενη κατάσταση, σύμφωνα με τις οδηγίες του Μηχανικού.
 - Όλοι οι υφιστάμενοι πάσσαλοι ενσερλίον δικτύων των Υπηρεσιών (Α.Η.Κ. & C.Y.T.A.) θα αφαιρεθούν/μετακινηθούν σε νέα θέση από τον Εργολάβο σε συνεννόηση με την κ.β.ε. Υπηρεσία. Ο Εργολάβος θα πρέπει να επισυναντίσει έγγραφο με τις Υπηρεσίες για συντονισμό, έτσι ώστε να μην επηρεάζεται το πρόγραμμα των εργασιών του.
 - Για σχέδια υφιστάμενων και προτεινόμενων υπόγειων εγκαταστάσεων των Υπηρεσιών βλέπε ξεχωριστές σειρές σχεδίων.
 - Σε όλο το έργο, με εξαιρέση τις περιοχές υφιστάμενου οδοστρώματος/πεζδρομίων, να γίνεται αφαίρεση του επιφανειακού χώματος σε βάθος από 20 μέχρι 50 εκ. σύμφωνα με τις οδηγίες του Μηχανικού, έτσι ώστε να σταματηθούν οι προσχώσεις. Επιπρόσθετα, σε περιοχές ορυγμάτων, στο πλάι που καθορίζονται στις τυπικές διατομές θα γίνεται υπερκονοκρή για στρώση στρώσης πάχους 35εκ. εκτός όπου καθορίσει διαφορετικά ο Μηχανικός, μετά από επιτόπου έλεγχο του CBR. Ελάχιστη τιμή CBR στο επίπεδο φορμαρίσματος: 11%.
 - Για μεγεθύνσεις σε συμφορές βλέπε σχέδια οδικής σήμανσης
 - Για πίνακες με στοιχεία κατασκευής τοίχων τύπου ΤΒ και τοίχων ανόρου τύπου Α και Β βλέπε σχ. αρ. ΤSER/EX-P/01.



ΥΠΟΜΝΗΜΑ - ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ		ΥΠΟΜΝΗΜΑ - ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΕΡΓΑ	
(Για γενικό υπόμνημα βλέπε σχέδιο αρ. TSN/G/03)		ΑΣΦΑΛΤΙΚΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ ΔΗΜΟΣΙΟ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ (ΠΛΑΚΕΣ) ΝΗΣΙΔΕΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ - (ΡΥΜΟΤΟΜΙΑ) ΣΚΥΡΩΔΕΜΑ ΣΕ ΝΗΣΙΔΑ Προτεινόμενη Γεωμετρία (Γενικό) Αξονας Αναφοράς Μεταλλικό στήθαλο ασφάλειας τύπου P2 Προτεινόμενη λεκάνη εσ. διαστ. 1000X500mm Προτεινόμενη λεκάνη εσ. διαστ. 1200X1200mm	
<ul style="list-style-type: none"> Υφιστάμενο Πεζοδρόμιο (Πλάκες) Υφιστάμενο Πεζοδρόμιο/είσοδος (ακυρόδεμα) Υφιστάμενη Τοπογραφία (γενικό) Υφιστάμενος Τοίχος Υφιστάμενη Περιφράξη 	<ul style="list-style-type: none"> ΑΝΑΓΛΥΦΕΣ ΠΛΑΚΕΣ ΚΑΙ ΚΥΒΟΛΙΘΟΙ ΕΓΧΡΩΜΟΙ ΚΥΒΟΛΙΘΟΙ 60X100X200 ΕΓΧΡΩΜΟΙ ΚΥΒΟΛΙΘΟΙ ΒΑΡΕΤΟΥ ΤΥΠΟΥ (80X100X200) ΠΛΑΚΕΣ ΤΥΠΟΥ R1 - (CORDUROY) ΠΛΑΚΕΣ ΤΥΠΟΥ R2 - (GUIDANCE) ΠΛΑΚΕΣ ΤΥΠΟΥ B1 - (BLISTERS) 	<ul style="list-style-type: none"> Αρ. Ημερομ. Τροποποιήσεις Αρχικά 	<ul style="list-style-type: none"> Εργο: Τίτλος Σχεδίου: Μελέτη: Σχεδίαση: Ελεγχος: Εγκριση: Ημερομηνία:

ΔΗΜΟΣ ΣΤΡΟΒΟΛΟΥ

ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ (DESIGN CONCEPT)

TRANSPORT PLANNING AND ENGINEERING

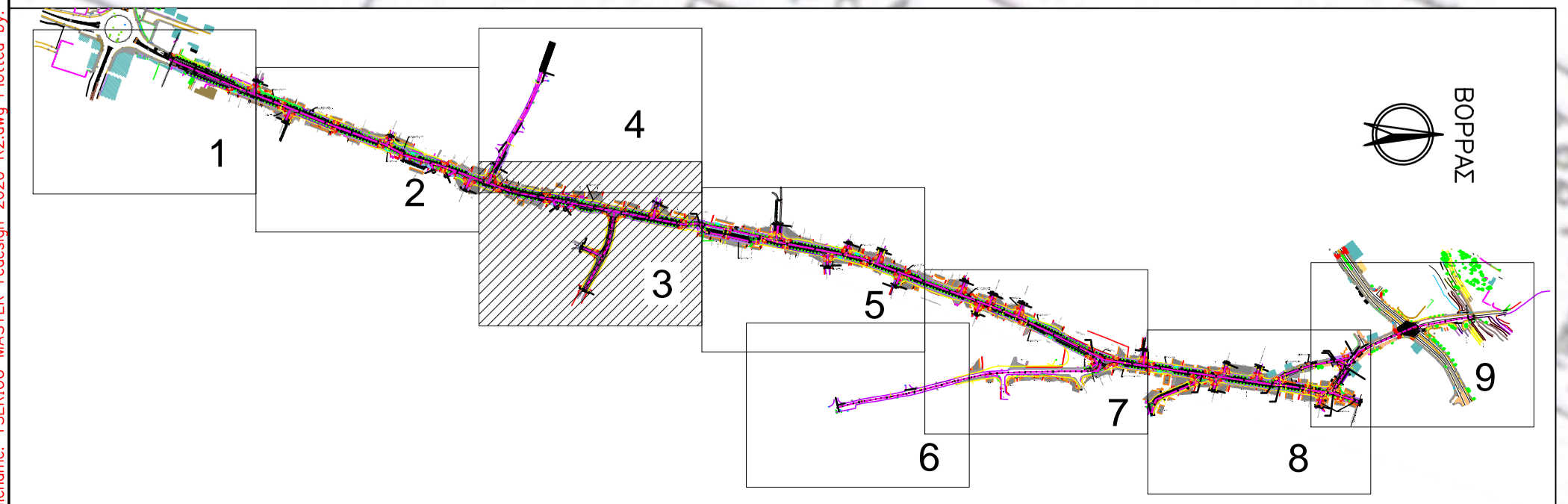
ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ
ASCE Consultants

24 Hrygas, office 501, 2007 Strovolos
Tel: 22479714 Fax: 22425236
P.O.Box 28102, 2090 Nicosia
email: asce@asceconsultants.com

Εργο:	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΣΤΡΕΠΙΟΥ ΣΤΟ ΣΤΡΟΒΟΛΟ ΝΕΑ ΜΕΛΕΤΗ	
Τίτλος Σχεδίου:	ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΝΕΟΥ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΦΥΛΛΟ 2 ΑΠΟ 9	
Μελέτη:	π.κ.	Ημερομηνία: Νοέμβριος 2020
Σχεδίαση:	π.κ.	Κλίμακα: 1:500
Ελεγχος:	Παναγιώτης Κολιανδρής	Αρ. Σχεδίου
Εγκριση:	(ASCE Consultants)	TSN/P/02
Ημερομηνία:		

Filename: TSERIOLU-MASTER-redesign-2020-R2.dwg Plotted by: Panayiotis, Date plotted: 24/11/2020

- ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:**
1. Αυτό το σχέδιο συνοδεύεται από σχέδια τυπικών λεπτομερειών
 2. Για μικροτόμες και διαγράμματα επικλίσεων/διαπλάτυσεων βλέπε ξεχωριστή σειρά σχεδίων.
 3. Όλες οι υφιστάμενες κατασκευές μέσα στο όριο του Έργου να ασφαρισθούν/κατεδαφιστούν σύμφωνα με τις Τεχνικές Προδιαγραφές, εκτός όπου καθορίζεται διαφορετικά.
 4. Στα όρια του έργου να γίνεται προσαρμογή της οριζόντιας και κάθετης γεωμετρίας με την υφιστάμενη κατάσταση, σύμφωνα με τις οδηγίες του Μηχανικού.
 5. Όλοι οι υφιστάμενοι πάσσαλοι ενσέρντων δικτύων των Υπηρεσιών (Α.Η.Κ. & C.Y.T.A.) θα ασφαρισθούν/μετακινηθούν σε νέα θέση από τον Εργολάβο σε συνεννόηση με την κάθε Υπηρεσία. Ο Εργολάβος θα πρέπει να επισκευάσει εμάς με τις Υπηρεσίες για συντονισμό, έτσι ώστε να μην επηρεάζεται το πρόγραμμα των εργασιών του.
 6. Για σχέδια υφιστάμενων και προτεινόμενων υπογείων εγκαταστάσεων των Υπηρεσιών βλέπε ξεχωριστές σειρές σχεδίων.
 7. Σε όλο το έργο, με εξαιρέση τις περιοχές υφιστάμενου οδοστρώματος/πεζοδρομίων, να γίνεται αφαίρεση του επιφανειακού χώματος σε βάθος από 20 μέχρι 50 εκ. σύμφωνα με τις οδηγίες του Μηχανικού, έτσι ώστε να σταματηθούν οι προσβολές. Επιπρόσθετα, σε περιοχές ορυγμάτων, στο πλάι του καθορίζονται στις τυπικές διατάξεις θα γίνεται υπερκάλυψη για στρώση στρώσης πάχους 35εκ. εκτός όπου καθορίσει διαφορετικά ο Μηχανικός, μετά από επιτόπιό έλεγχο του CBR. Ελάχιστη τιμή CBR στο επίπεδο φορμαρίσματος: 11%.
 8. Για μεγεθύνσεις σε συμφορές βλέπε σχέδια οδικής σήμανσης
 9. Για πίνακες σε στοιχεία κατασκευής τοίχων τύπου ΤΒ και τοίχων ανόρου τύπου Α και Β βλέπε σχ. αρ. ΤΣΕΡ/ΕΧ-Ρ/01.



ΥΠΟΜΝΗΜΑ - ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ
(Για γενικό υπόμνημα βλέπε σχέδιο αρ. ΤΣΝ/Γ/03)

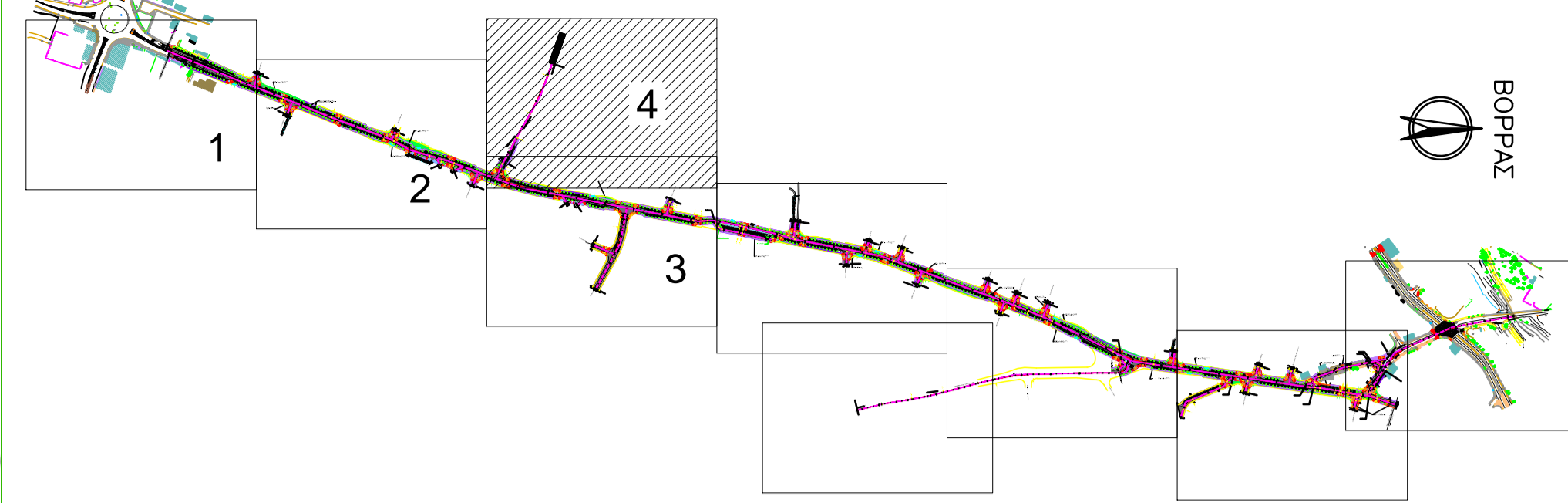
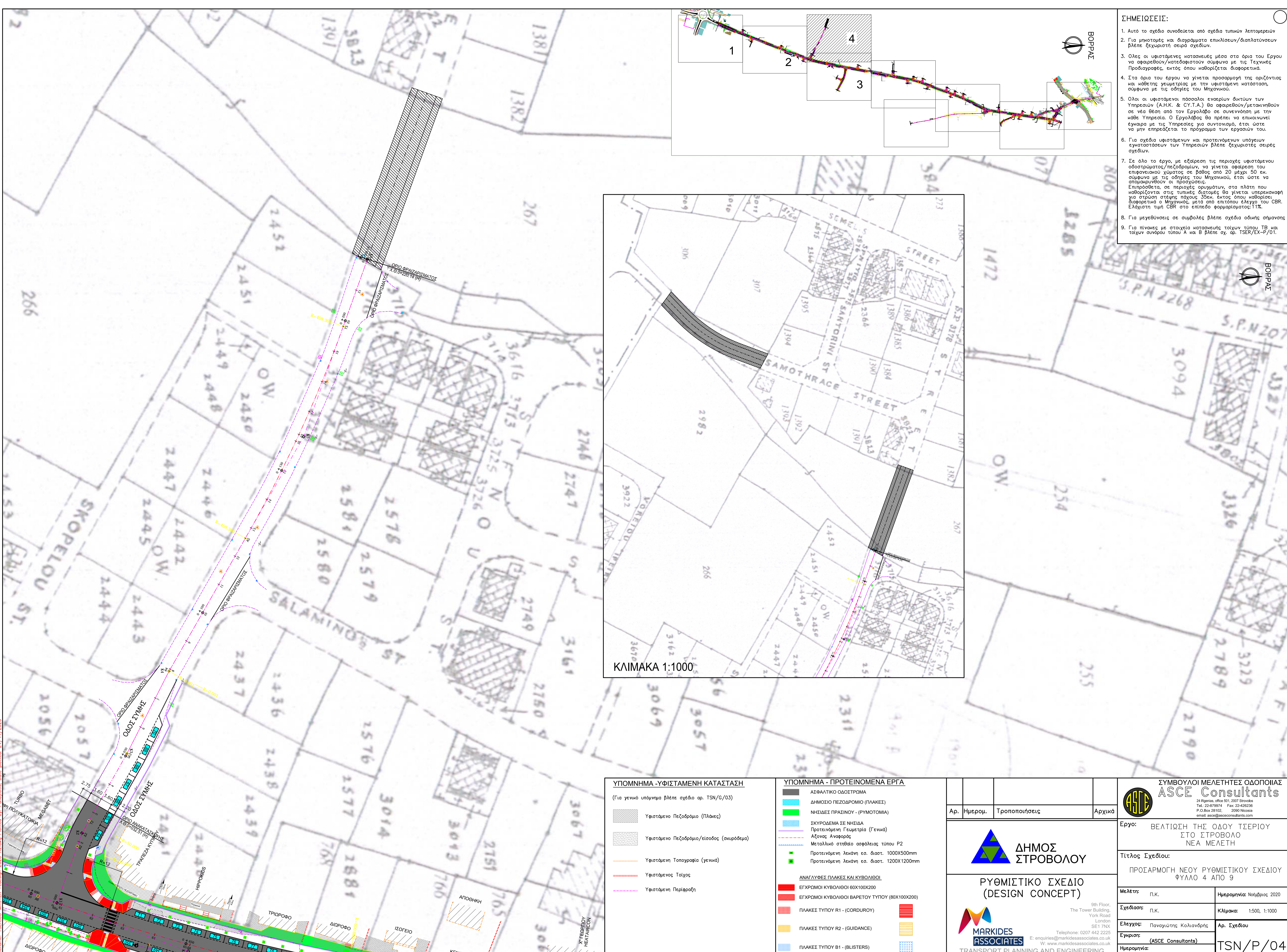
	Υφιστάμενο Πεζοδρόμιο (Πλάκες)
	Υφιστάμενο Πεζοδρόμιο/είσοδος (ακυρόδεμα)
	Υφιστάμενη Τοπογραφία (γενικό)
	Υφιστάμενος Τοίχος
	Υφιστάμενη Περιφράξη

ΥΠΟΜΝΗΜΑ - ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΕΡΓΑ

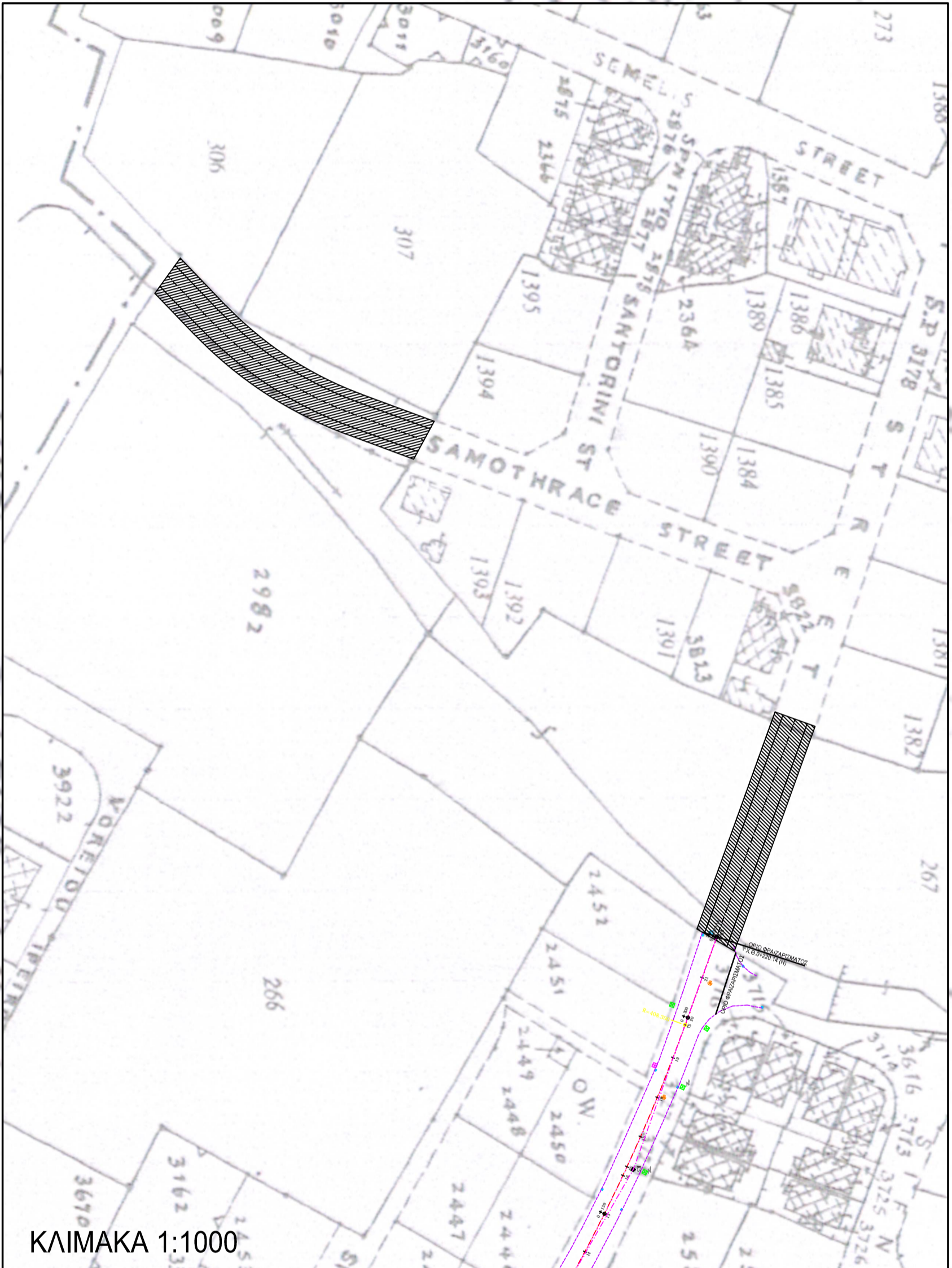
	ΑΣΦΑΛΤΙΚΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ
	ΔΗΜΟΣΙΟ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ (ΠΛΑΚΕΣ)
	ΝΗΣΙΔΕΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ - (ΡΥΜΟΤΟΜΙΑ)
	ΣΚΥΡΩΔΕΜΑ ΣΕ ΝΗΣΙΔΑ Προτεινόμενη Γεωμετρία (Γενικό) Αξονας Αναφοράς
	Μεταλλικό στήθαλο ασφάλειας τύπου Ρ2 Προτεινόμενη λεκάνη εσ. διαστ. 1000X500mm Προτεινόμενη λεκάνη εσ. διαστ. 1200X1200mm
ΑΝΑΓΛΥΦΕΣ ΠΛΑΚΕΣ ΚΑΙ ΚΥΒΟΛΙΘΟΙ	
	ΕΓΧΡΩΜΟΙ ΚΥΒΟΛΙΘΟΙ 60X100X200
	ΕΓΧΡΩΜΟΙ ΚΥΒΟΛΙΘΟΙ ΒΑΡΕΤΟΥ ΤΥΠΟΥ (80X100X200)
	ΠΛΑΚΕΣ ΤΥΠΟΥ R1 - (CORDUROY)
	ΠΛΑΚΕΣ ΤΥΠΟΥ R2 - (GUIDANCE)
	ΠΛΑΚΕΣ ΤΥΠΟΥ B1 - (BLISTERS)

Αρ.	Ημερομ.	Τροποποιήσεις	Αρχικά
 ΔΗΜΟΣ ΣΤΡΟΒΟΛΟΥ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ (DESIGN CONCEPT)			
 MARKIDES ASSOCIATES TRANSPORT PLANNING AND ENGINEERING			

 ΑΣCE Consultants <small>24 Heliadas, office 501, 2007 Strovolos Tel: 22479914 Fax: 22425236 P.O. Box 28102, 2090 Nicosia email: asce@asceconsultants.com</small>	
Έργο: ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΣΤΕΡΙΟΥ ΣΤΟ ΣΤΡΟΒΟΛΟ ΝΕΑ ΜΕΛΕΤΗ	
Τίτλος Σχεδίου: ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΝΕΟΥ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΦΥΛΛΟ 3 ΑΠΟ 9	
Μελέτη: Π.Κ.	Ημερομηνία: Νοέμβριος 2020
Σχεδίαση: Π.Κ.	Κλίμακα: 1:500
Ελεγχος: Παναγιώτης Κολιανδρής	Αρ. Σχεδίου
Εγκριση: (ASCE Consultants)	ΤΣΝ/Ρ/03
Ημερομηνία:	



- ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:**
1. Αυτό το σχέδιο συνοδεύεται από σχέδια τυπικών λεπτομερειών.
 2. Για μικτούς και διαγράμματα επίκληση/διαπλοτώνσεων βλέπε ξεχωριστή σειρά σχεδίων.
 3. Όλες οι υφιστάμενες κατασκευές μέσα στα όρια του Έργου να αφαιρεθούν/κατεδαφιστούν σύμφωνα με τις Τεχνικές Προδιαγραφές, εκτός όπου καθορίζεται διαφορετικά.
 4. Στα όρια του έργου να γίνεται προσαρμογή της οριζόντιας και κάθετης γεωμετρίας με την υφιστάμενη κατάσταση, σύμφωνα με τις οδηγίες του Μηχανικού.
 5. Όλοι οι υφιστάμενοι πάσσαλοι ενσέρων δικτύων των Υπηρεσιών (Α.Η.Κ. & C.Y.T.A.) θα αφαιρεθούν/μετακινηθούν σε νέα θέση από τον Εργολάβο σε συνεννόηση με την κάθε Υπηρεσία. Ο Εργολάβος θα πρέπει να επισκευάζει έγκαιρα με τις Υπηρεσίες για συντονισμό, έτσι ώστε να μην επηρεάζεται το πρόγραμμα των εργασιών του.
 6. Για σχέδια υφιστάμενων και προτεινόμενων υπόγειων εγκαταστάσεων των Υπηρεσιών βλέπε ξεχωριστές σειρές σχεδίων.
 7. Σε όλο το έργο, με εξαιρέση τις περιοχές υφιστάμενου οδοστρώματος/πεζοδρομίων, να γίνεται αφαίρεση του επιφανειακού χώματος σε βάθος από 20 μέχρι 50 εκ. σύμφωνα με τις οδηγίες του Μηχανικού, έτσι ώστε να σταματηθούν οι προσχώσεις. Εμπρόσθετα, σε περιοχές ορυγμάτων, στα πλάτη που καθορίζονται στις τυπικές διατάξεις θα γίνεται υπερέκσφαξη για στρώση στρώσης πάχους 35εκ. εκτός όπου καθορίσει διαφορετικά ο Μηχανικός, μετά από επιτόπου έλεγχο του CBR. Ελάχιστη τιμή CBR στο επίπεδο φορμαρίσματος: 11%.
 8. Για μεγεθύνσεις σε συμβολές βλέπε σχέδια οδικής σήμανσης.
 9. Για πίνακες με στοιχεία κατασκευής τοίχων τύπου TB και τοίχων ανύψου τύπου Α και Β βλέπε σχ. αρ. TSEB/EX-P/01.



ΚΛΙΜΑΚΑ 1:1000

ΥΠΟΜΝΗΜΑ - ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ
(Για γενικό υπόμνημα βλέπε σχέδιο αρ. TSN/G/03)

	Υφιστάμενο Πεζοδρόμιο (Πλάκες)
	Υφιστάμενο Πεζοδρόμιο/είσοδος (ακυρόδεμα)
	Υφιστάμενη Τοπογραφία (γενικό)
	Υφιστάμενος Τοίχος
	Υφιστάμενη Περιφράξη

ΥΠΟΜΝΗΜΑ - ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΕΡΓΑ

	ΑΣΦΑΛΤΙΚΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ
	ΔΗΜΟΣΙΟ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ (ΠΛΑΚΕΣ)
	ΝΗΣΙΔΕΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ - (ΡΥΘΜΟΤΟΜΙΑ)
	ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ ΣΕ ΝΗΣΙΔΑ
	Προτεινόμενη Γεωμετρία (Γενικό)
	Άξονας Αναφοράς
	Μεταλλικό στήθαλο ασφάλειας τύπου P2
	Προτεινόμενη Λεκάνη εσ. διαστ. 1000X500mm
	Προτεινόμενη Λεκάνη εσ. διαστ. 1200X1200mm

ΑΝΑΓΛΥΦΕΣ ΠΛΑΚΕΣ ΚΑΙ ΚΥΒΟΛΙΘΟΙ

	ΕΓΧΡΩΜΟΙ ΚΥΒΟΛΙΘΟΙ 60X100X200
	ΕΓΧΡΩΜΟΙ ΚΥΒΟΛΙΘΟΙ ΒΑΡΕΤΟΥ ΤΥΠΟΥ (80X100X200)
	ΠΛΑΚΕΣ ΤΥΠΟΥ R1 - (CORDUROU)
	ΠΛΑΚΕΣ ΤΥΠΟΥ R2 - (GUIDANCE)
	ΠΛΑΚΕΣ ΤΥΠΟΥ B1 - (BLISTERS)

Αρ. Ημερομ. Τροποποιήσεις Αρχικά

ΔΗΜΟΣ ΣΤΡΟΒΟΛΟΥ

ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ (DESIGN CONCEPT)

MARKIDES ASSOCIATES
TRANSPORT PLANNING AND ENGINEERING

9th Floor, The Tower Building, York Road, London SE1 7NX
Telephone: 0207 442 2225
E: enquiries@markidesassociates.co.uk
W: www.markidesassociates.co.uk

ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ ΟΔΟΠΟΙΑΣ ASCE Consultants
24 Hrynas, office 501, 2007 Stavros
Tel: 22479914 Fax: 22482336
P.O.Box 28102, 2090 Nicosia
email: asce@asceconsultants.com

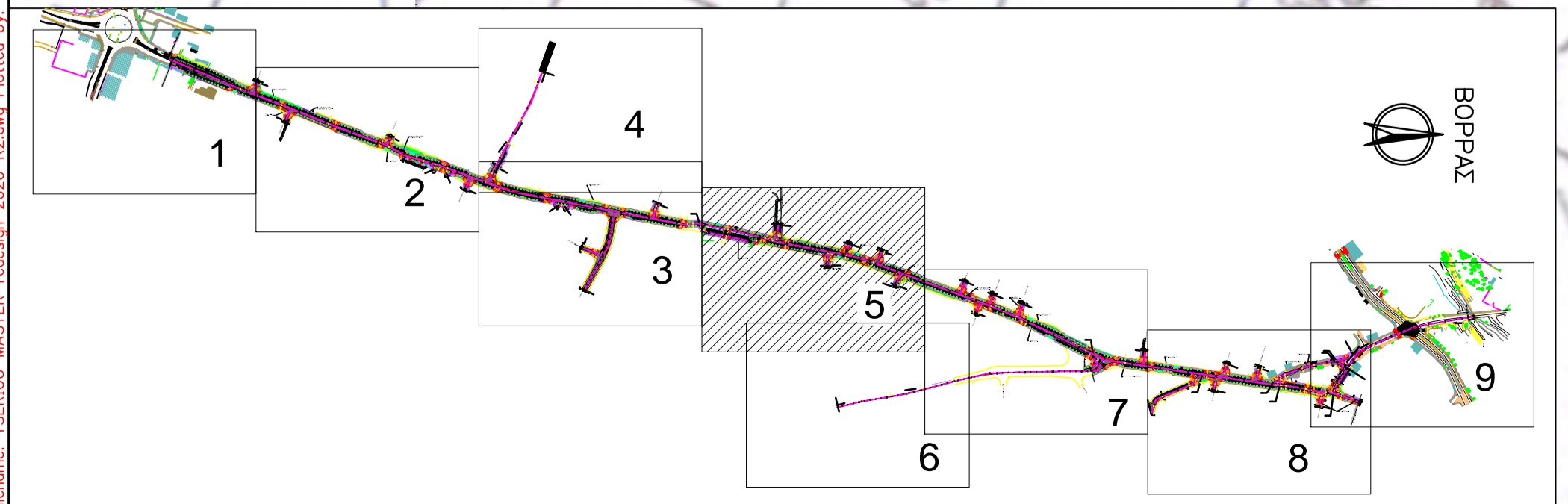
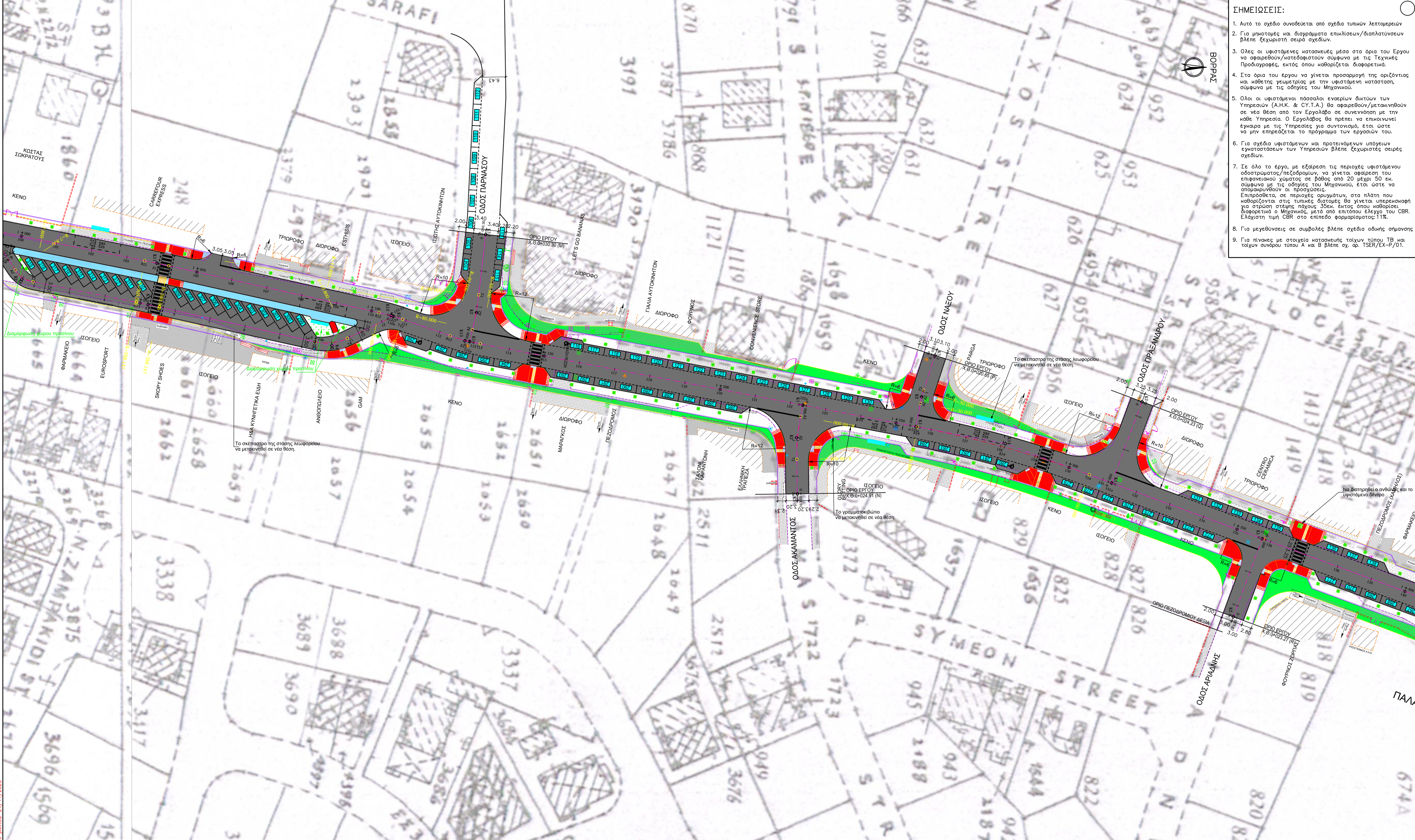
Εργο: ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΣΤΕΡΙΟΥ ΣΤΟ ΣΤΡΟΒΟΛΟ ΝΕΑ ΜΕΛΕΤΗ

Τίτλος Σχεδίου: ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΝΕΟΥ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΦΥΛΛΟ 4 ΑΠΟ 9

Μελέτη: Π.Κ.	Ημερομηνία: Νοέμβριος 2020
Σχεδίαση: Π.Κ.	Κλίμακα: 1:500, 1:1000
Ελεγχος: Παναγιώτης Κολιανδρός	Αρ. Σχεδίου
Εγκρίση: (ASCE Consultants)	ΤSN/P/04
Ημερομηνία:	

Filename: TSEB/0101-MASTER-DESIGN-2020-P2.dwg Plotted by: Panayiotis Date plotted: 24/11/2020

- ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:**
- Αυτό το σχέδιο συνοδεύεται από σχέδια τυπικών λεπτομερειών
 - Για μικροτομές και διαγράμματα επιβίσεων/διαπλατυσών βλέπε ξεχωριστά σειρά σχεδίων.
 - Όλες οι υφιστάμενες κατασκευές μέσα στα όρια του Έργου να αφαιρεθούν/κατεδαφιστούν σύμφωνα με τις Τεχνικές Προδιαγραφές, εκτός όπου καθορίζεται διαφορετικά.
 - Στα όρια του έργου να γίνεται προσαρμογή της οριζόντιας και κάθετης γεωμετρίας με την υφιστάμενη κατάσταση, σύμφωνα με τις οδηγίες του Μηχανικού.
 - Όλοι οι υφιστάμενοι πάσσαλοι ενσέρων δικτύων των Υπηρεσιών (Α.Η.Κ. & C.Y.T.A.) θα αφαιρεθούν/μετακινηθούν σε νέα θέση από τον Εργολάβο σε συνεννόηση με την κ.β.σ. Υπηρεσία. Ο Εργολάβος θα πρέπει να επισκευάσει τον έγκυκλο με τις Υπηρεσίες για συντονισμό, έτσι ώστε να μην επηρεάζεται το πρόγραμμα των εργασιών του.
 - Για σχέδια υφιστάμενων και προτεινόμενων υπογείων εγκαταστάσεων των Υπηρεσιών βλέπε ξεχωριστές σειρές σχεδίων.
 - Σε όλο το έργο, με εξαίρεση τις περιοχές υφιστάμενου οδοστρώματος/πεζδρομίων, να γίνεται αφαίρεση του επιφανειακού χώματος σε βάθος από 20 μέχρι 50 εκ. σύμφωνα με τις οδηγίες του Μηχανικού, έτσι ώστε να σταματηθούν οι προσρροές. Επιπρόσθετα, σε περιοχές ορυγμάτων, στα πλαίσια που καθορίζονται στις τυπικές διατάξεις θα γίνεται υπερεκσκαφή για στρώση στρώσης πάχους 35εκ. εκτός όπου καθορίσει διαφορετικά ο Μηχανικός, μετά από επιτόπου έλεγχο του CBR. Ελάχιστη τιμή CBR στο επίπεδο φορμαρίωσης: 11%.
 - Για μεγεθύνσεις σε συμβολές βλέπε σχέδια οδών σήμανσης
 - Για πίνακες με στοιχεία κατασκευής τοίχων τύπου ΤΒ και τοίχων ανύψου τύπου Α και Β βλέπε σχ. αρ. ΤΣΕΡ/ΕΧ-Ρ/01.



ΥΠΟΜΝΗΜΑ - ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ
(Για γενικό υπόμνημα βλέπε σχέδιο αρ. ΤΣΝ/Γ/03)

	Υφιστάμενο Πεδρόδρομο (Πλάκες)
	Υφιστάμενο Πεδρόδρομο/είσοδος (ακυρόδρομα)
	Υφιστάμενη Τοπογραφία (γενικό)
	Υφιστάμενος Τοίχος
	Υφιστάμενη Περιφράξη

ΥΠΟΜΝΗΜΑ - ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΕΡΓΑ

	ΑΣΦΑΛΤΙΚΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ
	ΔΗΜΟΣΙΟ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ (ΠΛΑΚΕΣ)
	ΝΗΣΙΔΕΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ - (ΡΥΜΟΤΟΜΙΑ)
	ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ ΣΕ ΝΗΣΙΔΑ
	Προτεινόμενη Γεωμετρία (Γενικό)
	Άξονας Αναφοράς
	Μεταλλικό στήθαλο ασφαλείας τύπου Ρ2
	Προτεινόμενη Λεκάνη εσ. διαστ. 1000X500mm
	Προτεινόμενη Λεκάνη εσ. διαστ. 1200X1200mm

ΑΝΑΓΛΥΦΕΣ ΠΛΑΚΕΣ ΚΑΙ ΚΥΒΟΛΙΘΟΙ

	ΕΓΧΡΩΜΟΙ ΚΥΒΟΛΙΘΟΙ 60X100X200
	ΕΓΧΡΩΜΟΙ ΚΥΒΟΛΙΘΟΙ ΒΑΡΕΤΟΥ ΤΥΠΟΥ (80X100X200)
	ΠΛΑΚΕΣ ΤΥΠΟΥ R1 - (CORDUROY)
	ΠΛΑΚΕΣ ΤΥΠΟΥ R2 - (GUIDANCE)
	ΠΛΑΚΕΣ ΤΥΠΟΥ Β1 - (BLISTERS)

Αρ.	Ημερομ.	Τροποποιήσεις	Αρχικά
-----	---------	---------------	--------

ΔΗΜΟΣ ΣΤΡΟΒΟΛΟΥ

ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ (DESIGN CONCEPT)

MARKIDES ASSOCIATES
TRANSPORT PLANNING AND ENGINEERING

9th Floor,
The Tower Building,
York Road
London
SE1 7NX
Telephone: 0207 442 2225
E: enquiries@markidesassociates.co.uk
W: www.markidesassociates.co.uk

ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΕΛΗΤΗΤΕΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ
ASCE Consultants

24 Highton, office 501, 2007 Stavros
Tel: 23479914 Fax: 23425236
P.O.Box 28102, 2090 Nicosia
email: asce@asceconsultants.com

Εργο: ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΣΤΡΟΒΟΛΟΥ ΣΤΟ ΣΤΡΟΒΟΛΟ ΝΕΑ ΜΕΛΕΤΗ

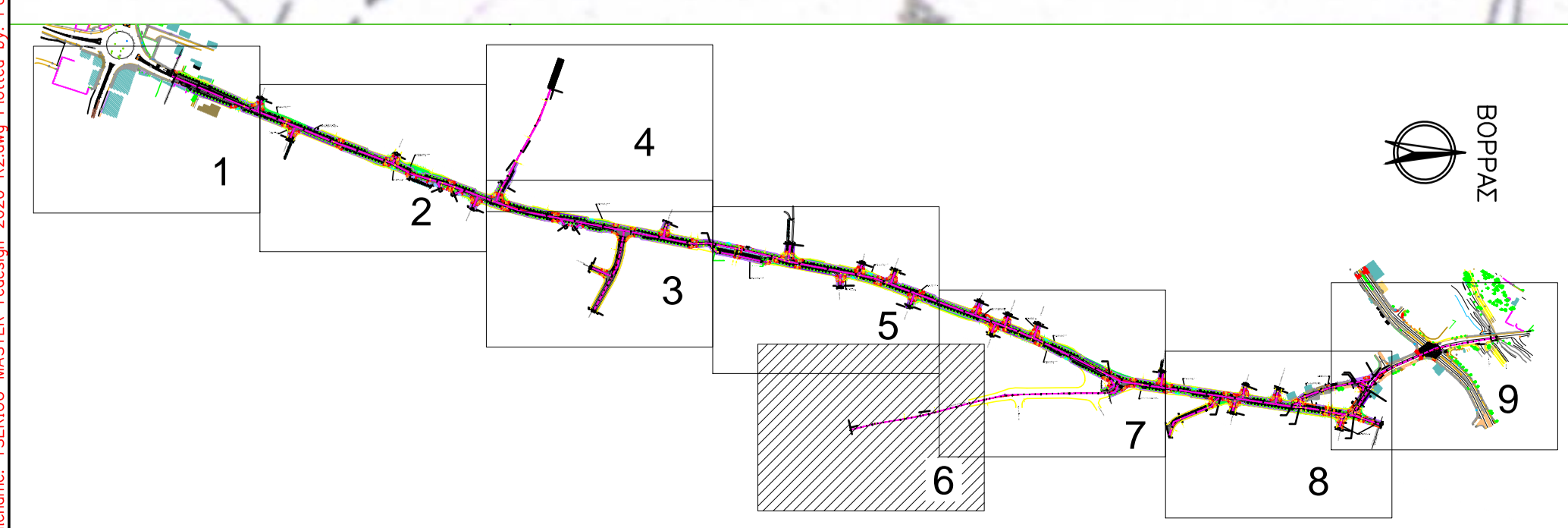
Τίτλος Σχεδίου: ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΝΕΟΥ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΦΥΛΛΟ 5 ΑΠΟ 9

Μελέτη:	π.κ.	Ημερομηνία:	Νοέμβριος 2020
Σχεδίαση:	π.κ.	Κλίμακα:	1:500
Ελεγχος:	Παναγιώτης Κολιανδρής	Αρ. Σχεδίου	
Εγκριση:	(ASCE Consultants)	Ημερομηνία:	TSN/P/05

Filename: TSEROIU-MASTER-redesign-2020-R2.dwg Plotted by: Panayiotis Date plotted: 24/11/2020



- ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:**
1. Αυτό το σχέδιο συνοδεύεται από σχέδια τυπικών λεπτομερειών
 2. Για μικτομές και διαγράμματα επικλίσεων/διαπλοτισμών βλέπε ξεχωριστή σειρά σχεδίων.
 3. Όλες οι υφιστάμενες κατασκευές μέσα στα όρια του Έργου να αφαρεθούν/κατεδαφιστούν σύμφωνα με τις Τεχνικές Προδιαγραφές, εκτός όπου καθορίζεται διαφορετικά.
 4. Στα όρια του έργου να γίνεται προσαρμογή της οριζόντιας και κάθετης γεωμετρίας με την υφιστάμενη κατάσταση, σύμφωνα με τις οδηγίες του Μηχανικού.
 5. Όλοι οι υφιστάμενοι πάσσαλοι ενσωμάτων δικτύων των Υπηρεσιών (Α.Η.Κ. & C.Y.T.A.) θα αφαρεθούν/μετακινηθούν σε νέα θέση από τον Εργολάβο σε συνεννόηση με την κάθε Υπηρεσία. Ο Εργολάβος θα πρέπει να επισυναντίσει έγγραφο με τις Υπηρεσίες για συντονισμό, έτσι ώστε να μην επηρεάζεται το πρόγραμμα των εργασιών του.
 6. Για σχέδια υφιστάμενων και προτεινόμενων υπογείων εγκαταστάσεων των Υπηρεσιών βλέπε ξεχωριστές σειρές σχεδίων.
 7. Σε όλο το έργο, με εξαιρέση τις περιοχές υφιστάμενου οδοστρώματος/πεζοδρομίων, να γίνεται αφαίρεση του επιφανειακού χώματος σε βάθος από 20 μέχρι 50 εκ. σύμφωνα με τις οδηγίες του Μηχανικού, έτσι ώστε να σταμοικωνθούν οι προσχώσεις. Επιπρόσθετα, σε περιοχές ορυγμάτων, στο πλάι που καθορίζονται στις τυπικές διατάξεις θα γίνεται υπερκονοφή για στρώση στρώσης πάχους 35εκ. εκτός όπου καθορίσει διαφορετικά ο Μηχανικός, μετά από επιτόπου έλεγχο του CBR. Ελάχιστη τιμή CBR στο επίπεδο φορτισματός: 11%.
 8. Για μεγεθύνσεις σε συμβολές βλέπε σχέδια οδών σήμανσης
 9. Για πίνακες με στοιχεία κατασκευής τοίχων τύπου ΤΒ και τοίχων ανύψου τύπου Α και Β βλέπε σχ. αρ. ΤSER/EX-P/01.

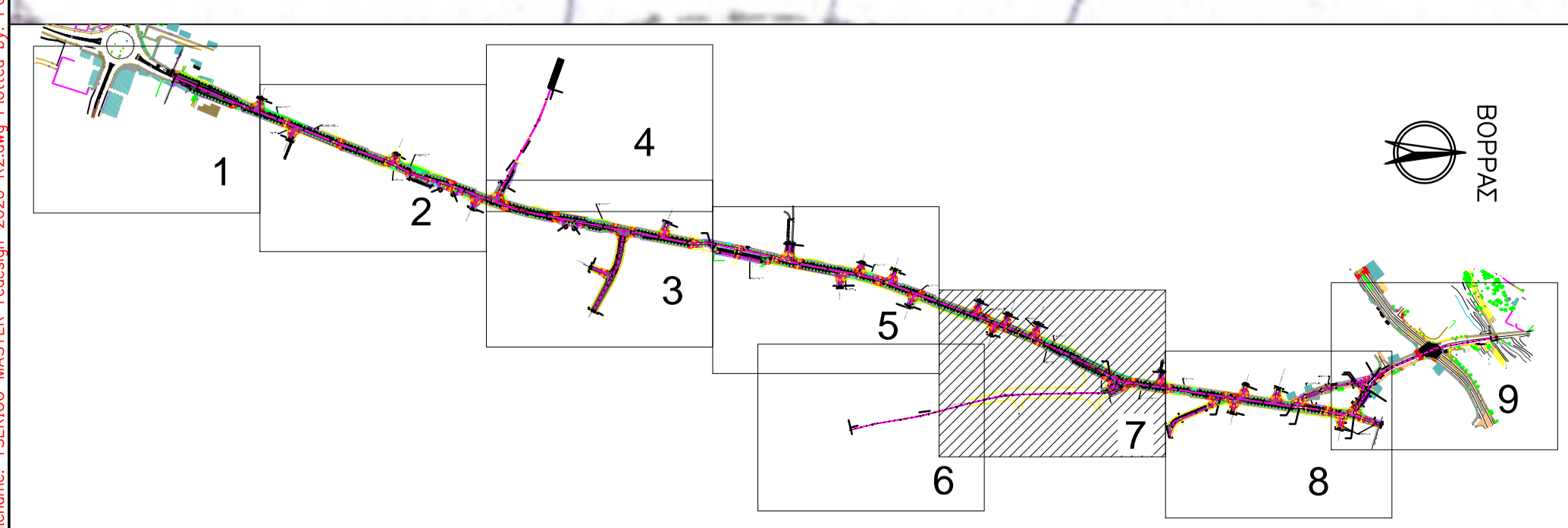
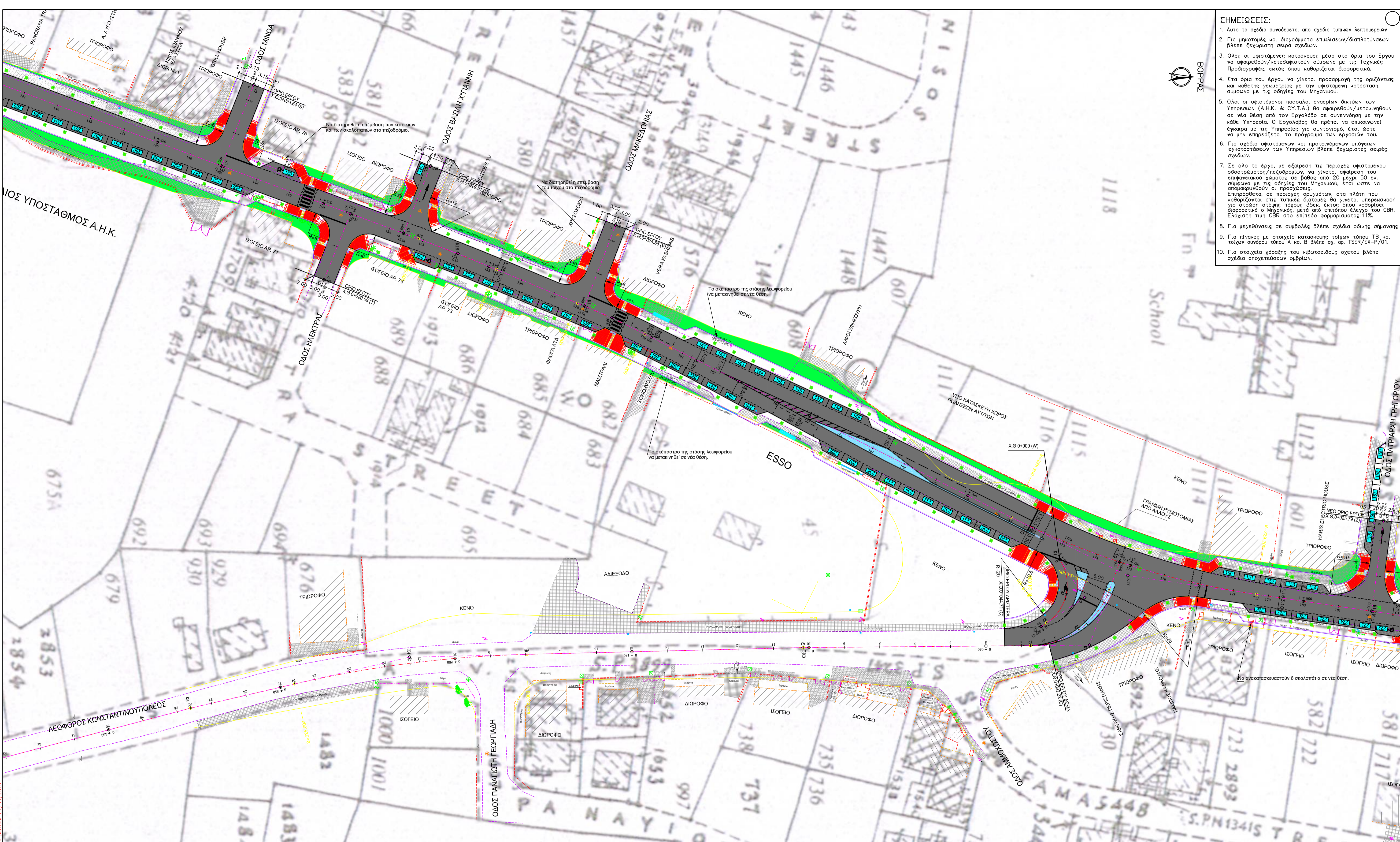


ΥΠΟΜΝΗΜΑ - ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ		ΥΠΟΜΝΗΜΑ - ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΕΡΓΑ	
(Για γενικό υπόμνημα βλέπε σχέδιο αρ. TSN/G/03)		ΑΣΦΑΛΤΙΚΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ ΔΗΜΟΣΙΟ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ (ΠΛΑΚΕΣ) ΝΗΣΙΔΕΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ - (ΡΥΜΟΤΟΜΙΑ) ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ ΣΕ ΝΗΣΙΔΑ Προτεινόμενη Γεωμετρία (Γενικό) Άξονας Αναφοράς Μεταλλικό στήθαλο ασφάλειας τύπου P2 Προτεινόμενη λεκάνη εσ. διαστ. 1000X500mm Προτεινόμενη λεκάνη εσ. διαστ. 1200X1200mm	
	Υφιστάμενο Πεζοδρόμιο (Πλάκες)		ΑΣΦΑΛΤΙΚΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ
	Υφιστάμενο Πεζοδρόμιο/είσοδος (ακυρόδεμα)		ΔΗΜΟΣΙΟ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ (ΠΛΑΚΕΣ)
	Υφιστάμενη Τοπογραφία (γενικό)		ΝΗΣΙΔΕΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ - (ΡΥΜΟΤΟΜΙΑ)
	Υφιστάμενοι Τοίχος		ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ ΣΕ ΝΗΣΙΔΑ
	Υφιστάμενη Περιφράξη		Προτεινόμενη Γεωμετρία (Γενικό)
			Άξονας Αναφοράς
			Μεταλλικό στήθαλο ασφάλειας τύπου P2
			Προτεινόμενη λεκάνη εσ. διαστ. 1000X500mm
			Προτεινόμενη λεκάνη εσ. διαστ. 1200X1200mm
		ΑΝΑΓΛΥΦΕΣ ΠΛΑΚΕΣ ΚΑΙ ΚΥΒΟΛΙΘΟΙ	
			ΕΓΧΡΩΜΟΙ ΚΥΒΟΛΙΘΟΙ 60X100X200
			ΕΓΧΡΩΜΟΙ ΚΥΒΟΛΙΘΟΙ ΒΑΡΕΤΟΥ ΤΥΠΟΥ (80X100X200)
			ΠΛΑΚΕΣ ΤΥΠΟΥ R1 - (CORDUROY)
			ΠΛΑΚΕΣ ΤΥΠΟΥ R2 - (GUIDANCE)
			ΠΛΑΚΕΣ ΤΥΠΟΥ B1 - (BLISTERS)

Αρ.	Ημερομ.	Τροποποιήσεις	Αρχικά
 ΔΗΜΟΣ ΣΤΡΟΒΟΛΟΥ			
ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ (DESIGN CONCEPT)			
 MARKIDES ASSOCIATES TRANSPORT PLANNING AND ENGINEERING			
9th Floor, The Tower Building, York Road London SE1 7NX Telephone: 0207 442 2225 E: enquiries@markidesassociates.co.uk W: www.markidesassociates.co.uk			
ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ ΟΔΟΠΟΙΑΣ ASCE Consultants 24 Hrypsias, office 501, 2007 Stavros Tel: 23479914 Fax: 23462536 P.O.Box 28102, 2090 Nicosia email: asce@asceconsultants.com			
Έργο: ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΣΤΕΡΙΟΥ ΣΤΟ ΣΤΡΟΒΟΛΟ ΝΕΑ ΜΕΛΕΤΗ			
Τίτλος Σχεδίου: ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΝΕΟΥ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΦΥΛΛΟ 6 ΑΠΟ 9			
Μελέτη:	Π.Κ.	Ημερομηνία:	Νοέμβριος 2020
Σχεδίαση:	Π.Κ.	Κλίμακα:	1:500
Εγκριση:	Παναγιώτης Κολιανδρής	Αρ. Σχεδίου	
Εγκριση:	(ASCE Consultants)	Ημερομηνία:	TSN/P/06

File name: TSEPIOU-MASTER-rede-sign-2020-R2.dwg Plotted by: Panayiotis Date plotted: 24/11/2020

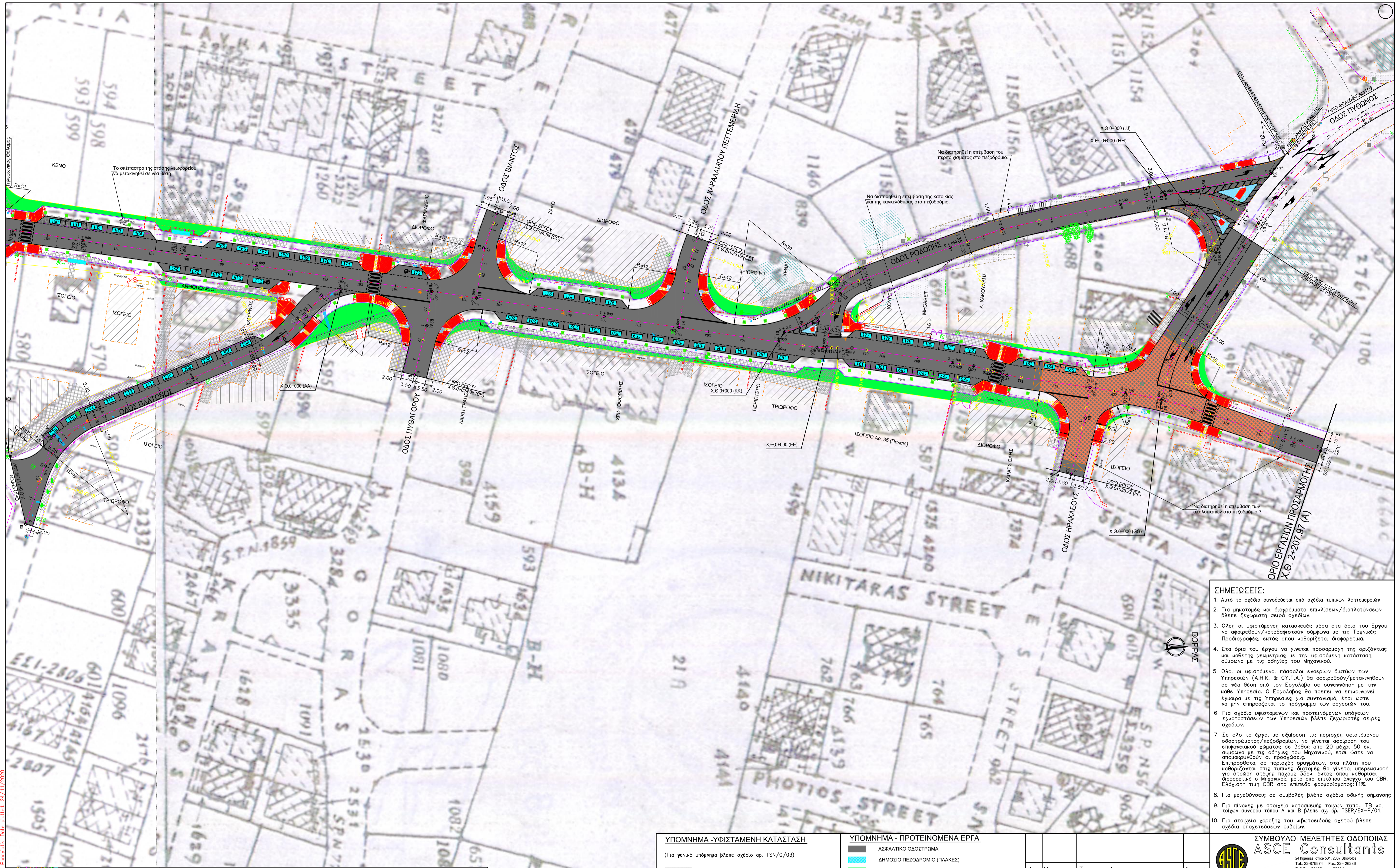
- ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:**
1. Αυτό το σχέδιο συνοδεύεται από σχέδια τυπικών λεπτομερειών.
 2. Για μικτούς και διαγράμματα επικλίσεων/διαπλατυσμών βλέπε ξεχωριστά σειρά σχεδίων.
 3. Όλες οι υφιστάμενες κατασκευές μέσα στα όρια του Έργου να φερθούν/κατεφοδιστούν σύμφωνα με τις Τεχνικές Προδιαγραφές, εκτός όπου καθορίζεται διαφορετικά.
 4. Στα όρια του έργου να γίνεται προσαρμογή της οριζόντιας και κάθετης γεωμετρίας με την υφιστάμενη κατάσταση, σύμφωνα με τις οδηγίες του Μηχανικού.
 5. Όλες οι υφιστάμενες πάσσαλοι ενεργών δικτύων των Υπηρεσιών (Α.Η.Κ. & C.Y.T.A.) θα φερθούν/μετακινηθούν σε νέα θέση από τον Εργολάβο σε συνεννόηση με την κωδ. Υπηρεσία. Ο Εργολάφος θα πρέπει να επικουρείται εγκάρια με τις Υπηρεσίες για συντονισμό, έτσι ώστε να μην επηρεάζεται το πρόγραμμα των εργασιών του.
 6. Για σχέδια υφιστάμενων και προτεινόμενων υπογείων εγκαταστάσεων των Υπηρεσιών βλέπε ξεχωριστές σειρές σχεδίων.
 7. Σε όλο το έργο, με εξαίρεση τις περιοχές υφιστάμενου οδοστρώματος/πεζοδρομίων, να γίνεται αφαίρεση του επιφανειακού χώματος σε βάθος από 20 μέχρι 50 εκ. σύμφωνα με τις οδηγίες του Μηχανικού, έτσι ώστε να απομακρυνθούν οι προσχύσεις. Επιπρόσθετα, σε περιοχές ορυγμάτων, στα πλάτη που καθορίζονται στις τυπικές λεπτομέρειες θα γίνεται υπερκαλυψη για στρώση στέψης πάχους 35εκ. εκτός όπου καθορίζεται διαφορετικά ο Μηχανικός, μετά από επίσημο έλεγχο του CBR. Ελάχιστη τιμή CBR στο επίπεδο φορμαρισμός: 11%.
 8. Για μεγεθύνσεις σε συμβολές βλέπε σχέδια οδικής σήμανσης.
 9. Για πίνακες με στοιχεία κατασκευής τοίχων τύπου ΤΒ και τοίχων συνόρου τύπου Α και Β βλέπε σφ. αρ. ΤΣΕΡ/ΕΧ-Ρ/01.
 10. Για στοιχεία χάραξης του κηβωσιδίου σχετικού βλέπε σχέδια αποχετεύσεων ομβρίων.



ΥΠΟΜΝΗΜΑ - ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	ΥΠΟΜΝΗΜΑ - ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΈΡΓΑ
(Για γενικό υπόμνημα βλέπε σχέδιο αρ. ΤΣΝ/Γ/03)	<ul style="list-style-type: none"> ΑΣΦΑΛΤΙΚΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ ΔΗΜΟΣΙΟ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ (ΠΛΑΚΕΣ) ΝΗΣΙΔΕΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ - (ΡΥΜΤΟΜΙΑ) ΣΚΥΡΩΜΑ ΣΕ ΝΗΣΙΔΑ Προτεινόμενη Γεωμετρία (Γενική) Άξονας Αναφοράς Μεταλλικό στήθλο ασφαλείας τύπου Ρ2 Προτεινόμενη Λεκάνη εσ. διαστ. 1000X500mm Προτεινόμενη Λεκάνη εσ. διαστ. 1200X1200mm
<ul style="list-style-type: none"> Υφιστάμενο Πεδροδρόμιο (Πλάκες) Υφιστάμενο Πεδροδρόμιο/είσοδος (ακυρόδεμα) Υφιστάμενη Τοπογραφία (γενικό) Υφιστάμενος Τοίχος Υφιστάμενη Περιφράξη 	<p>ΑΝΑΓΛΥΦΕΣ ΠΛΑΚΕΣ ΚΑΙ ΚΥΒΟΛΙΘΟΙ</p> <ul style="list-style-type: none"> ΕΓΧΡΩΜΟΙ ΚΥΒΟΛΙΘΟΙ 60X100X200 ΕΓΧΡΩΜΟΙ ΚΥΒΟΛΙΘΟΙ ΒΑΡΕΤΟΥ ΤΥΠΟΥ (80X100X200) ΠΛΑΚΕΣ ΤΥΠΟΥ R1 - (CORDURΟΥ) ΠΛΑΚΕΣ ΤΥΠΟΥ R2 - (GUIDANCE) ΠΛΑΚΕΣ ΤΥΠΟΥ Β1 - (BLISTERS)

<p>ΔΗΜΟΣ ΣΤΡΟΒΟΛΟΥ</p> <p>ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ (DESIGN CONCEPT)</p> <p>MARKIDES ASSOCIATES TRANSPORT PLANNING AND ENGINEERING</p>	<p>ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ ΟΔΟΠΟΙΑΣ ASCE Consultants</p> <p>24 Hefias, office 501, 2007 Stavros Tel: 234979714 Fax: 23425336 P.O.Box 28102, 2090 Nicosia email: asce@asceconsultants.com</p>																
<table border="1"> <tr> <th>Αρ.</th> <th>Ημερομ.</th> <th>Τροποποιήσεις</th> <th>Αρχικά</th> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </table>	Αρ.	Ημερομ.	Τροποποιήσεις	Αρχικά					<p>Εργο: ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΣΤΡΟΒΟΛΟΥ ΣΤΟ ΣΤΡΟΒΟΛΟ ΝΕΑ ΜΕΛΕΤΗ</p> <p>Τίτλος Σχεδίου: ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΝΕΟΥ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΦΥΛΛΟ 7 ΑΠΟ 9</p>								
Αρ.	Ημερομ.	Τροποποιήσεις	Αρχικά														
<table border="1"> <tr> <th>Μελέτη:</th> <td>Π.Κ.</td> <th>Ημερομηνία:</th> <td>Νοέμβριος 2020</td> </tr> <tr> <th>Σχεδίαση:</th> <td>Π.Κ.</td> <th>Κλίμακα:</th> <td>1:500</td> </tr> <tr> <th>Ελεγχος:</th> <td>Παναγιώτης Κολιανδρός</td> <th>Αρ. Σχεδίου</th> <td> </td> </tr> <tr> <th>Εγκριση:</th> <td>(ASCE Consultants)</td> <th>Ημερομηνία:</th> <td>TSN/P/07</td> </tr> </table>	Μελέτη:	Π.Κ.	Ημερομηνία:	Νοέμβριος 2020	Σχεδίαση:	Π.Κ.	Κλίμακα:	1:500	Ελεγχος:	Παναγιώτης Κολιανδρός	Αρ. Σχεδίου		Εγκριση:	(ASCE Consultants)	Ημερομηνία:	TSN/P/07	
Μελέτη:	Π.Κ.	Ημερομηνία:	Νοέμβριος 2020														
Σχεδίαση:	Π.Κ.	Κλίμακα:	1:500														
Ελεγχος:	Παναγιώτης Κολιανδρός	Αρ. Σχεδίου															
Εγκριση:	(ASCE Consultants)	Ημερομηνία:	TSN/P/07														

Filename: TSERIOU-MASTER-redesign-2020-R2.dwg Plotted by: Panayiotis Date plotted: 24/11/2020



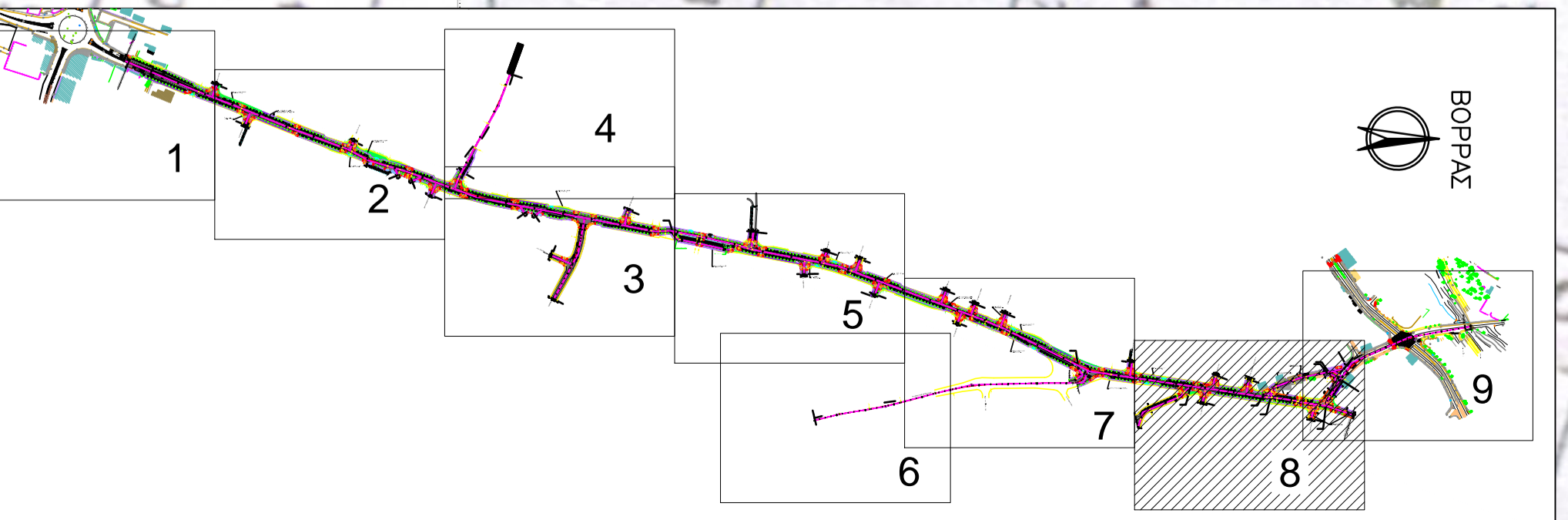
Να διατηρηθεί η επιβίβαση του περιτοκιστή στο πεζοδρόμιο.

Να διατηρηθεί η επιβίβαση της κατοικίας και της καγκελόβρας στο πεζοδρόμιο.

Να διατηρηθεί η επιβίβαση των σκαλοπατιών στο πεζοδρόμιο.

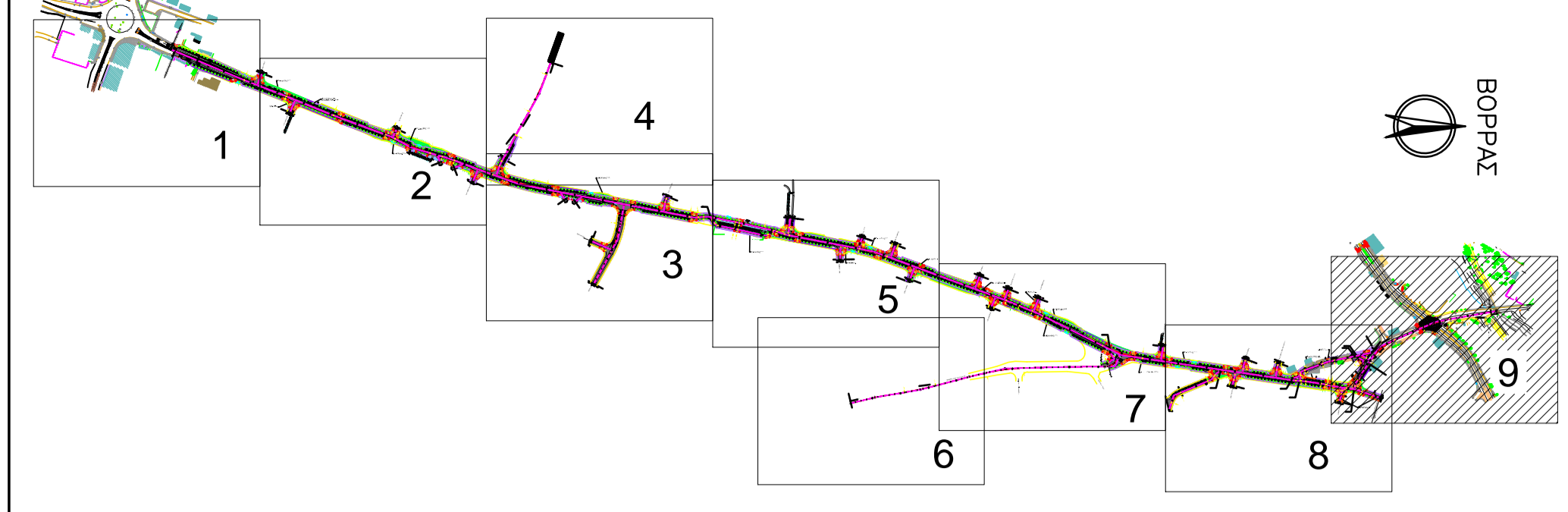
- ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:**
- Αυτό το σχέδιο συνοδεύεται από σχέδια τυπικών λεπτομερειών.
 - Για μνηστές και διαγράμματα επιβίβασης/διαπλάσεων βλέπε ξεχωριστά σειρά σχεδίων.
 - Όλες οι υφιστάμενες κατασκευές μέσα στο όριο του Έργου να αφαιρεθούν/κατεδαφιστούν σύμφωνα με τις Τεχνικές Προδιαγραφές, εκτός όπου καθορίζεται διαφορετικά.
 - Στα όρια του έργου να γίνεται προσαρμογή της οριζόντιας και κάθετης γεωμετρίας με την υφιστάμενη κατάσταση, σύμφωνα με τις οδηγίες του Μηχανικού.
 - Όλες οι υφιστάμενες πάσσαλοι ενσέρντων δικτύων των Υπηρεσιών (Α.Η.Κ. & C.Y.T.A.) θα αφαιρεθούν/μετακινηθούν σε νέα θέση από τον Εργολάβο σε συνεννόηση με την κωδ. Υπηρεσία. Ο Εργολάβος θα πρέπει να επικοινωνεί έγκαιρα με τις Υπηρεσίες για συντονισμό, έτσι ώστε να μην επηρεάζεται το πρόγραμμα των εργασιών του.
 - Για σχέδια υφιστάμενων και προτεινόμενων υφιστάμενων εγκαταστάσεων των Υπηρεσιών βλέπε ξεχωριστά σειρές σχεδίων.
 - Σε όλο το έργο, με εξαίρεση τις περιοχές υφιστάμενου οδοστρώματος/πεζοδρομίων, να γίνεται αφαίρεση του επιφανειακού χρώματος σε βάθος από 20 μέχρι 50 εκ. σύμφωνα με τις οδηγίες του Μηχανικού, έτσι ώστε να απομακρυνθούν οι προσχώσεις.
Επιπρόσθετα, σε περιοχές ορυγμάτων, στα πλαίσια που καθορίζονται στις τυπικές διατάξεις θα γίνεται υπερκαλυφτή για στρώση στέψης πάχους 35εκ. εκτός όπου καθορίζεται διαφορετικά ο Μηχανικός, μετά από επιτόπου έλεγχο του CBR. Ελάχιστη τιμή CBR στο επίπεδο φορμαρισμού: 11%.
 - Για μεγεθύνσεις σε συμβολές βλέπε σχέδια οδών σημάνσης.
 - Για πίνακες με στοιχεία κατασκευής τοίχων τύπου ΤΒ και τοίχων συνόρου τύπου Α και Β βλέπε σχ. αρ. ΤSER/EX-P/01.
 - Για στοιχεία χάραξης του μίφωσιδούς σχετού βλέπε σχέδια σφαιροειδών ομβρίων.

Filename: TSERI001-MASTER-redesign-2020-R2.dwg Plotted by: Panayiotis Date plotted: 24/11/2020



ΥΠΟΜΝΗΜΑ - ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ		ΥΠΟΜΝΗΜΑ - ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΕΡΓΑ	
(Για γενικό υπόμνημα βλέπε σχέδιο αρ. TSN/G/03)			
	Υφιστάμενο Πεζοδρόμιο (Πλάκες)		ΑΣΦΑΛΤΙΚΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ
	Υφιστάμενο Πεζοδρόμιο/είσοδος (ακυρόδεμα)		ΔΗΜΟΣΙΟ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ (ΠΛΑΚΕΣ)
	Υφιστάμενη Τοπογραφία (γενικό)		ΝΗΣΙΔΕΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ - (ΡΥΘΜΟΤΟΜΙΑ)
	Υφιστάμενος Τοίχος		ΣΚΥΡΩΔΕΜΑ ΣΕ ΝΗΣΙΔΑ
	Υφιστάμενη Περιφράξη		Προτεινόμενη Γεωμετρία (Γενικό)
			Άξονας Αναφοράς
			Μεταλλικό στήθαλο ασφαλείας τύπου P2
			Προτεινόμενη Λεκάνη εσ. διαστ. 1000X500mm
			Προτεινόμενη Λεκάνη εσ. διαστ. 1200X1200mm
			ΑΝΑΓΛΥΦΕΣ ΠΛΑΚΕΣ ΚΑΙ ΚΥΒΟΛΟΙ
			ΕΓΧΡΩΜΟΙ ΚΥΒΟΛΟΙ 60X100X200
			ΕΓΧΡΩΜΟΙ ΚΥΒΟΛΟΙ ΒΑΡΕΤΟΥ ΤΥΠΟΥ (80X100X200)
			ΠΛΑΚΕΣ ΤΥΠΟΥ R1 - (CORDUROY)
			ΠΛΑΚΕΣ ΤΥΠΟΥ R2 - (GUIDANCE)
			ΠΛΑΚΕΣ ΤΥΠΟΥ B1 - (BLISTERS)

Αρ.	Ημερομ.	Τροποποιήσεις	Αρχικά
 ΔΗΜΟΣ ΣΤΡΟΒΟΛΟΥ			
ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ (DESIGN CONCEPT)			
 MARKIDES ASSOCIATES TRANSPORT PLANNING AND ENGINEERING			
9th Floor, The Tower Building, York Road London SE1 7NX Telephone: 0207 442 2225 E: enquiries@markidesassociates.co.uk W: www.markidesassociates.co.uk			
ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ASCE Consultants 24 Hefias, office 501, 2007 Stavros Tel: 23479914 Fax: 23482536 P.O.Box 28102, 2090 Nicosia email: asce@asceconsultants.com			
Έργο: ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΣΤΕΡΙΟΥ ΣΤΟ ΣΤΡΟΒΟΛΟ ΝΕΑ ΜΕΛΕΤΗ			
Τίτλος Σχεδίου: ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΝΕΟΥ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΦΥΛΛΟ Β ΑΠΟ 9			
Μελέτη:	π.κ.	Ημερομηνία:	Νοέμβριος 2020
Σχεδίαση:	π.κ.	Κλίμακα:	1:500
Ελεγχος:	Παναγιώτης Κολιανδρής	Αρ. Σχεδίου	
Εγκριση:	(ASCE Consultants)	Ημερομηνία:	TSN/P/08



- ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:**
1. Αυτό το σχέδιο συνοδεύεται από σχέδια τυπικών λεπτομερειών
 2. Για μνημονίες και διαγράμματα επιλογών/διαπλατυσών βλέπε ξεχωριστά σειρά σχεδίων.
 3. Όλες οι υφιστάμενες κατασκευές μέσα στο όριο του Έργου να αφαιρεθούν/κατεδαφιστούν σύμφωνα με τις Τεχνικές Προδιαγραφές, εκτός όπου καθορίζεται διαφορετικά.
 4. Στα όρια του έργου να γίνεται προσαρμογή της οριζόντιας και κάθετης γεωμετρίας με την υφιστάμενη κατάσταση, σύμφωνα με τις οδηγίες του Μηχανικού.
 5. Όλες οι υφιστάμενες πάσσαλοι ενσέρτων δικτύων των Υπηρεσιών (Α.Η.Κ. & C.Y.T.A.) θα αφαιρεθούν/μετακινηθούν σε νέα θέση από τον Εργολάβο σε συνεννόηση με την κώδη Υπηρεσία. Ο Εργολάβος θα πρέπει να επικοινωνήσει έγκαιρα με τις Υπηρεσίες για συντονισμό, έτσι ώστε να μην επηρεάσει το πρόγραμμα των εργασιών του.
 6. Για σχέδια υφιστάμενων και προτεινόμενων υπογείων εγκαταστάσεων των Υπηρεσιών βλέπε ξεχωριστές σειρές σχεδίων.
 7. Σε όλο το έργο, με εξαίρεση τις περιοχές υφιστάμενου οδοστρώματος/πεζοδρομίων, να γίνεται αφαίρεση του επιφανειακού χώματος σε βάθος από 20 μέχρι 50 εκ. σύμφωνα με τις οδηγίες του Μηχανικού, έτσι ώστε να απομακρυνθούν οι προσμίξεις.
Επιπρόσθετα, σε περιοχές ορυγμάτων, στα πλάτη που καθορίζονται στις τυπικές διατάξεις θα γίνεται υπερκεκωνοφόρα για στρώση στρώσης πάχους 35εκ. εκτός όπου καθορίζεται διαφορετικά ο Μηχανικός, μετά από επιτόπου έλεγχο του CBR. Ελάχιστη τιμή CBR στο επίπεδο φορμαρισματος: 11%.
 8. Για μεγεθύνσεις σε συμβολές βλέπε σχέδια οδών σημάνσεων.
 9. Για πίνακες με στοιχεία κατασκευής τοίχων τύπου ΤΒ και τοίχων συνόρου τύπου Α και Β βλέπε σχ. αρ. ΤSER/ΕΧ-Ρ/01.
 10. Για στοιχεία χάραξης του κλιβωτισμένου οχήτου βλέπε σχέδια σχεπετεύσεων ομβρίων.

ΥΠΟΜΝΗΜΑ - ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ
(Για γενικό υπόμνημα βλέπε σχέδιο αρ. ΤSN/G/03)

	Υφιστάμενο Πεδροδρόμιο (Πλάκες)
	Υφιστάμενο Πεδροδρόμιο/είσοδος (ακυρόδεμα)
	Υφιστάμενη Τοπογραφία (γενικό)
	Υφιστάμενος Τοίχος
	Υφιστάμενη Περιφράξη

ΥΠΟΜΝΗΜΑ - ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΕΡΓΑ

	ΑΣΦΑΛΤΙΚΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ
	ΔΗΜΟΣΙΟ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ (ΠΛΑΚΕΣ)
	ΝΗΣΙΔΕΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ - (ΡΥΘΜΟΤΟΜΙΑ)
	ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ ΣΕ ΝΗΣΙΔΑ
	Προτεινόμενη Γεωμετρία (Γενικό)
	Αξόνες Αναφοράς
	Μεταλλικό στήβαλο ασφαλείας τύπου P2
	Προτεινόμενη Λεκάνη εσ. διαστ. 1000X500mm
	Προτεινόμενη Λεκάνη εσ. διαστ. 1200X1200mm

ΑΝΑΓΛΥΦΕΣ ΠΛΑΚΕΣ ΚΑΙ ΚΥΒΟΛΙΘΟΙ

	ΕΓΧΡΑΜΟΙ ΚΥΒΟΛΙΘΟΙ 60X100X200
	ΕΓΧΡΑΜΟΙ ΚΥΒΟΛΙΘΟΙ ΒΑΡΕΤΟΥ ΤΥΠΟΥ (60X100X200)
	ΠΛΑΚΕΣ ΤΥΠΟΥ R1 - (COURDURY)
	ΠΛΑΚΕΣ ΤΥΠΟΥ R2 - (GUIDANCE)
	ΠΛΑΚΕΣ ΤΥΠΟΥ B1 - (BLISTERS)

Αρ.	Ημερομ.	Τροποποιήσεις	Αρχικά
<p>ΔΗΜΟΣ ΣΤΡΟΒΟΛΟΥ</p> <p>ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ (DESIGN CONCEPT)</p> <p>9th Floor, The Tower Building, York Road, London SE1 7NX Telephone: 0207 442 2225 E: enquiries@markidesassociates.co.uk W: www.markidesassociates.co.uk</p>			

ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ
ASCE Consultants
 24 Hrynas, Office 501, 2007 Stavros
 Tel: 23479974 Fax: 23426236
 P.O.Box 28102, 2090 Nicosia
 email: asce@asceconsultants.com

Εργο: **ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΣΤΕΡΙΟΥ ΣΤΟ ΣΤΡΟΒΟΛΟ ΝΕΑ ΜΕΛΕΤΗ**

Τίτλος Σχεδίου: **ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΝΕΟΥ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΦΥΛΛΟ 9 ΑΠΟ 9**

Μελέτη:	Π.Κ.	Ημερομηνία:	Νοέμβριος 2020
Σχεδίαση:	Π.Κ.	Κλίμακα:	1:500
Ελεγχος:	Παναγιώτης Κολιανδρής	Αρ. Σχεδίου	
Εγκριση:	(ASCE Consultants)	Ημερομηνία:	TSN/P/09

Filename: TSERI01U-MASTER-redesign-2020-R2.dwg Plotted by: Panayiotis, Date: plotted: 24/11/2020