

ΤΡΟΧΑΙΑ

A. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Η χρήση του δημόσιου οδικού δικτύου από οχήματα διέπεται από δύο ξεχωριστούς κανονισμούς που έχουν θεσπιστεί με βάση το νόμο περί Μηχανοκίνητων Οχημάτων και Τροχαίας Κίνησης και με βάση το νόμο περί Δήμων.

Τη γενική ευθύνη για τον έλεγχο εφαρμογής και των δύο κανονισμών έχει η Αστυνομία, ενώ ο Δήμος περιορίζεται σ' ορισμένες πρόνοιες τους μόνο, όπως επεξηγείται στις Γενικές Πληροφορίες στο σημείο Α. «Τροχονόμοι».

Η πιστή τήρηση των προνοιών και των δύο κανονισμών (που συνιστούν τον κώδικα οδικής κυκλοφορίας) και η μη παρεμπόδιση, με οποιοδήποτε τρόπο, της ελεύθερης χρήσης των δρόμων και των πεζοδρομίων, συνιστούν σε γενικές γραμμές τις βασικές υποχρεώσεις κάθε οδηγού ή ιδιοκτήτη οχήματος.

Υπενθυμίζεται ότι, μεταξύ άλλων, απαγορεύεται:

(α) η στάθμευση οχήματος εκεί όπου οι σημάνσεις το απαγορεύουν, ή οπουδήποτε αλλού κατά τρόπο που να παρεμποδίζεται η ελεύθερη διακίνηση οχημάτων ή η ορατότητα των οδηγών,

(β) η στάθμευση οχήματος σε στάση λεωφορείων ή πάνω σε πεζοδρόμιο ή σε χώρο στάθμευσης που προορίζεται (με ειδική σήμανση) για ανάπηρα άτομα, και

(γ) η χρησιμοποίηση για μόνιμη στάθμευση, των καθορισμένων παρόδιων χώρων που προορίζονται για προσωρινή στάθμευση μόνο.
Εάν ένα τροχαίο αδίκημα εμπίπτει και στους δύο κανονισμούς, δίωξη μπορεί να ασκηθεί με τον ένα κανονισμό μόνο.

B. ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΠΕΖΩΝ

Οι κανονισμοί που αναφέρονται πιο πάνω διέπουν και τη διακίνηση των πεζών. Για τη δική τους ασφάλεια, οι πεζοί θα πρέπει να έχουν υπόψη τους ακόλουθους βασικούς κανόνες:

(α) Να χρησιμοποιούν τα πεζοδρόμια και, όπου δεν υπάρχουν, τη δεξιά πλευρά του δρόμου.

(β) Να διασταυρώνουν δρόμο από διάβαση πεζών, όπου υπάρχει.

(γ) Κατά τη διακίνηση τους τις νύκτες να είναι πολύ προσεκτικοί και κατά προτίμηση να φορούν ρούχα ανοικτού χρώματος.